



## **CENTRUM BADANIA OPINII SPOŁECZNEJ**

SEKRETARIAT  
OŚRODEK INFORMACJI

629 - 35 - 69, 628 - 37 - 04  
693 - 46 - 92, 625 - 76 - 23

UL. ŻURAWIA 4A, SKR. PT.24  
00 - 503 W A R S Z A W A  
TELEFAX 629 - 40 - 89

INTERNET

<http://www.cbos.pl>

E-mail: [sekretariat@cbos.pl](mailto:sekretariat@cbos.pl)

BS/52/2003

### **POLACY O BIOPALIWACH**

KOMUNIKAT Z BADAŃ

WARSZAWA, MARZEC 2003

PRZEDRUK MATERIAŁÓW CBOS W CAŁOŚCI LUB W CZĘŚCI ORAZ WYKORZYSTANIE DANYCH EMPIRYCZNYCH  
JEST DOZWOLONE WYŁĄCZNIE Z PODANIEM ŹRÓDŁA

Realizacja programu produkcji biopaliw została zapisana w porozumieniu koalicyjnym SLD-UP-PSL w październiku 2001 roku. Od tej pory kwestia ta była źródłem wielu nieporozumień i kontrowersji. Sejm przyjął ustawę o biopaliwach w listopadzie ubiegłego roku, a prezydent po zasięgnięciu opinii niezależnych ekspertów zawetował ją w styczniu br. Warunkiem odrzucenia prezydenckiego weta jest między innymi głosowanie przeciw niemu wszystkich posłów koalicji rządzącej, w tym także SLD. Z opisu przebiegu ostatniego dnia kryzysu w koalicji wiadomo, że PSL - między innymi - usiłował skłonić SLD i UP do poparcia w Sejmie ustawy o biopaliwach w zamian za obietnicę głosowania w przyszłości za (niedawno odrzuconą) tzw. ustawą o winietach. Kryzys zakończył się rozpadem koalicji rządzącej przez ostatnie szesnaście miesięcy. W naszym lutowym sondażu<sup>1</sup>, realizowanym jeszcze przed ujawniającym kryzys głosowaniem w sprawie ustawy winietowej i rozpadem koalicji, zapytaliśmy Polaków o ich zdanie na temat ustawy o biopaliwach i jej odrzuceniu przez prezydenta, a także o to, co w ogóle myślą o biopaliwach i skutkach ich stosowania.

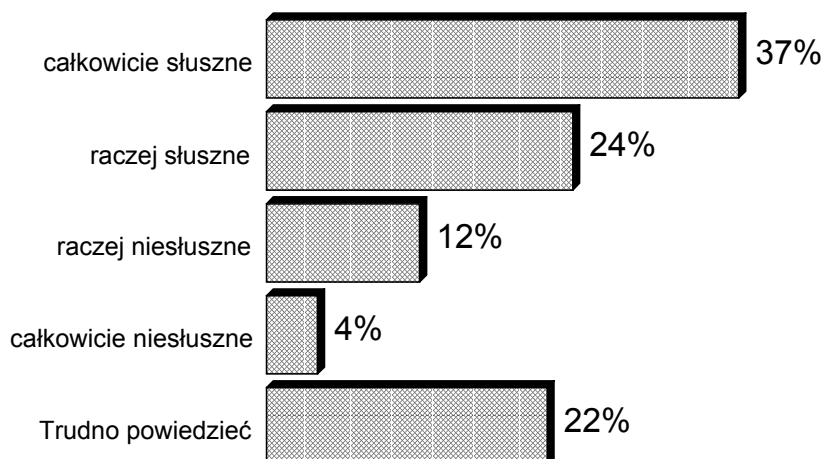
#### **STOSUNEK DO PREZYDENCKIEGO WETA**

Większość Polaków (61%) uznała, że zawetowanie przez prezydenta Kwaśniewskiego ustawy o biopaliwach było słuszne, przy czym prawie dwie piąte oceniło to posunięcie jako zdecydowanie słuszne. Tylko 16% badanych było przeciwnego zdania i zaakceptowało wprowadzenie obowiązku dodawania co najmniej 4,5% biokomponentów do wszystkich paliw napędowych (benzyny i olejów napędowych) sprzedawanych w Polsce. Więcej niż co piąty ankietowany nie zajął stanowiska w tej sprawie.

---

<sup>1</sup> Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia” (153) przeprowadzono w dniach 1-4 lutego 2003 roku na liczącej 1006 osób reprezentatywnej próbie losowo-adresowej dorosłych mieszkańców Polski.

**RYS. 1. PREZYDENT ALEKSANDER KWAŚNIEWSKI NIE PODPISAŁ UCHWALONEJ PRZEZ SEJM USTAWY O OBOWIĄZKOWYM DODAWANIU 4,5% BIOKOMPONENTÓW DO WSZYSTKICH PALIW NAPĘDOWYCH (BENZYNY I OLEJÓW NAPĘDOWYCH) SPRZEDAWANYCH W POLSCE. CZY, PANA(I) ZDANIEM, ZAWETOWANIE PRZEZ PREZYDENTA USTAWY W JEJ PROPONOWANYM KSZTAŁCIE BYŁO:**



Najbardziej zainteresowani tą kwestią, czyli posiadacze samochodów osobowych, a także respondenci, w których gospodarstwach domowych jest użytkowany taki pojazd, jeszcze bardziej stanowczo popierają decyzję prezydenta, czyli zdecydowanie negatywnie oceniają tę ustawę. W tej grupie respondentów odsetek akceptujących wprowadzenie biopaliw nie odbiega od skali poparcia w całej populacji.

Inaczej wypowiadają się w tej sprawie użytkownicy innych typów pojazdów mechanicznych (w tym pojazdów rolniczych). Mimo iż generalnie także częściej odrzucają tę ustawę, niż ją akceptują, skala tego odrzucenia jest wyraźnie słabsza. Ponad dwie piąte użytkowników innych pojazdów niż samochody osobowe akceptuje weto Aleksandra Kwaśniewskiego, natomiast prawie jedna trzecia pozytywnie wyraża się o ustawie i nie zgadza się z decyzją prezydenta. Można przypuszczać, że ta grupa badanych w praktyce częściej korzysta z różnego rodzaju „wynalazków” paliwowych oraz domieszek i dlatego - między innymi - w mniejszym stopniu obawia się ustawowego wprowadzenia konieczności dodawania biokomponentów do paliw.

Tabela 1

Respondenci, w których gospodarstwie domowym użytkowany jest:	Czy, Pana(i) zdaniem, zawetowanie przez prezydenta ustawy w jej proponowanym kształcie było:			
	śluszne*	niesłuszne**	Trudno powiedzieć	Liczba osób
	w procentach			
- samochód osobowy	69 (44)	16 (5)	15	637
- inny(e) pojazd(y) mechaniczny(e)	45 (27)	32 (9)	23	216

\* W nawiasach odsetki odpowiedzi: *całkowicie słusne*

\*\* W nawiasach odsetki odpowiedzi: *całkowicie niesłusne*

Powyzsza hipoteza, choć prawdopodobna, tylko częściowo wyjaśnia różnicę w skali ocen. Użytkownikami tego typu pojazdów są bowiem przede wszystkim rolnicy, a właśnie ta grupa zawodowa ma zdecydowanie najbardziej pozytywny stosunek do ustawy o biopaliwach. W grupach społeczno-zawodowych jedynie wśród rolników przeważa akceptacja tej ustawy - niemal połowa rolników (48%) uważa, że prezydenckie weto było niesłusne, a o połowę mniej (22%) jest odmiennego zdania. Najbardziej jednoznaczne poparcie dla prezydenckiej odmowy złożenia podpisu pod tą ustawą zadeklarowali przedstawiciele kadry kierowniczej i inteligencji (84%), robotnicy niewykwalifikowani (83%) oraz osoby pracujące na własny rachunek (81%).

Można zatem powiedzieć, że sprawą ustawy o biopaliwach najbardziej zainteresowani są: z jednej strony - kierowcy samochodów osobowych, którzy za wejście jej w życie mieliby płacić zarówno ceną kupowanego paliwa, jak i perspektywą szybszego zużycia silników ich samochodów; z drugiej zaś - rolnicy, którzy na jej wprowadzeniu ewentualnie mieliby zarabiać. Pogodzenie interesów tych dwóch grup za pomocą ustawy w proponowanym kształcie nie okazało się możliwe. Kierowcy, podobnie jak większość niezmotoryzowanych, odrzucają próbę uszczęśliwienia ich na siłę przez obowiązkowe i bezalternatywne wprowadzanie domieszek biokomponentów w tak znacznej i do tego nieprecyzyjnie opisanej skali.

Różnice polityczne w ocenie prezydenckiego weta, choć istnieją, nie są tak wyraźne. Odmowę złożenia podpisu pod ustawą o biopaliwach przez prezydenta Kwaśniewskiego akceptuje ponad połowa potencjalnych wyborców PSL i niewiele mniej zwolenników Samoobrony - drugiej partii starającej się reprezentować interesy rolników. Odrzucenia

prezydenckiego weta domaga się niespełna jedna trzecia sympatyków PSL. Najbardziej jednoznacznie zawetowanie przez prezydenta ustawy w proponowanym kształcie popierają zwolennicy PO (ponad cztery piąte głosów uznających to weto za słuszne) oraz SLD (ponad trzy czwarte głosów akceptujących decyzję prezydenta).

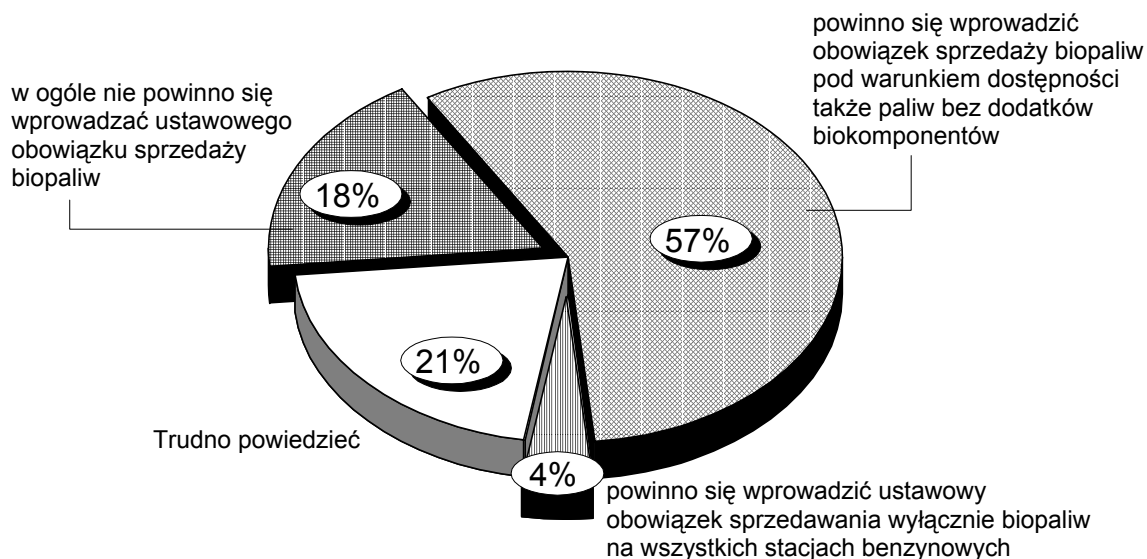
Tabela 2

Potencjalne elektoraty partyjne	Czy, Pana(i) zdaniem, zawetowanie przez prezydenta ustawy w jej proponowanym kształcie było:		
	słuszne	niesłuszne	Trudno powiedzieć
	w procentach		
PO	86	6	8
SLD	77	9	14
PiS	64	18	18
LPR	62	24	14
PSL	59	31	10
Samobrona	55	28	17
Inne	64	16	20
Niezdecydowani	51	19	31

#### **CZY I JAKIE REGULACJE USTAWOWE POWINNY ZOSTAĆ WPROWADZONE**

Ponad połowa Polaków zaakceptowałaby obowiązkowe wprowadzenie biopaliw pod warunkiem, że przewidziano by możliwość wyboru, czyli kierowca na stacji benzynowej sam decydowałby, czy kupi paliwo z domieszką biokomponentów czy też bez żadnych domieszek. Prawie co piąty badany jest w ogóle przeciwny ustawowemu wprowadzaniu do obrotu tego rodzaju paliw. Tylko nieliczni respondenci akceptują wprowadzenie ustawowego obowiązku sprzedawania wyłącznie biopaliw na wszystkich stacjach benzynowych w Polsce.

RYS. 2. CZY UWAŻA PAN(I), ŻE:

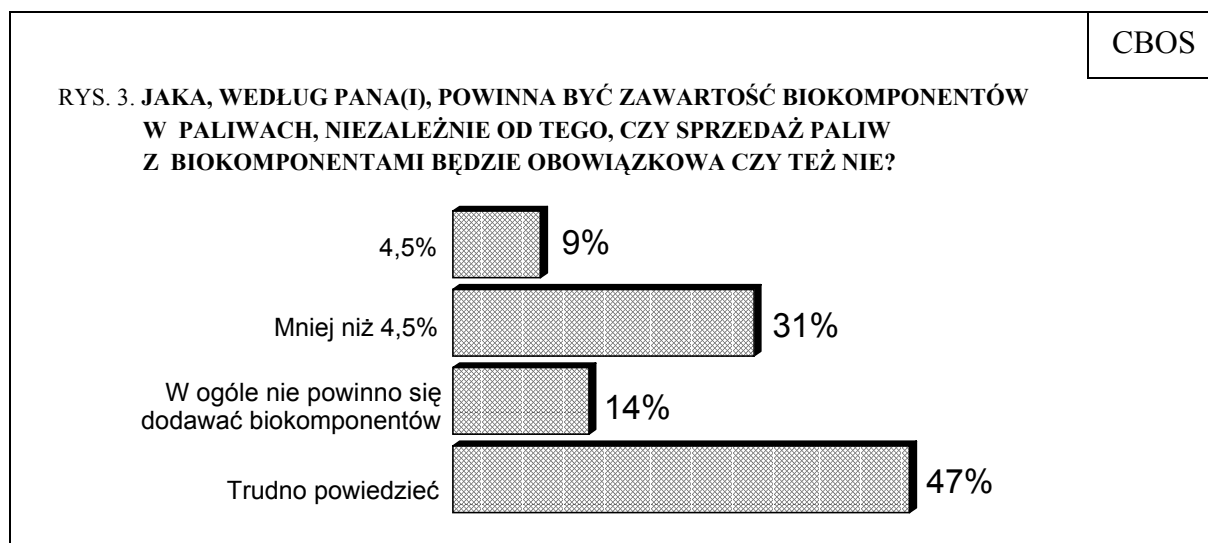


Opinie o ustawie regulującej sprawę obecności biokomponentów w paliwach nie różnią się wyraźnie ze względu na typ posiadanego pojazdu. Zarówno osoby co najmniej użytkujące samochód osobowy w swym gospodarstwie domowym, jak i użytkownicy pojazdów wszelkich innych rodzajów w większości akceptują koncepcję wprowadzenia biopaliw, o ile kierowcy będą mieli możliwość wyboru typu paliwa. Wśród posiadaczy samochodów osobowych jest więcej respondentów generalnie odrzucających ustawowe regulacje dotyczące wprowadzenia domieszki biokomponentów do paliw.

Tabela 3

Czy uważa Pan(i), że:	Wskazania respondentów, w których gospodarstwach domowych użytkowany(e) jest (są):	
	samochód osobowy	inny(e) pojazd(y) mechaniczny(e)
	w procentach	
- powinno się wprowadzić ustawowy obowiązek sprzedawania wyłącznie biopaliw we wszystkich stacjach benzynowych	4	6
- powinno się wprowadzić obowiązek sprzedaży biopaliw, pod warunkiem dostępności także paliw bez dodatków biokomponentów	63	68
- w ogóle nie powinno się wprowadzać ustawowego obowiązku sprzedaży biopaliw	20	10
Trudno powiedzieć	13	17
	N=637	N=216

Niemal połowa ankietowanych nie potrafi wypowiedzieć się na temat poziomu zawartości biokomponentów w paliwach. Najwięcej osób (31%) uważa, że proponowana w odrzuconej ustawie dolna granica - 4,5% - powinna być górną granicą przyjętą w ewentualnej nowej ustawie, czyli punktem określającym nieprzekraczalny odsetek udziału biokomponentów w paliwach. Co siódmy respondent nie chce w ogóle żadnych biododatków do paliw, natomiast tylko co jedenasty zgodziłby się, żeby dodawano do nich 4,5% biokomponentów.



### OPINIE O BIOPALIWACH

Dodawanie biokomponentów do paliw stosowanych w pojazdach mechanicznych, choć testowane i stosowane także w Polsce już od wielu lat, ciągle wzbudza wiele kontrowersji. Opinie rozmaitych gremiów naukowych i badawczych oraz producentów samochodów nie są w tej sprawie jednoznaczne. Także dla Polaków kwestia biopaliw oraz okoliczności forsowania ustawowych regulacji w tej sprawie nie są zupełnie jasne.

Zdecydowanie najwięcej badanych (65%) stwierdziło, że za koncepcją wprowadzenia ustawowego obowiązku dodawania biokomponentów do paliw stoją przede wszystkim interesy ich potencjalnych producentów - właścicieli przetwórci, gorzelni oraz dużych gospodarstw zdolnych produkować niezbędne surowce na wielką skalę.

Jednocześnie wielu Polaków dostrzega pozytywne w skali ogólnospołecznej aspekty wprowadzenia ustawy o biopaliwach. Większość ankietowanych (60%) zdaje sobie sprawę, że produkcja biopaliw daje szanse utworzenia nowych miejsc pracy. Ponad połowa respondentów (56%) jest przekonana, że uprawa surowców służących do wytwarzania biokomponentów spowoduje lepsze wykorzystanie ziemi uprawnej w Polsce i zagospodarowanie arealów nieużytkowanych lub leżących odłogiem. Co drugi pytany (51%) przewiduje, że produkcja biopaliw może spowodować poprawę koniunktury gospodarczej - przyczyni się do ożywienia gospodarczego, a jednocześnie będzie sprzyjać modernizacji i wprowadzaniu nowych technologii produkcji. Prawie tyle samo osób (52%) uważa, że wprowadzenie na dużą skalę stosowania biopaliw w pojazdach mechanicznych będzie korzystne dla środowiska naturalnego i zmniejszy jego zanieczyszczenie.

Najbardziej kontrowersyjnie oceniane są ekonomiczne skutki wprowadzenia biopaliw liczone z pozycji pojedynczego kierowcy. Dwie piąte ankietowanych obawia się, że zastosowanie biopaliwa będzie skutkowało szybszym zużyciem samochodu, w tym przede wszystkim silnika. Tyle samo osób przewiduje, że wprowadzenie nowych paliw z domieszką biokomponentów nie obędzie się bez podwyżek i że w rezultacie cena biopaliw będzie wyższa niż cena paliw stosowanych dotychczas.

Tabela 4

Czy zgadza się Pan(i) czy też nie zgadza z następującymi stwierdzeniami:	Tak	Nie	Trudno powiedzieć
	w procentach		
- na produkcji biopaliw zarobią przede wszystkim właściciele przetwórní, gorzelni i właściciele wielkich plantacji	65	6	28
- produkcja biopaliw pozwoli na uruchomienie nowych miejsc pracy	60	13	27
- wytwarzanie biokomponentów spowoduje zagospodarowanie niewykorzystanego arealu ziemi uprawnej	56	12	32
- biopaliwa zmniejszają stopień zanieczyszczenia środowiska naturalnego	52	12	36
- produkcja biopaliw spowoduje ożywienie gospodarcze, powstaną nowe zakłady pracy, wprowadzone będą nowe technologie	51	18	31
- biopaliwa powodują szybsze zniszczenie silników i innych elementów samochodów	41	14	45
- cena biopaliw będzie wyższa niż paliw dotychczas stosowanych	40	20	40



Posiadacze samochodów osobowych w jeszcze większym stopniu są przekonani o szkodliwości biopaliw dla silników ich aut niż ogół społeczeństwa. Niemal połowa z nich (47%) uważa, że paliwa z biododatkami spowodują szybsze zniszczenie silników i innych elementów samochodów, a 15% jest przeciwnego zdania. Natomiast opinie kierowców samochodów osobowych o cenie biopaliw nie różnią się zasadniczo od ocen ogółu badanych - nieco więcej jest zarówno przekonanych o tym, że biopaliwa będą droższe niż paliwa obecnie (43%), jak i tych, którzy twierdzą, że tak się nie stanie (23%). Można zatem sądzić, że dla silniejszego odrzucania ustawy o biopaliwach przez osoby, w których gospodarstwie domowym jest użytkowany samochód, nieco większe znaczenie ma obawa przed szybszym zniszczeniem silnika po zastosowaniu biopaliwa niż lęk przed wyższą ceną paliw z domieszką biokomponentów.



Większość Polaków popiera odrzucenie przez Aleksandra Kwaśniewskiego przyjętej wcześniej przez parlament ustawy o biopaliwach. Decyzję prezydenta w większości akceptują nawet zwolennicy PSL, czyli partii, która gotowa była do końca bronić tej ustawy i forsować jej przyjęcie za wszelką cenę. Pośrednio można wnosić, że w odrzuconej ustawie najbardziej nie podobał się Polakom brak możliwości wyboru rodzaju paliwa, a także pomijanie milczeniem kwestii kosztów, jakie wprowadzenie tej ustawy oznaczałoby dla każdego kierowcy, w tym szczególnie ewentualnych kosztów szybszego zużycia samochodu.

Opracował

Krzysztof PANKOWSKI

## A N E K S

Tabela 1. Prezydent Aleksander Kwaśniewski nie podpisał uchwalonej przez Sejm ustawy o obowiązkowym dodawaniu 4,5% biokomponentów do wszystkich paliw napędowych (benzyny i olejów napędowych) sprzedawanych w Polsce. Czy, Pana(i) zdaniem, zawetowanie przez prezydenta ustawy w jej proponowanym kształcie było:

(%)

	słuszne	niesłuszne	Trudno powiedzieć	Liczba osób
Ogółem	61	16	22	1004
Płeć				
Mężczyźni	69	21	10	479
Kobiety	54	12	33	526
Wiek				
18-24 lat	61	19	20	154
25-34	67	14	19	182
35-44	69	14	16	162
45-54	68	16	16	216
55-64	55	16	29	129
65 lat i więcej	43	20	37	162
Miejsce zamieszkania				
Wies	48	27	25	369
Miasto do 20 tys.	66	15	19	96
20-100 tys.	72	8	21	224
101-500 tys.	62	12	26	160
501 tys. i więcej mieszk.	74	9	17	135
Wykształcenie				
Podstawowe	42	22	36	284
Zasadnicze zawodowe	63	20	17	232
Średnie	69	13	18	367
Wyższe	80	8	12	121
Grupa społ.-zaw. pracujący				
Kadra kier., inteligencja	84	8	8	72
Prac. umysł. niż. szczebla	74	9	17	98
Pracownicy fiz. - umysł.	75	2	23	65
Robotnicy wykwalifikowani	67	23	10	82
Robotnicy niewykwalifik.	83	12	6	42
Rolnicy	22	48	31	33
Pracujący na własny rach.	81	11	7	55
Bierni zawodowo				
Renciści	51	23	26	101
Emeryci	44	19	37	179
Uczniowie i studenci	63	17	20	89
Bezrobotni	59	16	25	141
Gospodynie domowe i inni	52	12	36	45
Pracuje w:				
inst. państw., publicznej	75	11	14	169
spółce właścicieli				
prywatnych i państwa	78	14	8	67
sekt. pryw. poza rolnict.	76	10	14	177
prywatnym gosp. rolnym	26	47	26	42
Dochody na jedną osobę				
Do 299 zł	58	18	24	136
300-399	55	21	24	85
400-599	59	19	22	159
600-800	64	13	23	148
Powyżej 800 zł	71	10	19	153
Ocena własnych war. mater.				
Złe	56	17	27	318
Średnie	60	16	24	465
Dobre	71	15	13	220
Udział w prakt. religijnych				
Kilka razy w tygodniu	50	28	22	53
Raz w tygodniu	60	15	24	472
1-2 razy w miesiącu	60	21	19	142
Kilka razy w roku	62	17	21	223
W ogóle nie uczestniczy	71	9	20	110
Poglądy polityczne				
Lewica	71	15	14	227
Centrum	65	17	18	310
Prawica	67	21	12	210
Trudno powiedzieć	43	13	44	256

Tabela 2. Czy uważa Pan(i), że:

1 - powinno się wprowadzić ustawy obowiązek sprzedawania wyłącznie biopaliw we wszystkich stacjach benzynowych; 2 - powinno się wprowadzić obowiązek sprzedaży biopaliw, pod warunkiem dostępności także paliw bez dodatku biokomponentów; 3 - w ogóle nie powinno się wprowadzać ustawowego obowiązku sprzedaży biopaliw

(%)

	1	2	3	Trudno powiedzieć	Liczba osób
Ogółem	4	57	18	21	1004
Płeć					
Mężczyźni	5	65	20	11	479
Kobiety	3	50	16	30	526
Wiek					
18-24 lat	3	66	16	15	154
25-34	6	60	19	16	182
35-44	4	66	16	14	162
45-54	3	61	17	19	216
55-64	7	51	20	22	129
65 lat i więcej	2	38	18	41	162
Miejsce zamieszkania					
Wieś	6	60	14	19	369
Miasto do 20 tys.	5	51	25	19	96
20-100 tys.	3	58	20	19	224
101-500 tys.	1	58	12	29	180
501 tys. i więcej mieszk.	1	51	26	21	135
Wykształcenie					
Podstawowe	7	44	14	35	284
Zasadnicze zawodowe	2	65	17	16	232
Średnie	2	59	20	19	367
Wyższe	5	69	19	7	121
Grupa społ.-zaw. pracujący					
Kadra kier., inteligencja	6	71	10	13	72
Prac. umysł. niż. szczebla	3	68	15	14	98
Pracownicy fiz.- umysł.	0	59	23	19	65
Robotnicy wykwalifikowani	3	72	14	10	82
Robotnicy niewykwalifik.	0	52	30	18	42
Rolnicy	7	69	3	20	33
Pracujący na własny rach.	2	67	26	4	55
Bierni zawodowo					
Renciści	9	42	23	26	101
Emeryci	3	46	14	38	179
Uczniowie i studenci	6	63	15	15	89
Bezrobotni	3	53	22	22	141
Gospodynie domowe i inni	7	49	20	25	45
Pracuje w:					
inst. państw., publicznej	4	67	15	14	169
spółce właścicieli					
prywatnych i państwa	2	64	22	13	67
sekt. pryw. poza rolnict.	1	67	19	12	177
prywatnym gosp. rolnym	6	71	5	18	42
Dochody na jedną osobę					
Do 299 zł	4	52	19	25	136
300-399	4	65	11	20	85
400-599	4	55	18	22	159
600-800	4	49	24	23	148
Powyżej 800 zł	3	65	13	18	153
Ocena własnych war. mater.					
Złe	3	50	23	23	318
Średnie	5	59	15	21	465
Dobre	4	64	16	17	220
Udział w prakt. religijnych					
Kilka razy w tygodniu	1	65	9	25	53
Raz w tygodniu	5	55	18	22	472
1-2 razy w miesiącu	1	62	20	17	142
Kilka razy w roku	5	53	22	20	223
W ogóle nie uczestniczy	3	65	12	20	110
Poglądy polityczne					
Lewica	4	66	20	10	227
Centrum	4	60	18	19	310
Prawica	5	63	19	13	210
Trudno powiedzieć	3	43	14	40	256

Tabela 3. Czy zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem, że na produkcji biopaliw zarabia przede wszystkim właściciele przetwórci, gorzelni i właściciele wielkich plantacji?

(%)

	Tak	Nie	Trudno powiedzieć	Liczba osób
Ogółem	65	6	28	1004
Płeć				
Mężczyźni	74	8	18	479
Kobiety	57	5	38	526
Wiek				
18-24 lat	66	7	27	154
25-34	67	7	26	182
35-44	75	7	18	162
45-54	66	7	27	216
55-64	66	7	27	129
65 lat i więcej	51	3	46	162
Miejsce zamieszkania				
Wieś	66	5	28	369
Miasto do 20 tys.	70	11	19	96
20-100 tys.	62	5	33	224
101-500 tys.	67	3	29	180
501 tys. i więcej mieszk.	60	12	28	135
Wykształcenie				
Podstawowe	54	5	41	284
Zasadnicze zawodowe	72	6	21	232
Średnie	68	7	26	367
Wyższe	70	9	21	121
Grupa społ.-zaw. pracujący				
Kadra kier., inteligencja	67	14	19	72
Prac. umysł. niż. szczebla	63	6	32	98
Pracownicy fiz.- umysł.	64	6	30	65
Robotnicy wykwalifikowani	67	1	31	82
Robotnicy niewykwalifik.	82	10	8	42
Rolnicy	66	9	25	33
Pracujący na własny rach.	71	16	13	55
Bierni zawodowo				
Renciści	64	3	33	101
Emeryci	52	6	42	179
Uczniowie i studenci	76	9	15	89
Bezrobotni	73	3	24	141
Gospodynie domowe i inni	56	4	39	45
Pracuje w:				
inst. państw., publicznej	64	7	29	169
spółce właścicieli	66	11	23	67
prywatnych i państwa	72	9	19	177
sekt. pryw. poza rolnict.	67	7	25	42
prywatnym gosp. rolnym				
Dochody na jedną osobę				
Do 299 zł	67	8	26	136
300-399	71	1	28	85
400-599	66	5	28	159
600-800	68	7	25	148
Powyżej 800 zł	71	5	23	153
Ocena własnych war. mater.				
Złe	67	4	28	318
Średnie	64	6	30	465
Dobre	64	11	25	220
Udział w prakt. religijnych				
Kilka razy w tygodniu	52	11	38	53
Raz w tygodniu	64	7	30	472
1-2 razy w miesiącu	74	3	23	142
Kilka razy w roku	68	5	27	223
W ogóle nie uczestniczy	61	12	27	110
Poglądy polityczne				
Lewica	78	4	19	227
Centrum	69	7	23	310
Prawica	70	11	19	210
Trudno powiedzieć	45	4	51	256

Tabela 4. Czy zgadza się Pan(i) ze stwierdzeniem, że biopaliwa powodują szybsze zniszczenie silników i innych elementów samochodów?

(%)

	Tak	Nie	Trudno powiedzieć	Liczba osób
Ogółem	41	14	45	1004
Płeć				
Mężczyźni	49	18	32	479
Kobiety	34	9	57	526
Wiek				
18-24 lat	44	21	35	154
25-34	52	12	36	182
35-44	40	13	47	162
45-54	42	16	42	216
55-64	43	11	46	129
65 lat i więcej	25	7	68	162
Miejsce zamieszkania				
Wieś	43	13	43	369
Miasto do 20 tys.	36	19	46	96
20-100 tys.	46	12	43	224
101-500 tys.	38	9	54	180
501 tys. i więcej mieszk.	38	19	43	135
Wykształcenie				
Podstawowe	33	11	56	284
Zasadnicze zawodowe	47	16	37	232
Średnie	41	14	45	367
Wyższe	49	13	38	121
Grupa społ.-zaw. pracujący				
Kadra kier., inteligencja	44	19	36	72
Prac. umysł. niż. szczebla	42	14	44	98
Pracownicy fiz.- umysł.	33	16	51	65
Robotnicy wykwalifikowani	50	10	40	82
Robotnicy niewykwalifik.	46	24	29	42
Rolnicy	20	26	54	33
Pracujący na własny rach.	61	13	26	55
Bierni zawodowo				
Renciści	41	12	47	101
Emeryci	27	7	65	179
Uczniowie i studenci	49	16	34	89
Bezrobotni	50	11	39	141
Gospodynie domowe i inni	30	18	52	45
Pracuje w:				
inst. państw., publicznej	40	18	42	169
spółce właścicieli				
prywatnych i państwa	46	16	38	67
sekt. pryw. poza rolnict.	51	12	36	177
prywatnym gosp. rolnym	18	34	48	42
Dochody na jedną osobę				
Do 299 zł	47	13	40	136
300-399	36	14	50	85
400-599	41	11	47	159
600-800	35	19	46	148
Powyżej 800 zł	41	16	44	153
Ocena własnych war. mater.				
Złe	41	13	46	318
Średnie	40	13	46	465
Dobre	43	15	42	220
Udział w prakt. religijnych				
Kilka razy w tygodniu	37	16	47	53
Raz w tygodniu	41	11	48	472
1-2 razy w miesiącu	43	15	42	142
Kilka razy w roku	42	17	40	223
W ogóle nie uczestniczy	40	13	47	110
Poglądy polityczne				
Lewica	46	19	35	227
Centrum	44	13	43	310
Prawica	44	19	36	210
Trudno powiedzieć	31	5	64	256