

Styl jazdy polskich kierowców

Przedruk i rozpowszechnianie
tej publikacji **w całości** dozwolone
wyłącznie za zgodą CBOS.
Wykorzystanie **fragmentów**
oraz danych empirycznych
wymaga podania źródła

20 lat
Fundacji **CBOS**
1997–2017

20 lat Fundacji CBOS 1997-2017

Od 11 kwietnia 1997 r., od wejścia w życie ustawy z dnia 20 lutego 1997 r. o fundacji Centrum Badania Opinii Społecznej, **CBOS DZIAŁA JAKO FUNDACJA.**

Dwadzieścia lat w życiu politycznym, społecznym i w życiu fundacji to dużo. Wiele się przez ten czas zdarzyło.

CBOS ZREALIZOWAŁ

836
badań



REZULTATY BADAŃ STATUTOWYCH UDOSTĘPNILIŚMY
SPOŁECZEŃSTWU, MEDIOM, INSTYTUCJOM PUBLICZNYM
I ORGANOM PAŃSTWOWYM W POSTACI

3735
komunikatów



PRACOWAŁO DLA NAS

3600
ankieterów



PRZEBADALIŚMY PONAD

1 000 000
respondentów



Naszym czytelnikom, naszym respondentom i sobie życzymy kolejnych lat owocnych i inspirujących badań, upowszechniania płynącej z nich wiedzy o społeczeństwie, a także popularyzacji dorobku fundacji CBOS.

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie. Wprawdzie obecnie odnotowuje się znacznie mniej wypadków niż jeszcze dziesięć czy dwadzieścia lat temu, lecz stan bezpieczeństwa na naszych drogach wciąż pozostawia wiele do życzenia¹. W czerwcowym sondażu², po kilkunastu latach przerwy, zapytaliśmy badanych, jak oceniają styl jazdy polskich kierowców – m.in. pod względem bezpieczeństwa, kultury jazdy oraz przestrzegania przepisów. Interesowało nas również, w jakim stopniu Polacy są zmotoryzowani – jaka część gospodarstw domowych dysponuje samochodem oraz jaki odsetek ankietowanych legitymuje się prawem jazdy.

SKALA ZMOTORYZOWANIA

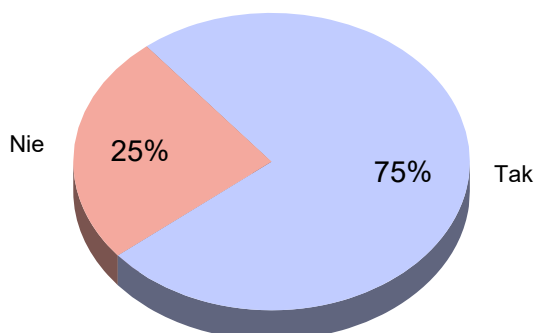
Zdecydowana większość respondentów deklaruje, że w ich gospodarstwach domowych jest samochód (75%). Z naszych badań wynika, że od początku lat dziewięćdziesiątych systematycznie spada odsetek gospodarstw domowych, w których nie ma samochodu³. Na początku tego okresu większość gospodarstw nie posiadała samochodu, w roku 1998 już co drugie gospodarstwo domowe nim dysponowało. W roku 2011 dwie trzecie badanych, a obecnie trzech na czterech ankietowanych deklaruje, że ma w swoim gospodarstwie domowym samochód.

¹ *Wypadki drogowe w Polsce w 2016 roku*, Komenda Główna Policji, Warszawa 2017, a także wcześniejsze raporty na ten temat.

² **Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia” (325) przeprowadzono metodą wywiadów bezpośrednich (face-to-face) wspomaganych komputerowo (CAPI) w dniach 1–8 czerwca 2017 roku na liczącej 1020 osób reprezentatywnej próbie losowej dorosłych mieszkańców Polski.**

³ Zob. komunikat CBOS „Wzrost standardu wyposażenia gospodarstw domowych”, kwiecień 2011 (oprac. K. Pankowski).

RYS. 1. Czy w Pana(i) gospodarstwie domowym jest samochód?



Posiadanie samochodu związane jest z położeniem materialnym oraz wykształceniem. Co drugi badany z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym oraz mniej niż co drugi niezadowolony z warunków materialnych swojego gospodarstwa domowego deklaruje, że jest w nim samochód. Odsetki te wśród absolwentów wyższych uczelni oraz wśród respondentów zadowolonych z kondycji materialnej swoich gospodarstw domowych wynoszą odpowiednio 90% i 85%.

Tabela 1

Wykształcenie	Badani deklarujący posiadanie samochodu w gospodarstwie domowym
	w procentach
Podstawowe/gimnazjalne	50
Zasadnicze zawodowe	70
Średnie	81
Wyższe	90
Ocena własnych warunków materialnych	
Złe	43
Średnie	69
Dobre	85

Dwie trzecie badanych legitymuje się prawem jazdy (65%). Posiadanie prawa jazdy jest silnie zróżnicowane społecznie, a bardzo duże znaczenie w tym kontekście odgrywają wykształcenie oraz płeć. Prawem jazdy częściej legitymują się respondenci lepiej wykształceni – umiejętność prowadzenia samochodu posiada ogromna większość ankietowanych z wykształceniem wyższym i więcej niż co trzeci z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym.

Tabela 2

	Odsetki badanych deklarujących posiadanie prawa jazdy
Płeć	
Mężczyźni	80
Kobiety	51
Wiek	
18–24 lata	62
25–34	69
35–44	73
45–54	71
55–64	62
65 lat i więcej	51
Miejsce zamieszkania	
Wieś	64
Miasto do 19 999	63
20 000 – 99 999	61
100 000 – 499 999	67
500 000 i więcej mieszkańców	74
Wykształcenie	
Podstawowe/gimnazjalne	35
Zasadnicze zawodowe	56
Średnie	70
Wyższe	88
Ocena własnych warunków materialnych	
Złe	48
Średnie	57
Dobre	73

Prawo jazdy posiada zdecydowana większość mężczyzn i co druga kobieta. Istotną zmienną w tym kontekście jest jednak wiek. Wśród najmłodszych, w wieku 18–24 lata, rejestrujemy pewną przewagę mężczyzn w stosunku do kobiet legitymujących się prawem jazdy (67% wobec 56%), wynikającą w jakiejś mierze z faktu, iż mężczyźni trochę wcześniej robią prawo jazdy (średnia wieku wśród ogółu mężczyzn – 22 lata, wśród ogółu kobiet – 24 lata). W grupie nieco starszych, w wieku 25–34 lata, praktycznie tyle samo kobiet, ile mężczyzn posiada umiejętność prowadzenia samochodu (70% mężczyzn i 69% kobiet). Wśród starszych zaczynają przeważać mężczyźni, a przewaga ta pogłębia się wraz z wiekiem. Już w kolejnej kategorii wiekowej (35–44 lata) znacząco więcej mężczyzn niż kobiet ma prawo jazdy (82% wobec 66%), wśród ankietowanych w wieku 55–64 lata przewaga ta jest dwukrotna, a wśród najstarszych – w wieku 65 lat i więcej – trzykrotna.

Tabela 3

Wiek	Odsetki badanych deklarujących posiadanie prawa jazdy wśród:	
	kobiet	mężczyzn
18–24 lata*	56	67
25–34	69	70
35–44	66	82
45–54	56	87
55–64	39	84
65 lat i więcej	27	81

* Wynik dla tej kategorii wiekowej należy traktować ostrożnie ze względu na niewielką liczbę badanych w tym wieku w próbie

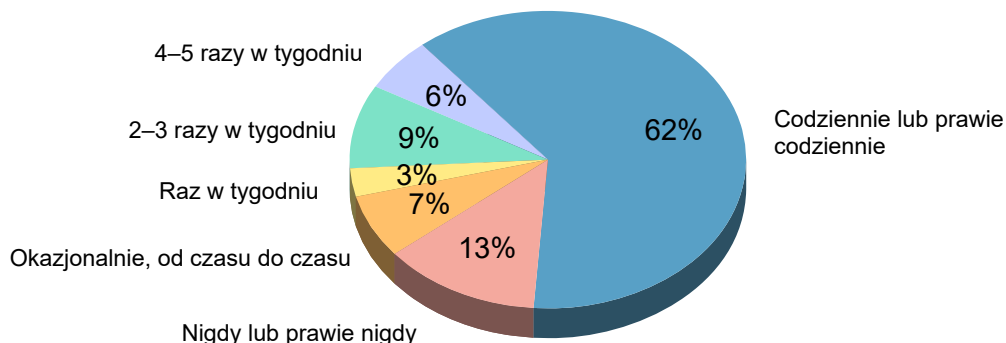
Uwzględniając inne zróżnicowania społeczno-demograficzne można zauważyć, że częściej prawem jazdy legitymują się badani znajdujący się w lepszym położeniu materialnym oraz mieszkający w największych miastach.

Ankietowani posiadający prawo jazdy zazwyczaj mają też w swoim gospodarstwie domowym samochód (90%).

Zdecydowana większość respondentów legitymujących się prawem jazdy (87%) jeździ samochodem przynajmniej sporadycznie, a blisko dwie trzecie (62%) codziennie lub prawie codziennie. Częstość używania samochodu związana jest z miejscem zamieszkania – mieszkańcy wsi i mniejszych miejscowości częściej deklarują, że prowadzą samochód codziennie lub prawie codziennie. Nie bez znaczenia w tym kontekście jest również położenie materialne – badani znajdujący się w lepszym położeniu materialnym częściej jeżdżą samochodem na co dzień jako kierowcy.

Codzienną jazdę samochodem częściej deklarują mężczyźni niż kobiety (65% wobec 58%), natomiast kobiety mające prawo jazdy częściej niż mężczyźni w ogóle nie jeżdżą samochodem (16% wobec 10%). Zależność ta jest słabsza wśród młodszych ankietowanych, do 35 roku życia, wśród których kobiety i mężczyźni porównywalnie często posiadają umiejętność prowadzenia samochodu. W tej grupie wiekowej kobiety mające prawo jazdy tylko nieznacznie rzadziej prowadzą samochód.

RYS. 1. **Jak często jeździ Pan(i) samochodem jako kierowca?**



STYL I KULTURA JAZDY POLSKICH KIEROWCÓW

Poprosiliśmy badanych o ocenę wybranych aspektów stylu jazdy polskich kierowców – kultury jazdy, bezpieczeństwa, odpowiedzialności, ostrożności i przestrzegania przepisów. Ocena stylu jazdy polskich kierowców nie wypada najlepiej. Dominują respondenci określający jazdę większości kierowców jako średnią pod każdym względem, a wśród pozostałych opinie negatywne przeważają nad pozytywnymi. Mniej więcej 14%–16% ankietowanych (w zależności od ocenianego aspektu) pozytywnie ocenia styl jazdy polskich kierowców. Natomiast negatywnie na ten temat wypowiada się od jednej czwartej do jednej trzeciej badanych (w zależności od ocenianego aspektu). Z relatywnie największym krytycyzmem respondenci odnoszą się do przestrzegania przepisów – co trzeci ankietowany krytycznie ocenia pod tym względem większość kierowców.

Z analiz różnicowań społeczno-demograficznych wynika, że mieszkańcy największych miast z większym niż pozostali krytycyzmem wypowiadają się na temat kultury jazdy, bezpieczeństwa oraz odpowiedzialności polskich kierowców. Z kolei przekonanie, że jeżdżą oni zgodnie z przepisami, relatywnie rzadko wyrażają absolwenci wyższych uczelni. Zauważyć można również, że najmłodsi ankietowani, w wieku 18–24 lata, lepiej niż pozostali wypowiadają się na temat bezpieczeństwa, ostrożności oraz kultury jazdy polskich kierowców.

W porównaniu z rokiem 2004 znacząco poprawiły się opinie dotyczące bezpieczeństwa jazdy, odpowiedzialności oraz ostrożności. Zmiany w ocenach kultury jazdy i przestrzegania przepisów nie są już tak jednoznaczne. Wprawdzie przybyło badanych uważających, że w tych

obszarach jest lepiej, lecz jednocześnie zwiększyły się odsetki osób oceniających te aspekty negatywnie. Warto zaznaczyć, że w latach 1998 – 2004 bardzo znacząco ubyło ankietowanych krytycznie wypowiadających się na temat wszystkich branż pod uwagę aspektów jazdy polskich kierowców.

Tabela 4

Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem:	Dobrze			Średnio			Źle			Trudno powiedzieć		
	1998	2004	2017	1998	2004	2017	1998	2004	2017	1998	2004	2017
	w procentach											
– kultury jazdy	9	11	16	47	67	56	39	19	27	5	3	1
– bezpieczeństwa jazdy	6	7	16	39	60	54	50	30	29	5	3	1
– odpowiedzialności	8	8	15	42	57	55	43	30	28	7	5	2
– ostrożności	6	8	15	40	53	55	49	35	28	5	4	2
– przestrzegania przepisów	8	9	14	41	56	51	44	30	34	7	4	2

Lepiej niż styl jazdy oceniane są umiejętności polskich kierowców, które wprawdzie też najczęściej postrzegane są jako średnie (51%), niemniej jednak blisko dwie piąte respondentów ocenia je pozytywnie (38%), a relatywnie niewielu – źle (8%). W porównaniu z rokiem 2004 opinie te znacząco poprawiły się – przybyło badanych (wzrost o 13 punktów procentowych) pozytywnie wypowiadających się na temat umiejętności prowadzenia samochodu przez polskich kierowców. Taka opinia w istotny sposób koreluje z miejscem zamieszkania – relatywnie najlepiej umiejętności kierowców oceniane są przez mieszkańców wsi, a najgorzej przez mieszkańców największych miast. Lepiej umiejętności prowadzenia samochodu oceniane są przez najmłodszych respondentów, w wieku 18–24 lata, oraz legitymujących się prawem jazdy (40% wobec 33%).

Tabela 5

	Jak, ogólnie rzecz biorąc, ocenia Pan(i) umiejętności prowadzenia samochodu przez polskich kierowców?			
	2004		2017	
	w procentach			
Bardzo dobre	1	25	1	38
Dobre	24		37	
Średnie	60	60	51	51
Słabe	9	10	7	8
Bardzo słabe	1		1	
Trudno powiedzieć	5	5	3	3



Większość badanych legitymuje się prawem jazdy i kieruje samochodem przynajmniej sporadycznie. Częściej umiejętność prowadzenia samochodu posiadają mężczyźni niż kobiety, choć wśród młodych osób, do 35 roku życia, różnic tych praktycznie nie notujemy.

W swojej samoocenie jesteśmy coraz lepszymi kierowcami – w ciągu ostatnich kilkunastu lat nasze umiejętności w tym zakresie znacząco się poprawiły, jeździmy coraz bezpieczniej, bardziej odpowiedzialnie, ostrożniej niż przed laty. O tak jednoznacznie pozytywnych zmianach nie możemy mówić natomiast w przypadku oceny kultury jazdy i przestrzegania przepisów – opinie na temat tych aspektów stylu jazdy uległy spolaryzowaniu. Szczególnie krytycznie kultura jazdy oraz stopień przestrzegania przepisów oceniane są w największych aglomeracjach miejskich, w których natężenie ruchu jest największe. Podkreślić należy, iż, pomimo pewnych pozytywnych zmian, jakie zaszły w postrzeganiu stylu jazdy polskich kierowców, większość respondentów badane aspekty tego stylu ocenia jako przeciętne.

Opracowała
Małgorzata OMYŁA-RUDZKA

Tabela 1

		Czy w Pana(i) gospodarstwie domowym jest samochód?		Liczba osób
		Tak %	Nie %	
Ogółem		75	25	1020
Płeć	Mężczyźni	75	25	479
	Kobiety	74	26	541
Wiek	18–24 lata	83	17	78
	25–34	83	17	198
	35–44	84	16	191
	45–54	84	16	154
	55–64	68	32	184
	65 lat i więcej	55	45	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	79	21	405
	Miasto do 19 999	73	27	139
	20 000 – 99 999	67	33	212
	100 000 – 499 999	71	29	163
	500 000 i więcej mieszk.	81	19	101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	50	50	195
	Zasadnicze zawodowe	70	30	248
	Średnie	81	19	313
	Wyższe	90	10	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	91	9	108
	Średni personel, technicy	90	10	31
	Pracownicy adm.-biurowi	96	4	69
	Pracownicy usług	86	14	67
	Robotnicy wykwalifikowani	72	28	120
	Robotnicy niewykwalifik.	69	31	51
	Rolnicy	94	6	50
	Pracujący na własny rach.	100		47
	Bezrobotni	59	41	32
	Emeryci	58	42	263
	Renciści	43	57	63
	Uczniowie i studenci	87	13	35
	Gospodynie domowe i inni	80	20	84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	88	12	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	80	20	102
	sekt. pryw. poza rolnict.	85	15	273
	prywatnym gosp. rolnym	93	7	52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	60	40	85
	Od 650 zł do 999 zł	67	33	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	75	25	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	69	31	156
	2000 zł i więcej	79	21	207
Ocena własnych war. mater.	Złe	43	57	83
	Średnie	69	31	422
	Dobre	85	15	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	59	41	63
	Raz w tygodniu	78	22	433
	1–2 razy w miesiącu	75	25	163
	Kilka razy w roku	77	23	230
	W ogóle nie uczestniczy	64	36	119
Poglądy polityczne	Lewica	77	23	147
	Centrum	79	21	276
	Prawica	73	27	315
	Trudno powiedzieć	72	28	275

Tabela 2

		Czy ma Pan(i) prawo jazdy?		Liczba osób
		Tak	Nie	
		%	%	
Ogółem		65	35	1020
Płeć	Mężczyźni	80	20	479
	Kobiety	51	49	541
Wiek	18–24 lata	62	38	78
	25–34	69	31	198
	35–44	73	27	191
	45–54	71	29	154
	55–64	62	38	184
	65 lat i więcej	51	49	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	64	36	405
	Miasto do 19 999	63	37	139
	20 000 – 99 999	61	39	212
	100 000 – 499 999	67	33	163
	500 000 i więcej mieszk.	74	26	101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	35	65	195
	Zasadnicze zawodowe	56	44	248
	Średnie	70	30	313
	Wyższe	88	12	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	94	6	108
	Średni personel, technicy	84	16	31
	Pracownicy adm.-biurowi	81	19	69
	Pracownicy usług	71	29	67
	Robotnicy wykwalifikowani	69	31	120
	Robotnicy niewykwalifik.	52	48	51
	Rolnicy	74	26	50
	Pracujący na własny rach.	95	5	47
	Bezrobotni	44	56	32
	Emeryci	53	47	263
	Renciści	37	63	63
	Uczniowie i studenci	63	37	35
	Gospodynie domowe i inni	46	54	84
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	81	19
spółce właścicieli prywatnych i państwa		79	21	102
sekt. pryw. poza rolnict.		76	24	273
prywatnym gosp. rolnym		75	25	52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	41	59	85
	Od 650 zł do 999 zł	51	49	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	67	33	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	61	39	156
	2000 zł i więcej	78	22	207
Ocena własnych war. mater.	Złe	48	52	83
	Średnie	57	43	422
	Dobre	73	27	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	52	48	63
	Raz w tygodniu	66	34	433
	1–2 razy w miesiącu	61	39	163
	Kilka razy w roku	71	29	230
	W ogóle nie uczestniczy	57	43	119
Poglądy polityczne	Lewica	72	28	147
	Centrum	71	29	276
	Prawica	64	36	315
	Trudno powiedzieć	55	45	275

Tabela 3

		Jak często jeździ Pan(i) samochodem jako kierowca?				Liczba osób
		codziennie lub prawie codziennie	2-5 razy w tygodniu	raz w tygodniu lub rzadziej	nigdy	
		%	%	%	%	
Ogółem		62	15	10	13	658
Płeć	Mężczyźni	65	15	10	10	381
	Kobiety	58	15	11	16	278
Wiek	18-24 lata	57	21	18	5	49
	25-34	80	11	5	4	138
	35-44	76	13	6	4	140
	45-54	64	9	13	14	109
	55-64	52	24	11	13	113
	65 lat i więcej	31	16	15	39	109
Miejsce zamieszkania	Wieś	69	15	9	8	259
	Miasto do 19 999	63	10	12	15	88
	20 000 – 99 999	57	13	17	12	128
	100 000 – 499 999	58	13	7	23	109
	500 000 i więcej mieszk.	50	27	7	15	74
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	42	13	26	20	68
	Zasadnicze zawodowe	58	20	12	11	139
	Średnie	64	15	8	13	220
	Wyższe	68	13	8	12	231
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	80	9	7	4	101
	Średni personel, technicy	67	17	13	3	26
	Pracownicy adm.-biurowi	67	16	7	11	56
	Pracownicy usług	70	11	13	6	48
	Robotnicy wykwalifikowani	74	14	6	6	83
	Robotnicy niewykwalifik.	84	3	10	3	27
	Rolnicy	62	25	10	3	37
	Pracujący na własny rach.	88	8	1	2	44
	Bezrobotni	42	28	14	16	14
	Emeryci	35	18	13	34	139
	Renciści	28	30	11	31	23
	Uczniowie i studenci	48	20	25	7	22
	Gospodynie domowe i inni	56	14	18	12	39
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	69	13	13	6	103
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	78	16	2	5	81
	sekt. pryw. poza rolnict.	78	9	7	7	207
	prywatnym gosp. rolnym	60	26	11	3	39
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	47	17	20	15	34
	Od 650 zł do 999 zł	63	17	8	12	79
	Od 1000 zł do 1399 zł	58	15	13	14	133
	Od 1400 zł do 1999 zł	55	14	10	21	96
	2000 zł i więcej	63	15	10	12	160
Ocena własnych war. mater.	Złe	43	14	16	27	40
	Średnie	56	14	13	18	242
	Dobre	68	16	8	8	376
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	40	15	12	32	33
	Raz w tygodniu	63	15	9	13	286
	1-2 razy w miesiącu	68	17	6	8	99
	Kilka razy w roku	65	12	14	9	163
	W ogóle nie uczestniczy	46	19	14	21	68
Poglądy polityczne	Lewica	55	15	11	19	107
	Centrum	67	13	11	10	195
	Prawica	59	20	7	13	202
	Trudno powiedzieć	65	11	13	11	151

Tabela 4

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem kultury jazdy?				Liczba osób
		Dobrze	Średnio	Źle	trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		16	56	27	1	1020
Płeć	Mężczyźni	17	55	28	0	479
	Kobiety	16	57	25	2	541
Wiek	18–24 lata	24	59	18		78
	25–34	18	59	23		198
	35–44	16	60	24		191
	45–54	13	60	27	0	154
	55–64	16	55	28	1	184
	65 lat i więcej	16	46	34	4	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	18	57	23	1	405
	Miasto do 19 999	13	60	25	2	139
	20 000 – 99 999	15	53	31	1	212
	100 000 – 499 999	20	54	25	0	163
	500 000 i więcej mieszk.	9	54	37		101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	21	47	29	3	195
	Zasadnicze zawodowe	16	57	26	1	248
	Średnie	15	59	25	1	313
	Wyższe	15	57	28		265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	11	61	28		108
	Średni personel, technicy	12	57	31		31
	Pracownicy adm.-biurowi	23	54	23		69
	Pracownicy usług	17	61	22		67
	Robotnicy wykwalifikowani	26	52	22	1	120
	Robotnicy niewykwalifik.	14	66	20		51
	Rolnicy	13	61	26		50
	Pracujący na własny rach.	11	52	37		47
	Bezrobotni	22	46	32	1	32
	Emeryci	15	52	30	3	263
	Renciści	24	47	26	3	63
	Uczniowie i studenci	28	62	11		35
	Gospodynie domowe i inni	4	65	30		84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	20	52	27	1	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	17	57	26		102
	sekt. pryw. poza rolnict.	16	60	24		273
	prywatnym gosp. rolnym	16	60	25		52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	17	53	30		85
	Od 650 zł do 999 zł	22	58	18	1	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	13	55	31	2	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	18	52	29	1	156
	2000 zł i więcej	14	59	27		207
Ocena własnych war. mater.	Źłe	21	40	38	2	83
	Średnie	15	57	27	1	422
	Dobre	17	58	25	1	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	15	47	36	2	63
	Raz w tygodniu	18	56	24	1	433
	1–2 razy w miesiącu	12	58	29	1	163
	Kilka razy w roku	18	57	25	0	230
	W ogóle nie uczestniczy	13	55	31	1	119
Poglądy polityczne	Lewica	17	55	28	0	147
	Centrum	16	53	31	1	276
	Prawica	17	56	27	0	315
	Trudno powiedzieć	16	60	22	2	275

Tabela 5

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem bezpieczeństwa jazdy?				Liczba osób
		Dobrze	Średnio	Źle	trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		16	54	29	1	1020
Płeć	Mężczyźni	16	53	30	0	479
	Kobiety	15	55	28	1	541
Wiek	18–24 lata	27	56	18		78
	25–34	18	57	25		198
	35–44	12	63	24	1	191
	45–54	15	52	33		154
	55–64	12	57	30	1	184
	65 lat i więcej	16	44	37	3	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	16	57	26	1	405
	Miasto do 19 999	13	57	29	1	139
	20 000 – 99 999	19	47	33	1	212
	100 000 – 499 999	17	54	29	1	163
	500 000 i więcej mieszk.	8	59	33		101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	19	50	29	1	195
	Zasadnicze zawodowe	17	53	28	2	248
	Średnie	14	57	28	0	313
	Wyższe	14	56	30		265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	8	58	33		108
	Średni personel, technicy	22	41	37		31
	Pracownicy adm.-biurowi	16	54	30		69
	Pracownicy usług	20	54	26		67
	Robotnicy wykwalifikowani	25	50	25	1	120
	Robotnicy niewykwalifik.	10	72	18		51
	Rolnicy	10	69	20		50
	Pracujący na własny rach.	14	55	31		47
	Bezrobotni	16	51	32		32
	Emeryci	15	51	33	2	263
	Renciści	21	38	36	4	63
	Uczniowie i studenci	27	59	14		35
	Gospodynie domowe i inni	8	65	25	1	84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	14	55	30	1	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	20	52	28		102
	sekt. pryw. poza rolnict.	16	57	27		273
	prywatnym gosp. rolnym	11	67	21		52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	18	49	32	1	85
	Od 650 zł do 999 zł	15	61	22	1	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	15	51	34	1	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	15	55	28	1	156
	2000 zł i więcej	15	57	28		207
Ocena własnych war. mater.	Źle	16	40	41	3	83
	Średnie	15	55	29	1	422
	Dobre	17	56	27	0	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	16	53	31	1	63
	Raz w tygodniu	16	57	25	1	433
	1–2 razy w miesiącu	13	53	32	1	163
	Kilka razy w roku	17	54	29	0	230
	W ogóle nie uczestniczy	14	48	38	1	119
Poglądy polityczne	Lewica	15	56	29		147
	Centrum	16	48	35	1	276
	Prawica	16	55	27	1	315
	Trudno powiedzieć	15	59	25	2	275

Tabela 6

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem odpowiedzialności?				Liczba osób
		Dobrze	Średnio	Źle	trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		15	55	28	2	1020
Płeć	Mężczyźni	14	53	31	2	479
	Kobiety	15	56	26	3	541
Wiek	18–24 lata	12	71	17		78
	25–34	17	56	26	1	198
	35–44	10	61	28		191
	45–54	17	48	33	2	154
	55–64	15	59	23	3	184
	65 lat i więcej	16	44	35	6	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	16	57	25	2	405
	Miasto do 19 999	13	54	30	2	139
	20 000 – 99 999	13	53	30	4	212
	100 000 – 499 999	18	54	27	1	163
	500 000 i więcej mieszk.	9	53	37	1	101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	19	51	26	4	195
	Zasadnicze zawodowe	16	55	25	4	248
	Średnie	14	57	28	1	313
	Wyższe	11	55	33	1	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	10	52	37	1	108
	Średni personel, technicy	19	49	31	1	31
	Pracownicy adm.-biurowi	17	51	31		69
	Pracownicy usług	18	51	28	2	67
	Robotnicy wykwalifikowani	22	52	24	1	120
	Robotnicy niewykwalifik.	14	60	26		51
	Rolnicy	15	68	17		50
	Pracujący na własny rach.	8	67	25		47
	Bezrobotni	14	60	26		32
	Emeryci	13	51	31	5	263
	Renciści	20	47	27	6	63
	Uczniowie i studenci	12	69	19		35
	Gospodynie domowe i inni	8	64	26	2	84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	15	49	33	2	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	20	48	32		102
	sekt. pryw. poza rolnict.	15	59	26	1	273
	prywatnym gosp. rolnym	16	66	18		52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	14	52	32	2	85
	Od 650 zł do 999 zł	13	66	19	2	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	14	52	30	4	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	14	55	29	2	156
	2000 zł i więcej	16	52	32	1	207
Ocena własnych war. mater.	Źle	18	42	37	3	83
	Średnie	15	55	28	2	422
	Dobre	14	57	27	2	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	14	54	29	2	63
	Raz w tygodniu	16	56	25	3	433
	1–2 razy w miesiącu	15	57	26	1	163
	Kilka razy w roku	15	51	33	2	230
	W ogóle nie uczestniczy	9	57	32	2	119
Poglądy polityczne	Lewica	14	58	26	2	147
	Centrum	16	52	32	1	276
	Prawica	15	55	28	1	315
	Trudno powiedzieć	13	57	26	5	275

Tabela 7

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem ostrożności?				Liczba osób
		Dobrze	Średnio	Źle	trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		15	55	28	2	1020
Płeć	Mężczyźni	15	55	29	1	479
	Kobiety	14	56	27	2	541
Wiek	18–24 lata	23	54	23		78
	25–34	16	59	25		198
	35–44	7	65	27	1	191
	45–54	15	54	29	1	154
	55–64	13	55	27	4	184
	65 lat i więcej	18	43	35	3	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	15	55	27	2	405
	Miasto do 19 999	11	56	32	2	139
	20 000 – 99 999	17	50	31	3	212
	100 000 – 499 999	16	61	23	1	163
	500 000 i więcej mieszk.	13	56	31		101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	19	47	32	3	195
	Zasadnicze zawodowe	18	55	24	3	248
	Średnie	14	55	30	1	313
	Wyższe	10	62	28	1	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	10	63	26	1	108
	Średni personel, technicy	7	60	31	1	31
	Pracownicy adm.-biurowi	11	65	23	2	69
	Pracownicy usług	16	55	30		67
	Robotnicy wykwalifikowani	19	52	27	1	120
	Robotnicy niewykwalifik.	9	79	12		51
	Rolnicy	14	58	26	2	50
	Pracujący na własny rach.	16	53	32		47
	Bezrobotni	18	50	31	1	32
	Emeryci	17	48	32	3	263
	Renciści	20	38	35	7	63
	Uczniowie i studenci	27	41	31		35
	Gospodynie domowe i inni	6	67	26	1	84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	9	60	28	3	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	11	64	24	1	102
	sekt. pryw. poza rolnict.	16	59	25		273
	prywatnym gosp. rolnym	14	58	26	2	52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	19	43	37	2	85
	Od 650 zł do 999 zł	17	57	24	2	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	14	51	31	3	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	16	62	19	3	156
	2000 zł i więcej	8	61	29	1	207
Ocena własnych war. mater.	Źłe	18	44	36	2	83
	Średnie	17	52	29	2	422
	Dobre	13	60	27	1	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	16	50	29	4	63
	Raz w tygodniu	16	55	27	2	433
	1–2 razy w miesiącu	15	58	25	1	163
	Kilka razy w roku	12	59	27	1	230
	W ogóle nie uczestniczy	16	46	36	2	119
Poglądy polityczne	Lewica	14	58	28	1	147
	Centrum	14	49	35	1	276
	Prawica	14	59	26	1	315
	Trudno powiedzieć	17	55	24	4	275

Tabela 8

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, określił(a)by Pan(i) styl jazdy większości polskich kierowców pod względem przestrzegania przepisów?				Liczba osób
		Dobrze	Średnio	Źle	trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		14	51	34	2	1019
Płeć	Mężczyźni	14	51	35	1	479
	Kobiety	14	51	33	3	541
Wiek	18–24 lata	13	60	27		78
	25–34	16	47	36	0	198
	35–44	9	55	35		191
	45–54	16	54	30	1	154
	55–64	11	55	31	3	183
	65 lat i więcej	17	39	37	7	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	15	51	31	2	405
	Miasto do 19 999	12	48	38	2	139
	20 000 – 99 999	15	51	32	3	212
	100 000 – 499 999	13	54	32	2	162
	500 000 i więcej mieszk.	11	44	42	2	101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	17	50	29	4	195
	Zasadnicze zawodowe	16	50	31	3	247
	Średnie	14	48	37	2	313
	Wyższe	9	55	35	1	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	9	53	38		108
	Średni personel, technicy	15	41	43	1	31
	Pracownicy adm.-biurowi	13	59	26	2	69
	Pracownicy usług	19	43	38		67
	Robotnicy wykwalifikowani	16	51	32	1	120
	Robotnicy niewykwalifik.	13	63	24		51
	Rolnicy	17	44	40		50
	Pracujący na własny rach.	10	48	42		47
	Bezrobotni	16	44	37	2	32
	Emeryci	14	47	33	6	263
	Renciści	21	41	33	5	62
	Uczniowie i studenci	9	58	33		35
	Gospodynie domowe i inni	9	64	26		84
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	12	51	35	2	127
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	16	45	38	1	102
	sekt. pryw. poza rolnict.	13	55	32		273
	prywatnym gosp. rolnym	17	48	36		52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	18	50	31	1	84
	Od 650 zł do 999 zł	15	51	32	2	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	12	49	35	3	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	12	55	30	3	156
	2000 zł i więcej	12	46	41	1	207
Ocena własnych war. mater.	Źle	17	41	39	3	82
	Średnie	14	48	35	3	422
	Dobre	13	54	32	1	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	13	50	34	4	63
	Raz w tygodniu	15	51	32	2	432
	1–2 razy w miesiącu	13	53	33	2	163
	Kilka razy w roku	13	52	34	1	230
	W ogóle nie uczestniczy	12	46	39	3	119
Poglądy polityczne	Lewica	12	54	30	3	147
	Centrum	13	49	36	1	276
	Prawica	13	52	33	2	315
	Trudno powiedzieć	15	49	33	3	275

Tabela 9

		Jak, ogólnie rzecz biorąc, ocenia Pan(i) umiejętności prowadzenia samochodu przez polskich kierowców?				Liczba osób
		Dobre	Średnie	Słabe	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		38	51	8	2	1019
Płeć	Mężczyźni	37	52	9	2	479
	Kobiety	38	51	8	3	541
Wiek	18–24 lata	51	44	5	0	78
	25–34	43	48	9		198
	35–44	33	58	8	1	191
	45–54	40	52	6	2	154
	55–64	31	58	10	2	183
	65 lat i więcej	36	45	10	8	214
Miejsce zamieszkania	Wieś	41	51	6	2	405
	Miasto do 19 999	35	52	11	1	139
	20 000 – 99 999	37	51	9	4	212
	100 000 – 499 999	39	48	10	3	162
	500 000 i więcej mieszk.	28	57	13	1	101
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	34	53	10	4	195
	Zasadnicze zawodowe	39	51	8	3	247
	Średnie	39	50	8	3	313
	Wyższe	38	53	9	1	265
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	34	56	9	1	108
	Średni personel, technicy	48	48	4		31
	Pracownicy adm.-biurowi	43	45	11		69
	Pracownicy usług	47	49	4		67
	Robotnicy wykwalifikowani	46	47	5	2	120
	Robotnicy niewykwalifik.	29	66	5		51
	Rolnicy	33	61	5	2	50
	Pracujący na własny rach.	40	44	15	1	47
	Bezrobotni	37	50	12	1	32
	Emeryci	35	49	10	7	263
	Renciści	32	55	11	2	62
	Uczniowie i studenci	62	38			35
	Pracuje w:	Gospodynie domowe i inni	24	61	14	1
inst. państw., publicznej		43	48	9	1	127
spółce właścicieli prywatnych i państwa		41	53	6		102
sekt. pryw. poza rolnict.		40	52	7	1	273
prywatnym gosp. rolnym		33	59	6	2	52
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	32	52	13	3	84
	Od 650 zł do 999 zł	45	46	7	2	153
	Od 1000 zł do 1399 zł	40	52	5	2	199
	Od 1400 zł do 1999 zł	36	52	9	2	156
	2000 zł i więcej	33	54	11	2	207
Ocena własnych war. mater.	Złe	27	53	15	5	82
	Średnie	37	53	7	4	422
	Dobre	40	50	9	1	515
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	40	53	4	2	63
	Raz w tygodniu	39	50	8	3	432
	1–2 razy w miesiącu	35	56	6	3	163
	Kilka razy w roku	40	49	10	2	230
	W ogóle nie uczestniczy	31	54	13	1	119
Poglądy polityczne	Lewica	36	52	12	1	147
	Centrum	40	50	9	1	276
	Prawica	39	51	8	2	315
	Trudno powiedzieć	35	53	7	5	275