

K Z O M U N I K A T  
Z B A D A Ń

Warszawa, sierpień 2012

[www.cbos.pl](http://www.cbos.pl) ● [sekretariat@cbos.pl](mailto:sekretariat@cbos.pl)

**BS/119/2012**

---

---

**POLACY NA ROWERACH**

---

---

---

---



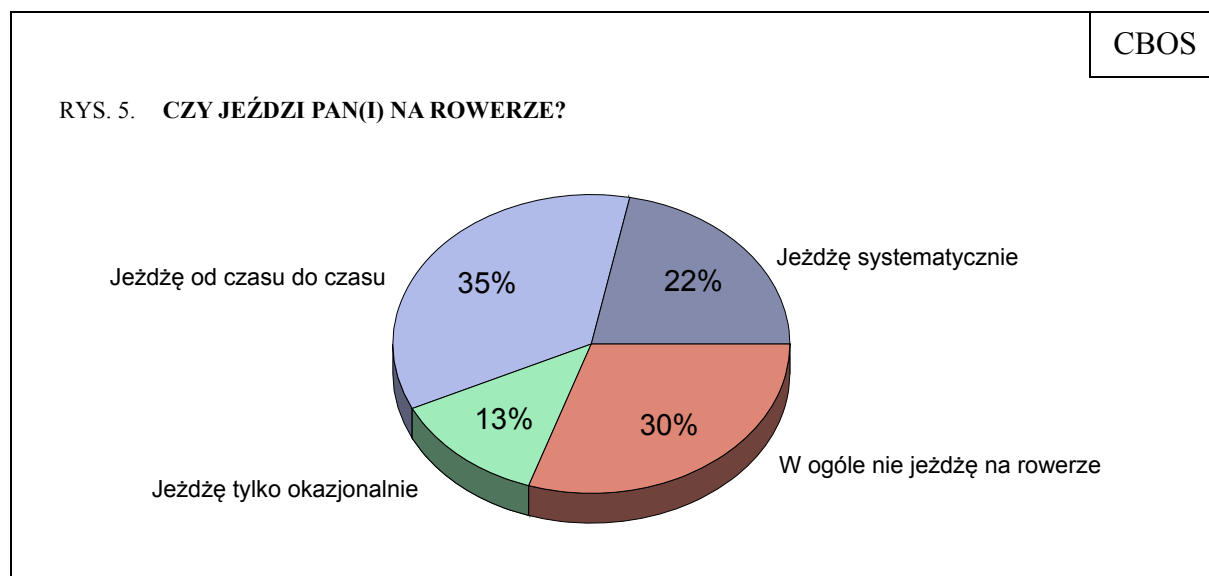
Znak jakości przyznany CBOS przez Organizację Firm Badania Opinii i Rynku  
11 stycznia 2012 roku

Fundacja Centrum Badania Opinii Społecznej  
ul. Żurawia 4a, 00-503 Warszawa  
e-mail: sekretariat@cbos.pl; info@cbos.pl  
<http://www.cbos.pl>  
(48 22) 629 35 69

Z roku na rok obserwujemy wzrost liczby rowerzystów w Polsce. W maju ubiegłego roku zostały znowelizowane przepisy dotyczące ruchu rowerowego tak, by były bardziej przychylne cyklistom i zachęcały do wsiadania na rower. Za nami okres wakacyjny, kiedy to częściej korzystamy z roweru i mamy liczne związane z tym doświadczenia. W naszym sierpniowym badaniu<sup>1</sup> postanowiliśmy zadać respondentom kilka pytań dotyczących jazdy na rowerze.

### JAK CZĘSTO WSIADAMY NA ROWER?

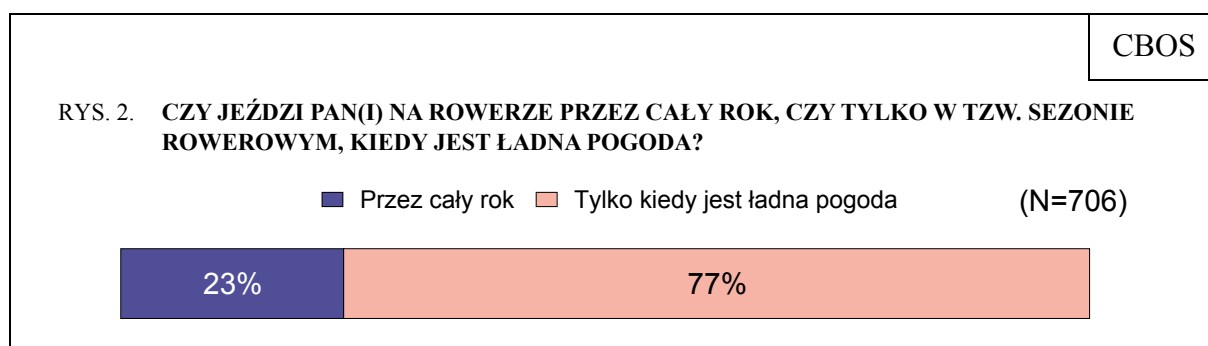
Na rowerze jeździ 70% Polaków, w tym systematycznie 22%, od czasu do czasu 35%, a 13% tylko okazjonalnie. Prawie co trzeci dorosły badany (30%) w ogóle nie korzysta z roweru.



<sup>1</sup> Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia” (267) przeprowadzono w dniach 14 – 22 sierpnia 2012 roku na liczącej 1011 osób reprezentatywnej próbie losowej dorosłych mieszkańców Polski.

Nieznacznie częściej regularną jazdę na rowerze uprawiają mężczyźni (25%) niż kobiety (20%). Większą popularnością rower cieszy się na wsi oraz w małych miejscowościach niż w dużych miastach. Osoby, które w ogóle nie jeżdżą na rowerze to najczęściej osoby starsze, często emeryci i renciści (zob. tabela aneksowa).

Wśród osób, które korzystają z roweru, prawie co czwarta (23%) jeździ przez cały rok – niezależnie od warunków pogodowych. Trzy czwarte (77%) korzysta z roweru wyłącznie, kiedy jest sprzyjająca pogoda.



Na wsi prawie co trzecia osoba (29%) jeździ na rowerze przez cały rok, natomiast w dużych miastach – co szósta (17%).

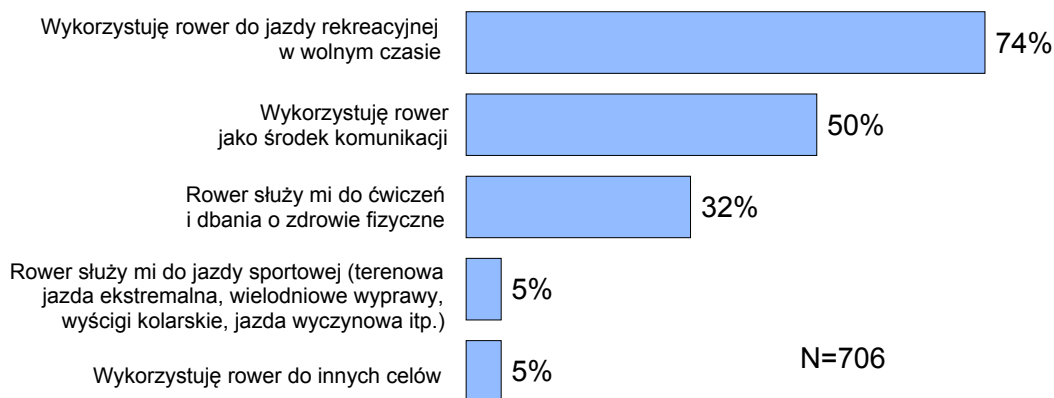
Tabela 1

Wielkość miejscowości zamieszkania	Czy jeździ Pan(i) na rowerze przez cały rok, czy tylko w tzw. sezonie rowerowym, kiedy jest ładna pogoda? (N=706)	
	Przez cały rok	Tylko kiedy jest ładna pogoda
	w procentach	
Wieś	29	71
Miasto do 20 tys.	26	74
20-100 tys.	18	86
101-500 tys.	13	83
501 tys. i więcej mieszk.	17	59

### **DLACZEGO JEŹDZIMY NA ROWERZE?**

Rower wykorzystujemy głównie do jazdy rekreacyjnej (74% przynajmniej okazjonalnie jeżdżących na rowerze) oraz jako środka komunikacji (50%). Dla co trzeciej osoby (32%) rower jest narzędziem do ćwiczeń mającym zapewnić zdrowie fizyczne. Jazdę wyczynową uprawia tylko 5% badanych i w zdecydowanej większości są to osoby młode. Wśród innych celów do jakich wykorzystuje się rower najczęściej wskazywano jazdę po zakupy.

RYS. 3. W JAKIM CELU KORZYSTA PAN(I) Z ROWERU?



Procenty nie sumują się do 100, ponieważ respondenci mogli wybrać kilka odpowiedzi

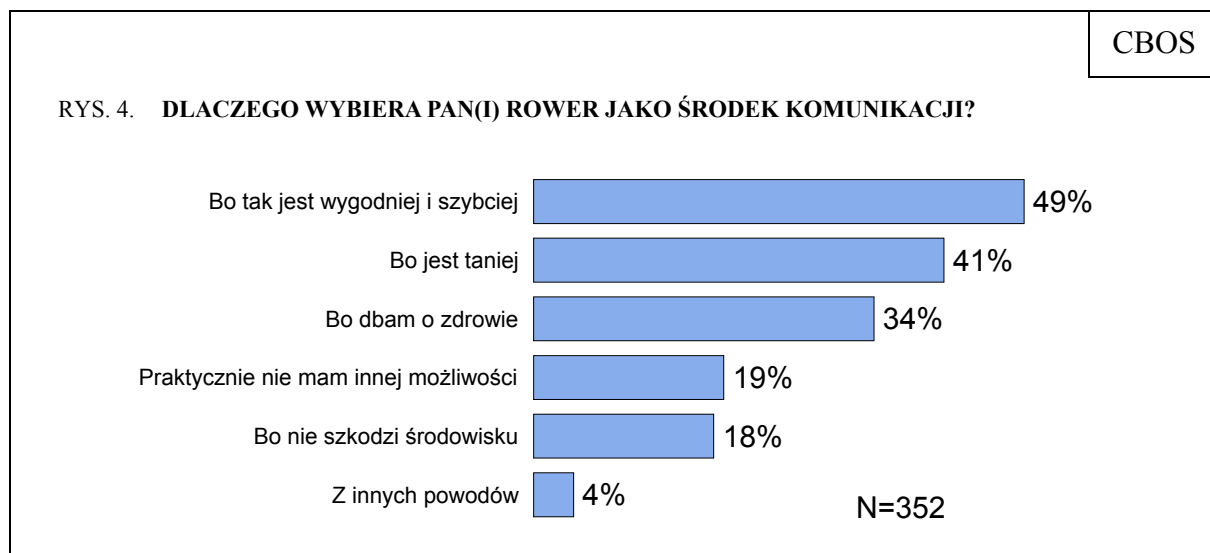
Rower jako środek komunikacji najczęściej służy ludziom młodym w wieku 18–24 lata (65%) oraz osobom starszym powyżej 65 roku życia (62%). Jak już wspomniano, rower jest dość popularnym środkiem transportu na wsi. Dwie trzecie (67%) osób jeżdżących na rowerze na wsi korzysta z niego jako środka komunikacji, przy czym w miastach odsetek ten jest zdecydowanie mniejszy, tam rower częściej służy do rekreacji. Osoby z wyższym wykształceniem rzadziej wybierają rower jako środek transportu, najczęściej służy im do wycieczek w wolnym czasie.

Warto też zwrócić uwagę na zestawienie częstotliwości jazdy ze sposobem wykorzystywania roweru. Osobom, które jeżdżą systematycznie, rower najczęściej służy jako środek komunikacji (71%), a także jako sposób na rekreację (65%) lub jako narzędzie do ćwiczeń, natomiast rzadziej do jazdy sportowej. Jeżdżący od czasu do czasu i okazjonalnie na pierwszym miejscu wskazali jazdę rekreacyjną (odpowiednio: 78% i 75%) a rzadziej jazdę rowerem jako sposób na przemieszczanie się (42% i 32%).

Tabela 2

W jakim celu korzysta Pan(i) z roweru?	Czy jeździ Pan(i) na rowerze?		
	Jeżdżę systematycznie	Jeżdżę od czasu do czasu	Jeżdżę tylko okazjonalnie
	w procentach		
Wykorzystuję rower jako środek komunikacji	71	42	32
Wykorzystuję rower do jazdy rekreacyjnej w wolnym czasie	65	78	75
Rower służy mi do ćwiczeń i dbania o zdrowie fizyczne	44	31	17
Rower służy mi do jazdy sportowej (terenowa jazda ekstremalna, wielodniowe wyprawy, wyścigi kolarskie, jazda wyczynowa itp.)	11	2	1
Wykorzystuję rower do innych celów	5	6	5
Trudno powiedzieć	0	0	1

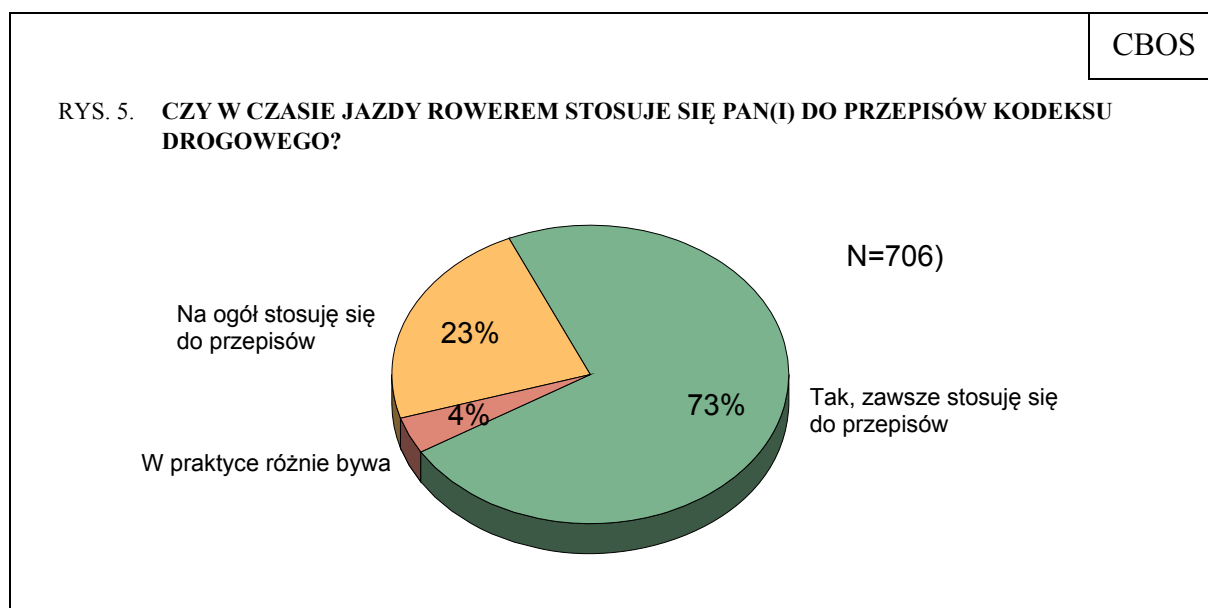
Osobom, które wykorzystują rower jako środek komunikacji zadaliśmy dodatkowe pytanie o motywę tego wyboru. Połowa z nich (49%) wybiera rower, bo nim jeździ się szybciej i wygodniej niż innymi środkami komunikacji. Dwie piąte (41%) badanych uznało, że jazda rowerem jest po prostu tańsza. Jedna trzecia (34%) dba w ten sposób o swoje zdrowie. Prawie co piąta osoba (19%) praktycznie nie ma innej możliwości (najczęściej są to mieszkańcy wsi). Niespełna jedna piąta respondentów (18%) wybiera rower ponieważ nie szkodzi on środowisku.



Procenty nie sumują się do 100, ponieważ respondenci mogli wybrać nie więcej niż dwa główne powody

### CZY ŁAMIEMY PRZEPISY?

Czy rowerzyści przestrzegają przepisów ruchu drogowego? Z sondażu wynika, że zdecydowana większość, bo trzy czwarte cyklistów (73%), zawsze jeździ zgodnie z przepisami kodeksu drogowego. Jedna piąta (23%) przyznaje, że na ogół stosuje się do przepisów, a tylko 4% badanych powiedziało, że w praktyce różnie bywa.



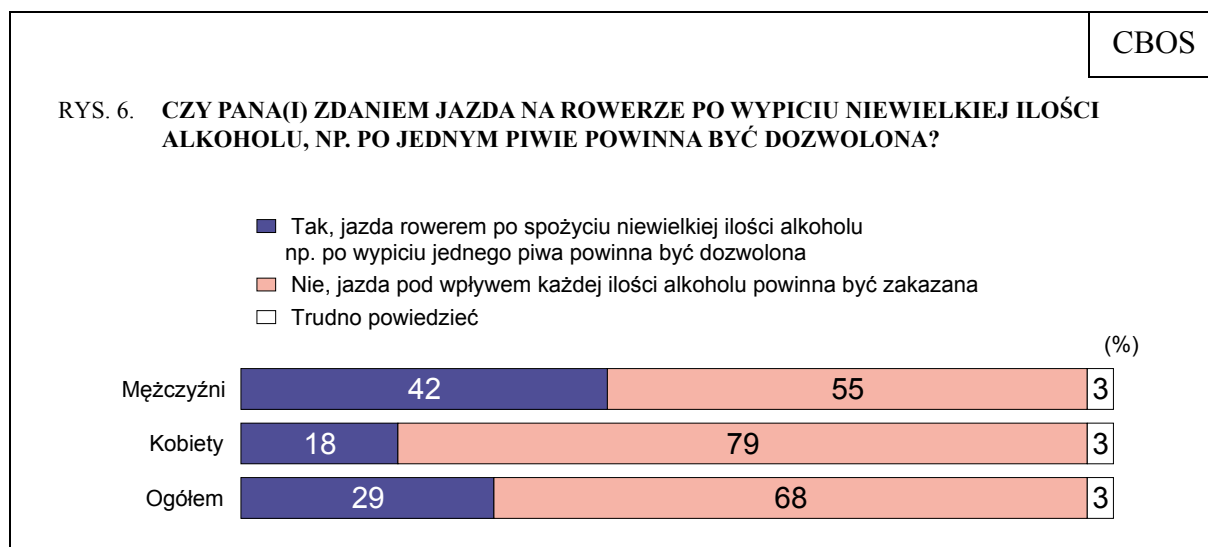
Stosowanie się do przepisów najsilniej jest uzależnione od wieku respondentów. Młodzi częściej niż osoby starsze przyznają się do nieprzestrzegania przepisów kodeksu drogowego.

Tabela 3

Wiek	Czy w czasie jazdy rowerem stosuje się Pan(i) do przepisów kodeksu drogowego?			
	Tak, zawsze stosuję się do przepisów	Na ogół stosuję się do przepisów	W praktyce różnie bywa	Trudno powiedzieć
	w procentach			
18–24 lata	64	26	10	0
25–34	67	29	4	0
35–44	77	21	1	1
45–54	76	21	3	0
55–64	80	17	2	1
65 lat i więcej	83	16	1	0

## JAZDA PO ALKOHOLU?

Sporo kontrowersji budzi temat jazdy na rowerze po spożyciu niewielkiej ilości alkoholu, np. jednego piwa. Ponad dwie trzecie Polaków (68%) jest za zakazem jazdy na rowerze pod wpływem jakiegokolwiek ilości alkoholu. Jazdę po jednym piwie dopuszcza co trzecia osoba (29%). Bardziej liberalni w tej kwestii są mężczyźni (42%) niż kobiety (18%).



Na opinię w tej kwestii wpływa również wykształcenie – im jest ono wyższe, tym mniej jesteśmy restrykcyjni, oraz wiek – osoby młode częściej są zdania, że można jeździć na rowerze po wypiciu jednego piwa.

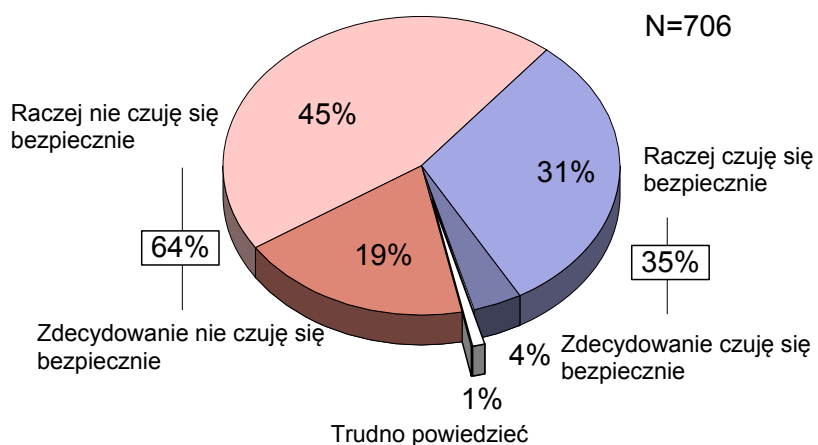
## BEZPIECZEŃSTWO ROWERZYSTÓW I PIESZYCH

Ważną kwestią dla rowerzystów jest bezpieczeństwo podczas jazdy. To ono w dużej mierze decyduje o tym, czy wsiadamy na rower czy nie. Większość korzystających z roweru (64%) nie czuje się bezpiecznie jeżdząc po naszych drogach i ulicach. Tylko co trzeci badany (35%) nie odczuwa większego zagrożenia, z czego zdecydowanie bezpiecznie czuje się zaledwie 4% rowerzystów.



CBOS

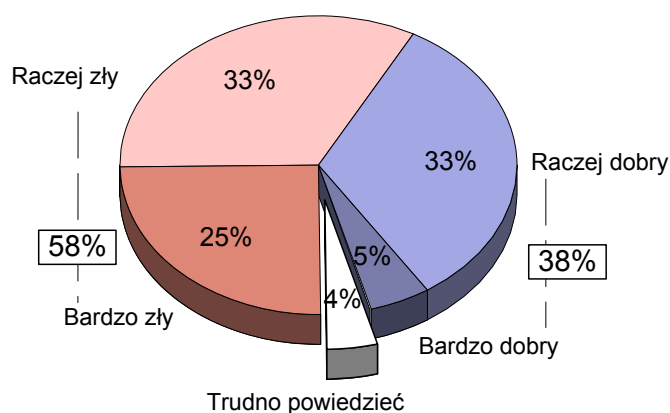
RYS. 7. CZY JEŹDŹĄC NA ROWERZE NA POLSKICH DRÓGACH I ULICACH CZUJE SIĘ PAN(I) BEZPIECZNIE?



Niezbyt wysoko badani oceniają stan infrastruktury rowerowej w swojej najbliższej okolicy – 38% respondentów ocenia go dobrze, a 58% źle. Szczególnie negatywnie wypowiadają się o niej mieszkańcy wsi, a lepiej mieszkańcy dużych miast.

CBOS

RYS. 8. JAK OCENIA PAN(I) STAN INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ W SWOJEJ NAJBLIŻSZEJ OKOLICY (ŚCIEŻKI, PRZEJAZDY, STOJAKI, SZLAKI ROWEROWE ITP.)?



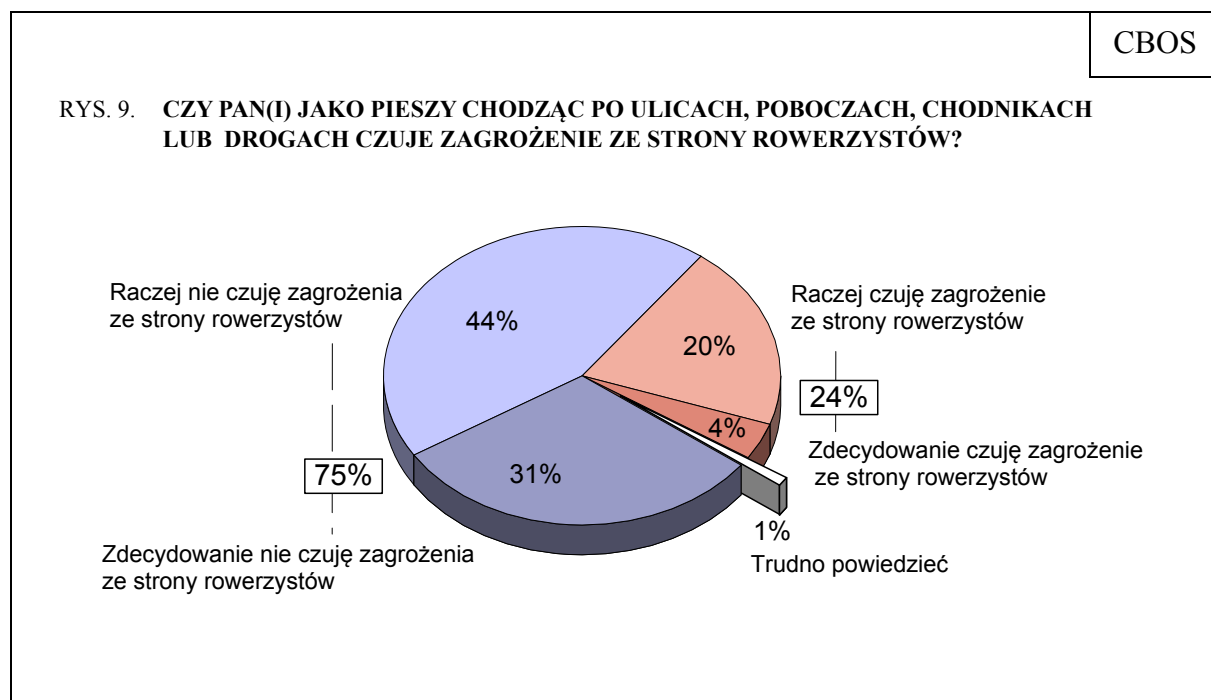
Stan infrastruktury rowerowej wpływa na nasze poczucie bezpieczeństwa. Im lepsze ścieżki rowerowe, wyznaczone specjalne pasy dla rowerzystów czy przejazdy przez jezdnie tym czujemy się bezpieczniej na drogach. Wśród osób, które dobrze oceniają infrastrukturę rowerową bezpiecznie na polskich drogach czuje się 46%, natomiast wśród źle oceniających tylko 28%.

Tabela 4

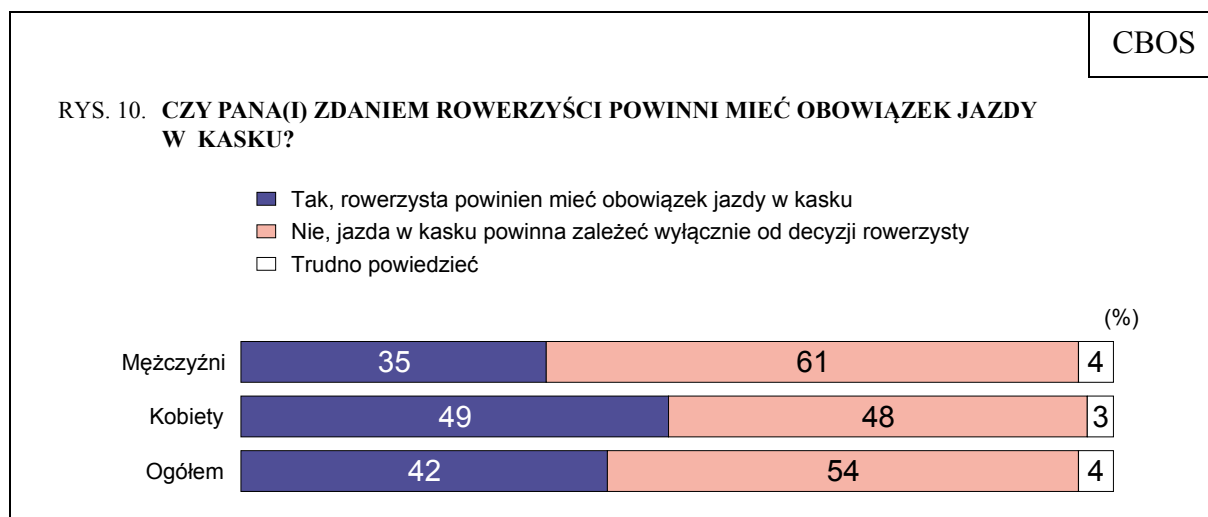
Ocena stanu infrastruktury rowerowej	Poczucie bezpieczeństwa		
	Czuję się bezpiecznie	Nie czuję się bezpiecznie	Trudno powiedzieć
	w procentach		
Dobry stan	46	53	1
Zły stan	28	71	1

W pytaniu o ocenę stanu infrastruktury pominięto odpowiedź „trudno powiedzieć”

A jak piesi odbierają rowerzystów? Z sondażu wynika, że co czwarty badany (24%) czuje zagrożenie ze strony rowerzystów, większego strachu nie odczuwa trzy czwarte respondentów (75%). Rowerzystów obawiają się bardziej mieszkańcy dużych miast niż mieszkańcy wsi.



Kolejne pytanie dotyczące bezpieczeństwa – czy cyklista powinien mieć obowiązek jazdy w kasku? Sprawa ta budzi spore kontrowersje nie tylko wśród rowerzystów. Ponad połowa ogółu badanych (54%) jest przeciwna przepisowi o obowiązkowej jeździe w kasku – ich zdaniem decyzja powinna należeć wyłącznie do rowerzysty. Za obowiązkiem jazdy w kasku opowiedziało się 42% badanych.



Sami rowerzyści są raczej niechętni wprowadzaniu tego przepisu. Tylko co trzeci z nich (35%) uważa, że taka regulacja prawna powinna obowiązywać. W grupie osób niejeżdżących na rowerze nakaz ten popiera 59% osób.

Tabela 5

Czy Pana(i) zdaniem rowerzyści powinni mieć obowiązek jazdy w kasku?	Czy jeździ Pan(i) na rowerze?	
	Jeżdżę na rowerze (N=706)	Nie jeżdżę na rowerze
	w procentach	
Tak, rowerzysta powinien mieć obowiązek jazdy w kasku	35	59
Nie, jazda w kasku powinna zależeć wyłącznie od decyzji rowerzysty	62	35
Trudno powiedzieć	3	6

Spore różnice zdań występują pomiędzy kobietami i mężczyznami – mężczyźni są większymi przeciwnikami wprowadzenia nakazu jazdy w kasku (61%) niż kobiety (48%). Na opinie w tej kwestii wpływ ma również wiek, osoby starsze częściej niż osoby młode poparłyby taki przepis.

## PROBLEMY ROWERZYSTÓW

Jakie są największe bolączki rowerzystów? Zdaniem dwóch trzecich respondentów (67%) największą jest brak ścieżek, dróg lub specjalnie wyznaczonych pasów rowerowych. Sporym problemem jest zagrożenie ze strony kierowców (62%) oraz brak szerokiego pobocza przy drogach (61%). Życia rowerzystom nie ułatwia zły stan dróg oraz ścieżek rowerowych – na problemy tego typu wskazała prawie połowa respondentów (48%). Dokuczliwy jest też brak bezpiecznych miejsc do pozostawienia roweru (42%) oraz częste kradzieże (41%). Rzadziej rowerzystom przeszkadzają piesi wchodzący na ścieżkę (36%) oraz niebezpieczna jazda innych rowerzystów (17%). Całkiem już marginalny kłopot to niepilnowane psy wbiegające na ścieżkę rowerową.

Przy wskazywaniu problemów nie ma dużej rozbieżności pomiędzy osobami, które jeżdżą i nie jeżdżą na rowerze. Ich kolejność wśród obu grup jest taka sama, różnią się tylko ilością wskazań – niejeżdżącym trudniej mieć zdanie na ten temat, stąd spora liczba odpowiedzi „trudno powiedzieć”.

Tabela 6

Na jakie, Pana(i) zdaniem, problemy, trudności napotykają rowerzyści?	Ogółem	Jeżdżący na rowerze	Niejeżdżący na rowerze
	w procentach		
Brak ścieżek, dróg lub specjalnie wyznaczonych pasów rowerowych	<b>67</b>	70	59
Niebezpieczna jazda kierowców samochodów i innych pojazdów	<b>62</b>	66	52
Brak szerokiego pobocza przy drogach	<b>61</b>	64	53
Zły stan dróg, ścieżek rowerowych	<b>48</b>	49	44
Brak bezpiecznych miejsc, gdzie można zostawić rower	<b>42</b>	44	37
Kradzieże rowerów	<b>41</b>	43	34
Piesi wchodzący na ścieżkę rowerową	<b>36</b>	38	31
Niebezpieczna jazda innych rowerzystów	<b>17</b>	17	17
Inne problemy	<b>2</b>	2	0
Trudno powiedzieć	<b>4</b>	1	10



Jazda na rowerze jest w Polsce popularna mimo źle ocenianej infrastruktury rowerowej, braku poczucia bezpieczeństwa na naszych drogach oraz licznych innych kłopotów, na jakie skarżą się respondenci, np. częste kradzieże rowerów.

Z naszego badania wynika, że zdecydowany wpływ na postrzeganie jazdy na rowerze i kwestii z nią związanych ma wielkość miejscowości, w której respondenci mieszkają. Mieszkańcy wsi korzystają z roweru w innych celach niż mieszkańcy większych miejscowości. Na wsiach, gdzie rower służy głównie jako środek transportu, częściej jeździ się przez cały rok. W dużych miastach rower częściej służy do rekreacji, a jazda na nim jest formą spędzania wolnego czasu.

Opracował  
Paweł HURAS

Tabela 1

		Czy jeździ Pan(i) na rowerze?				Liczba osób
		Jeżdżę systematycznie	Jeżdżę od czasu do czasu	Jeżdżę tylko okazjonalnie	W ogóle nie jeżdżę na rowerze	
		%	%	%	%	
Ogółem		22	35	13	30	1011
Płeć	Mężczyźni	25	34	17	23	481
	Kobiety	20	35	9	37	530
Wiek	18-24 lata	26	44	19	12	127
	25-34	21	39	18	22	207
	35-44	23	44	17	16	182
	45-54	21	39	11	29	137
	55-64	25	27	9	39	197
	65 lat i więcej	18	17	4	61	161
Miejsce zamieszkania	Wieś	27	37	10	26	383
	Miasto do 20 tys.	25	36	15	24	154
	20-100 tys.	21	26	18	35	195
	101-500 tys.	14	37	12	37	172
	501 tys. i więcej mieszk.	18	34	13	35	107
Wykształcenie	Podstawowe	23	24	7	46	197
	Zasadnicze zawodowe	25	33	11	31	263
	Średnie	22	36	14	28	355
	Wyższe	17	45	21	17	196
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	24	41	20	14	101
	Średni personel, technicy	11	41	27	21	39
	Pracownicy adm.-biurowi	11	52	12	24	70
	Pracownicy usług	11	34	15	40	63
	Robotnicy wykwalifikowani	32	37	16	15	115
	Robotnicy niewykwalifik.	21	49	14	16	49
	Rolnicy	40	28	15	17	63
	Pracujący na własny rach.	10	41	15	34	35
Bierni zawodowo	Renciści	20	11	6	63	77
	Emeryci	22	22	6	49	218
	Uczniowie i studenci	27	48	16	8	70
	Bezrobotni	19	42	10	28	56
	Gospodynie domowe i inni	22	40	12	26	55
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	18	49	14	20	141
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	19	38	21	22	86
	sekt. prywat. poza rolnict.	21	41	18	20	231
	prywatnym gosp. rolnym	38	35	13	13	60
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	31	30	12	26	145
	501-750	12	48	10	30	118
	751-1000	30	30	12	28	154
	1001-1500	17	32	13	39	162
	Powyżej 1500 zł	21	33	19	26	180
Ocena własnych war. mater.	Złe	21	24	8	47	142
	Średnie	21	37	11	31	484
	Dobre	24	36	17	23	385
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	35	27	9	29	43
	Raz w tygodniu	23	35	11	31	451
	1-2 razy w miesiącu	21	38	11	30	161
	Kilka razy w roku	21	37	16	27	242
	W ogóle nie uczestniczy	20	26	19	35	114
Poglądy polityczne	Lewica	24	34	15	27	180
	Centrum	20	38	17	25	309
	Prawica	25	35	11	28	293
	Trudno powiedzieć	21	30	8	41	229

Tabela 2

		W jakim celu korzysta Pan(i) z roweru?		
		Wykorzystuję rower jako środek komunikacji	Wykorzystuję rower do jazdy rekreacyjnej w wolnym czasie	Rower służy mi do ćwiczeń i dbania o zdrowie fizyczne
		%	%	%
Ogółem		50	74	32
Płeć	Mężczyźni	50	71	29
	Kobiety	50	77	36
Wiek	18-24 lata	65	86	45
	25-34	44	78	35
	35-44	47	75	26
	45-54	49	66	32
	55-64	41	71	30
	65 lat i więcej	62	54	25
Miejsce zamieszkania	Wieś	67	58	24
	Miasto do 20 tys.	49	87	34
	20-100 tys.	38	83	42
	101-500 tys.	25	83	37
	501 tys. i więcej mieszk.	41	86	39
Wykształcenie	Podstawowe	75	54	22
	Zasadnicze zawodowe	53	61	19
	Średnie	48	82	39
	Wyższe	33	88	44
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	40	89	52
	Średni personel, technicy	24	93	15
	Pracownicy adm.-biurowi	30	88	30
	Pracownicy usług	29	86	33
	Robotnicy wykwalifikowani	46	75	28
	Robotnicy niewykwalifik.	67	59	32
	Rolnicy	79	48	17
Pracujący na własny rach.	19	91	30	
Bierni zawodowo	Renciści	68	54	33
	Emeryci	53	59	25
	Uczniowie i studenci	71	86	55
	Bezrobotni	58	67	26
	Gospodynie domowe i inni	43	71	34
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	37	91	42
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	31	87	27
	sekt. pryw. poza rolnict.	42	74	31
	prywatnym gosp. rolnym	80	45	15
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	66	59	35
	501-750	61	75	26
	751-1000	51	75	38
	1001-1500	45	75	30
	Powyżej 1500 zł	37	75	38
Ocena własnych war. mater.	Złe	66	63	31
	Średnie	54	67	30
	Dobre	41	84	36
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	69	82	40
	Raz w tygodniu	51	71	31
	1-2 razy w miesiącu	53	73	34
	Kilka razy w roku	46	73	32
	W ogóle nie uczestniczy	42	84	34
Poglądy polityczne	Lewica	47	73	30
	Centrum	44	71	33
	Prawica	48	78	37
	Trudno powiedzieć	64	72	28

Tabela 2 (cd.)

		W jakim celu korzysta Pan(i) z roweru?			Liczba osób
		Rower służy mi do jazdy sportowej (terenowa jazda ekstremalna, wielodniowe wyprawy, wyścigi kolarskie, jazda wyczynowa itp.)	Wykorzystuję rower do innych celów	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		5	5	0	706
Płeć	Mężczyźni	7	7	0	371
	Kobiety	3	4	0	335
Wiek	18-24 lata	10	8		112
	25-34	8	4	1	162
	35-44	4	5		152
	45-54	2	8		97
	55-64	2	4		120
	65 lat i więcej	1	3	1	63
Miejsce zamieszkania	Wieś	3	6		285
	Miasto do 20 tys.	4	4		117
	20-100 tys.	7	5	0	127
	101-500 tys.	7	6	1	109
Wykształcenie	501 tys. i więcej mieszk.	4	3		69
	Podstawowe	2	10		106
	Zasadnicze zawodowe	3	8		181
	Średnie	7	4	0	256
Grupa społ.-zaw. pracujący	Wyższe	6	2	1	162
	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	8	1		86
	Średni personel, technicy	9	2		30
	Pracownicy adm.-biurowi	4		2	53
	Pracownicy usług	7			38
	Robotnicy wykwalifikowani	5	9		98
	Robotnicy niewykwalifik.	5	15		41
	Rolnicy	3	8		52
Bierni zawodowo	Pracujący na własny rach.	9			23
	Renciści	8	6		28
	Emeryci		5	1	111
	Uczniowie i studenci	9	7		64
	Bezrobotni	6	5		40
Pracuje w:	Gospodynie domowe i inni	8			41
	inst. państw., publicznej	5	3	1	114
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	1	2		67
	sekt. pryw. poza rolnict.	8	7		184
Dochody na jedną osobę	prywatnym gosp. rolnym	4	9		52
	Do 500 zł	3	8		107
	501-750	2	5		83
	751-1000	4	6		110
	1001-1500	5	5		100
Ocena własnych war. mater.	Powyżej 1500 zł	9	4	1	133
	Złe	4	8		75
	Średnie	4	6	0	334
Udział w prakt. religijnych	Dobre	6	4	0	297
	Kilka razy w tygodniu	11			30
	Raz w tygodniu	4	6	0	311
	1-2 razy w miesiącu	7	7		113
	Kilka razy w roku	2	3	0	178
Poglądy polityczne	W ogóle nie uczestniczy	8	9		74
	Lewica	3	4		132
	Centrum	5	8	1	230
	Prawica	8	3		209
	Trudno powiedzieć	2	7		135



Tabela 3

		Dlaczego wybiera Pan(i) rower jako środek komunikacji?						Liczba osób
		Praktycznie nie mam innej możliwości	Bo tak jest wygodniej i szybciej	Bo jest taniej	Bo nie szkodzi środowisku	Bo dbam o zdrowie	Z innych powodów	
		%	%	%	%	%	%	
Ogółem		19	49	41	18	34	4	352
Płeć	Mężczyźni	18	46	44	16	34	3	184
	Kobiety	20	51	39	21	33	4	168
Wiek	18-24 lata	10	44	46	25	47	4	73
	25-34	14	49	34	19	42	4	72
	35-44	17	52	46	22	22	7	71
	45-54	19	56	50	17	30		48
	55-64	28	47	39	15	30	6	49
	65 lat i więcej	38	43	32	5	25		39
Miejsce zamieszkania	Wieś	26	46	43	13	27	5	191
	Miasto do 20 tys.	11	50	46	23	46		57
	20-100 tys.	15	53	37	30	38	4	48
	101-500 tys.	6	42	47	29	32	5	28
	501 tys. i więcej mieszk.	5	68	23	18	49		28
Wykształcenie	Podstawowe	33	50	39	6	28	3	80
	Zasadnicze zawodowe	25	52	50	15	21	3	95
	Średnie	13	41	37	26	42	6	124
	Wyższe	3	58	40	25	46	1	53
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.		53	34	33	50	2	34
	Średni personel, technicy	8	92	77				7
	Pracownicy adm.-biurowi	29	46	47	19	29	4	16
	Pracownicy usług	14	40	40	43	25		11
	Robotnicy wykwalifikowani	10	56	60	12	32	9	45
	Robotnicy niewykwalifik.	35	26	33	29	40	3	28
	Rolnicy	18	60	47	12	23		42
Bierni zawodowo	Pracujący na własny rach.		54	17	29	52	17	4
	Renciści	40	43	36	15	25		19
	Emeryci	35	39	32	9	26	4	59
	Uczniowie i studenci	3	49	42	23	54	6	46
	Bezrobotni	21	55	48	13	28		23
Pracuje w:	Gospodynie domowe i inni	21	50	21	26	26	8	18
	inst. państw., publicznej	6	54	45	30	45	3	42
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	19	49	43	21	26	4	21
	sekt. pryw. poza rolnict. prywatnym gosp. rolnym	18	44	50	21	31	6	77
Dochody na jedną osobę	20	63	49	11	22		41	
	Do 500 zł	26	45	46	20	32	7	71
	501-750	17	45	49	17	32	3	50
	751-1000	26	50	38	21	40	4	56
	1001-1500	14	51	46	12	28	1	45
Powyżej 1500 zł	16	43	34	18	43	3	49	
Ocena własnych war. mater.	Złe	37	35	36	9	33	3	49
	Średnie	17	51	44	15	33	4	180
	Dobre	14	50	39	27	35	3	123
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	25	48	44	9	30	7	21
	Raz w tygodniu	16	44	42	20	34	6	159
	1-2 razy w miesiącu	18	60	47	23	27		60
	Kilka razy w roku	25	48	39	15	35	1	81
	W ogóle nie uczestniczy	15	55	32	19	43	5	31
Poglądy polityczne	W ogóle nie uczestniczy	15	55	32	19	43	5	31
	Lewica	16	58	51	17	35	1	62
	Centrum	20	42	45	19	32	5	102
	Prawica	17	47	43	15	37	4	102
Trudno powiedzieć	22	52	28	24	30	4	86	

Tabela 4

		Na jakie, Pana(i) zdaniem, problemy, trudności napotykają rowerzyści?				
		Piesi wchodzący na ścieżkę rowerową	Brak ścieżek, dróg specjalnie wyznaczonych pasów rowerowych	Niebezpieczna jazda innych rowerzystów	Niebezpieczna jazda kierowców samochodów i innych pojazdów	Brak szerokiego pobocza przy drogach
		%	%	%	%	%
Ogółem		36	67	17	62	61
Płeć	Mężczyźni	36	67	17	62	61
	Kobiety	35	67	18	62	60
Wiek	18-24 lata	42	72	17	69	58
	25-34	49	74	19	70	70
	35-44	35	65	15	59	60
	45-54	35	74	22	63	64
	55-64	30	65	16	58	60
	65 lat i więcej	23	53	16	53	49
Miejsce zamieszkania	Wieś	21	70	13	64	64
	Miasto do 20 tys.	31	74	18	61	65
	20-100 tys.	39	60	17	59	55
	101-500 tys.	48	59	26	62	59
	501 tys. i więcej mieszk.	71	74	18	62	57
Wykształcenie	Podstawowe	17	56	9	54	57
	Zasadnicze zawodowe	27	67	18	61	59
	Średnie	44	68	19	63	61
	Wyższe	51	77	21	69	66
Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	49	75	29	68	69
	Średni personel, technicy	42	76	15	65	56
	Pracownicy adm.-biurowi	49	79	20	63	66
	Pracownicy usług	45	77	12	63	73
	Robotnicy wykwalifikowani	36	73	18	66	62
	Robotnicy niewykwalifik.	31	64	17	55	62
	Rolnicy	17	53	13	64	58
	Pracujący na własny rach.	62	76	25	69	60
Bierni zawodowo	Renciści	24	70	16	65	51
	Emeryci	26	53	15	51	53
	Uczniowie i studenci	50	68	18	69	65
	Bezrobotni	38	66	13	58	60
	Gospodynie domowe i inni	21	68	11	70	67
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	46	73	19	60	68
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	55	72	26	73	68
	sekt. prywat. poza rolnict.	42	77	20	65	62
	prywatnym gosp. rolnym	17	57	14	66	56
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	31	66	17	72	62
	501-750	32	57	15	70	69
	751-1000	33	63	13	58	59
	1001-1500	40	66	18	59	55
	Powyżej 1500 zł	44	68	19	60	58
Ocena własnych war. mater.	Złe	22	61	11	57	56
	Średnie	36	66	18	63	62
	Dobre	41	71	18	63	61
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	40	51	26	62	66
	Raz w tygodniu	33	63	17	63	61
	1-2 razy w miesiącu	32	74	18	65	63
	Kilka razy w roku	37	70	14	62	62
	W ogóle nie uczestniczy	46	74	20	52	54
Poglądy polityczne	Lewica	39	70	22	60	58
	Centrum	44	70	16	62	63
	Prawica	37	65	18	65	63
	Trudno powiedzieć	21	64	14	59	57

Tabela 4 (cd.)

		Na jakie, Pana(i) zdaniem, problemy, trudności napotykają rowerzyści?					Liczba osób
		Brak bezpiecznych miejsc, gdzie można zostawić rower	Kradzieże rowerów	Zły stan dróg, ścieżek rowerowych	Inne problemy	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	%	
Ogółem		42	41	48	2	4	1007
Płeć	Mężczyźni	42	42	49	3	2	479
	Kobiety	42	39	46	1	5	528
Wiek	18-24 lata	42	51	49	1		125
	25-34	46	41	50	1	1	206
	35-44	43	40	47	1	4	182
	45-54	42	44	58	3	3	137
	55-64	42	38	49	3	3	197
	65 lat i więcej	35	33	35	1	12	161
Miejsce zamieszkania	Wieś	30	32	51	1	3	380
	Miasto do 20 tys.	48	51	55	2	3	154
	20-100 tys.	46	40	37	1	7	194
	101-500 tys.	51	48	47	3	3	172
	501 tys. i więcej mieszk.	53	49	48	2	3	107
Wykształcenie	Podstawowe	31	33	43	1	11	195
	Zasadnicze zawodowe	40	41	50	2	2	263
	Średnie	46	42	46	2	3	353
	Wyższe	48	46	52	1	1	196
	Grupa społ.-zaw. pracujący	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	53	46	51	2	1
Średni personel, technicy		50	46	49	4		39
Pracownicy adm.-biurowi		45	41	45	1	2	70
Pracownicy usług		52	38	65	1	1	63
Robotnicy wykwalifikowani		51	48	47	3	1	115
Robotnicy niewykwalifik.		44	57	48		2	49
Rolnicy		20	27	50	3	6	63
Pracujący na własny rach.		53	34	55			35
Bierni zawodowo	Renciści	32	31	47		8	75
	Emeryci	35	36	40	2	10	218
	Uczniowie i studenci	52	60	50	2		70
	Bezrobotni	38	32	45	1	1	54
	Gospodynie domowe i inni	30	40	48		2	55
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	51	47	54	3	2	141
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	57	51	55	3		86
	sekt. prywat. poza rolnict.	47	44	51		1	231
	prywatnym gosp. rolnym	19	25	52	3	5	60
Dochody na jedną osobę	Do 500 zł	42	38	56	2	3	142
	501-750	32	40	39		2	118
	751-1000	39	44	48	1	7	154
	1001-1500	46	39	49	5	5	162
	Powyżej 1500 zł	47	44	46	1	3	179
Ocena własnych war. mater.	Złe	39	42	36	1	9	142
	Średnie	42	42	49	2	3	482
	Dobre	44	40	51	1	3	384
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	32	48	37		14	43
	Raz w tygodniu	40	38	49	2	3	450
	1-2 razy w miesiącu	47	45	48	2	3	159
	Kilka razy w roku	38	38	50	0	4	242
	W ogóle nie uczestniczy	58	48	42	4	3	112
Poglądy polityczne	Lewica	48	41	51	3	3	180
	Centrum	41	41	48	1	3	309
	Prawica	45	46	45	2	1	293
	Trudno powiedzieć	34	34	48	1	9	225