

## Polacy wobec wypadków drogowych

Przedruk i rozpowszechnianie  
tej publikacji **w całości** dozwolone  
wyłącznie za zgodą CBOS.  
Wykorzystanie **fragmentów**  
**oraz danych empirycznych**  
wymaga podania źródła

**20** lat  
Fundacji **CBOS**  
1997-2017

# 20 lat Fundacji CBOS 1997-2017

Od 11 kwietnia 1997 r., od wejścia w życie ustawy z dnia 20 lutego 1997 r. o fundacji Centrum Badania Opinii Społecznej, **CBOS DZIAŁA JAKO FUNDACJA.**

Dwadzieścia lat w życiu politycznym, społecznym i w życiu fundacji to dużo. Wiele się przez ten czas zdarzyło.

CBOS ZREALIZOWAŁ

**836**  
badań



REZULTATY BADAŃ STATUTOWYCH UDOSTĘPNILIŚMY  
SPOŁECZEŃSTWU, MEDIOM, INSTYTUCJOM PUBLICZNYM  
I ORGANOM PAŃSTWOWYM W POSTACI

**3735**  
komunikatów



PRACOWAŁO DLA NAS

**3600**  
ankieterów



PRZEBADALIŚMY PONAD

**1 000 000**  
respondentów



Naszym czytelnikom, naszym respondentom i sobie życzymy kolejnych lat owocnych i inspirujących badań, upowszechniania płynącej z nich wiedzy o społeczeństwie, a także popularyzacji dorobku fundacji CBOS.

Jak wynika ze statystyk policyjnych<sup>1</sup>, w ciągu ostatnich dziesięciu lat – mimo wzrostu liczby zarejestrowanych pojazdów – znacząco zmalała liczba wypadków drogowych. W roku 2007 odnotowanych zostało 49 536 wypadków drogowych, w których zginęły 5583 osoby, a 63 224 zostały ranne. W roku 2016 natomiast odnotowano 33 664 wypadki, w których śmierć poniosło 3026 osób, a rannych zostało 40 766. W ubiegłym roku najwięcej wypadków miało miejsce w miesiącach wakacyjnych.

W naszym ostatnim sondażu<sup>2</sup>, po dziesięciu latach przerwy, powróciliśmy do problematyki bezpieczeństwa na drogach, a także doświadczeń Polaków związanych z wypadkami drogowymi. Interesowało nas również, jak oceniają oni swoje umiejętności udzielania pierwszej pomocy medycznej osobom poszkodowanym w wypadkach i czy byłiby zainteresowani zdobyciem tego rodzaju kwalifikacji.

### **POCZUCIE BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH**

Praktycznie wszyscy jesteśmy użytkownikami dróg i ulic jako piesi – 99% chodzi ulicami swojej miejscowości, a 93% – poboczami dróg lub szos. Niemal wszystkim zdarza się jeździć samochodem (94%), a większości – rowerem (68%) lub autobusem, trolejbusem (61%). Ponad jedna czwarta ogółu badanych (28%), przy czym wśród mieszkańców największych miast zdecydowana większość (83%), przemieszcza się tramwajami. Ciągnikami lub wozami konnymi (używany niemal wyłącznie na wsi) podróżuje 15% badanych, a niewiele mniej (10%) – motocyklami lub skuterami.

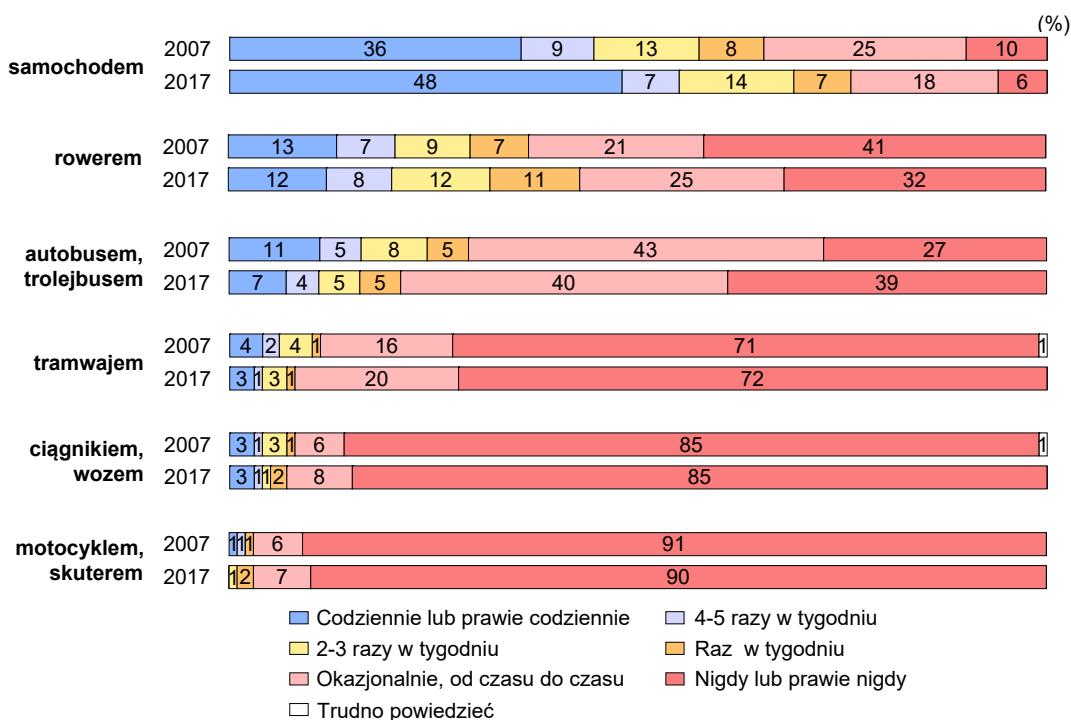
W ciągu ostatnich dziesięciu lat wzrósł odsetek badanych podróżujących samochodem, zwłaszcza codziennie lub prawie codziennie (z 36% do 48%). Popularniejszym środkiem transportu stał się również rower (o ile w 2007 roku jeździło nim przynajmniej okazjonalnie 59% badanych, o tyle teraz – 68%). Natomiast rzadziej niż dziesięć lat temu Polacy jeżdżą autobusami, trolejbusami (w 2007 roku 73% jeździło nimi przynajmniej okazjonalnie, obecnie – 61%).

---

<sup>1</sup> *Wypadki drogowe w Polsce w roku 2016*, Komenda Główna Policji, Warszawa 2017.

<sup>2</sup> Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia” (326) przeprowadzono metodą wywiadów bezpośrednich (face-to-face) wspomaganym komputerowo (CAPI) w dniach 29 czerwca – 6 lipca 2017 roku na liczącej 977 osób reprezentatywnej próbie losowej dorosłych mieszkańców Polski.

RYS. 1. Jak często zdarza się Panu(i) jeździć jako kierowca lub pasażer:



Relatywnie największy lęk przed wypadkiem drogowym odczuwają piesi chodzący poboczem dróg lub szos – blisko połowa z nich (45%) zadeklarowała, że w takiej sytuacji nie ma poczucia bezpieczeństwa. Znacznie bardziej komfortowo czują się piesi chodzący ulicami swoich miejscowości – niespełna jedna piąta (18%) nie czuje się bezpiecznie przemieszczając się w ten sposób.

Uwzględniając poziom lęku przed wypadkiem drogowym można powiedzieć, że chodzenie po ulicach jest tak samo stresujące jak jazda na rowerze – niemal jedna piąta podróżujących w ten sposób odczuwa lęk przed wypadkiem drogowym. Rzadziej niebezpieczeństwo na drogach odczuwają podróżujący motocyklami (13% z nich odczuwa lęk przed wypadkiem drogowym) oraz samochodami (11% z nich nie czuje się bezpiecznie). Pozostałe uwzględnione w sondażu środki lokomocji postrzegane są na ogół jako bezpieczne, ankietowani jedynie sporadycznie uważają je za niebezpieczne.

Porównując obecne wyniki badań z uzyskanymi dziesięć lat temu można zauważyć, że Polacy czują się coraz bezpieczniej, coraz mniej obawiają się wypadków drogowych. Zależność ta występuje w odniesieniu do wszystkich analizowanych środków lokomocji i sposobów przemieszczania się.

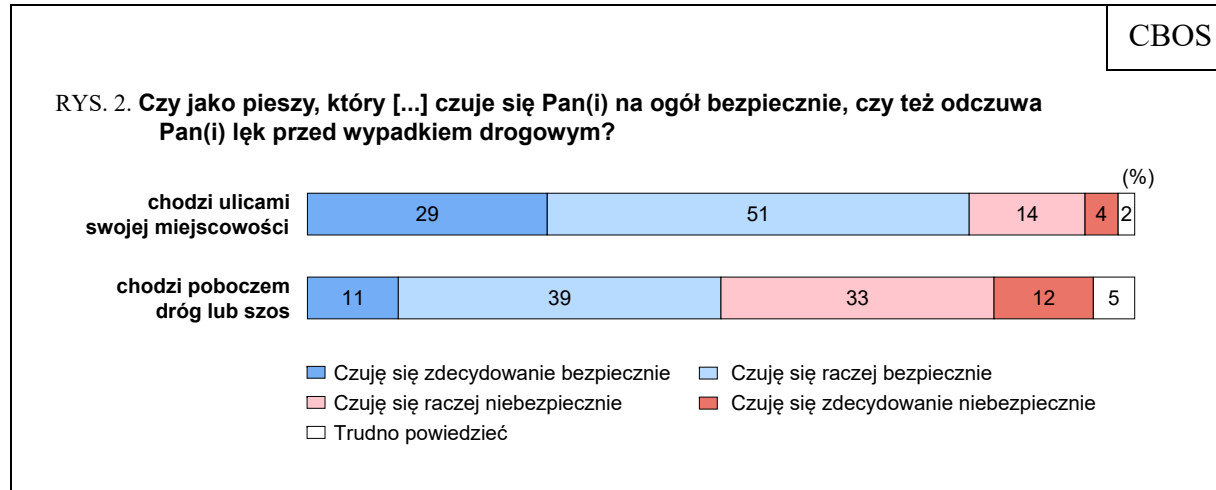


Tabela 1

Czy jako pieszy, który [...] czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym?	XI 2002			VII 2007			VII 2017		
	Czuję się:								
	bezpiecznie	niebezpiecznie	<b>Opinie netto</b>	bezpiecznie	niebezpiecznie	<b>Opinie netto</b>	bezpiecznie	niebezpiecznie	<b>Opinie netto</b>
	w procentach								
- chodzi ulicami swojej miejscowości	62	37	+ 25	71	28	+43	80	18	+62
- chodzi poboczem dróg lub szos	36	61	- 25	43	54	-11	50	45	+5

\* Połączono odsetki odpowiedzi *zdecydowanie* i *raczej*. **Opinie netto** to różnica odsetków odpowiedzi: *czuję się bezpiecznie* oraz *czuję się niebezpiecznie*. W tabeli pominięto odpowiedzi *trudno powiedzieć*

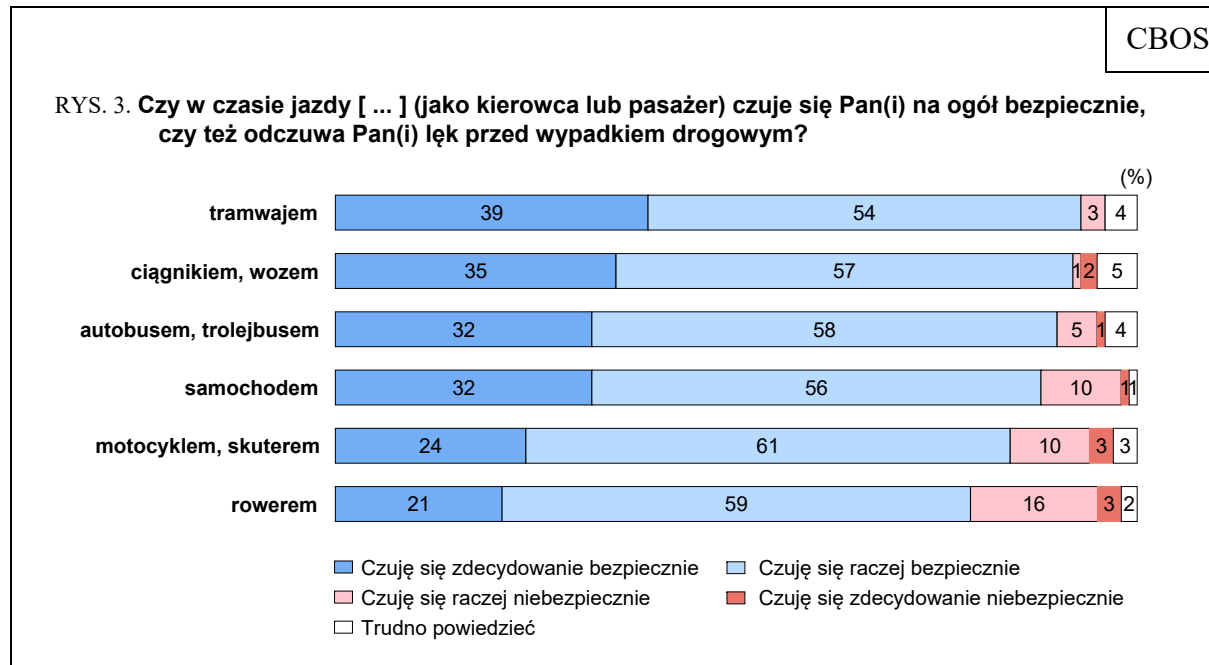


Tabela 2

Czy w czasie jazdy [ ... ] (jako kierowca lub pasażer) czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym?	XI 2002			VII 2007			VII 2017		
	Czuję się:								
	bezpiecznie	niebezpiecznie	Opinie netto	bezpiecznie	niebezpiecznie	Opinie netto	bezpiecznie	niebezpiecznie	Opinie netto
	w procentach								
- tramwajem	84	11	+ 73	88	7	+81	93	3	+90
- ciągnikiem, wozem	76	18	+ 58	73	16	+57	92	3	+89
- autobusem, trolejbusem	83	14	+ 69	88	10	+78	90	6	+84
- samochodem	70	28	+ 42	75	23	+52	88	11	+77
- motocyklem, skuterem	61	27	+ 34	60	29	+31	85	13	+72
- rowerem	69	28	+ 41	74	24	+50	80	19	+61

\* Połączono odsetki odpowiedzi *zdecydowanie* i *raczej*. **Opinie netto** to różnica odsetków odpowiedzi: *czuję się bezpiecznie* oraz *czuję się niebezpiecznie*. W tabeli pominięto odpowiedzi *trudno powiedzieć*

Poczucie bezpieczeństwa użytkowników dróg jest zróżnicowane społecznie. Chodząc poboczem dróg lub szos relatywnie większy lęk przed wypadkiem drogowym odczuwają respondenci znajdujący się w trudniejszej sytuacji materialnej, niezadowoleni z warunków materialnych swoich gospodarstw domowych, a także badani najlepiej wykształceni. Brak poczucia bezpieczeństwa w takich sytuacjach częściej deklarują kobiety niż mężczyźni (49% wobec 40%). Natomiast przemieszczając się ulicami swojej miejscowości mniej bezpiecznie czują się ankietowani znajdujący się w trudniejszej sytuacji materialnej, starsi, mieszkający w mniejszych miejscowościach, z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym.

Jeżdżąc samochodem najbezpieczniej czują się respondenci młodszy, lepiej wykształceni, lepiej oceniający własną sytuację materialną. Natomiast lęk przed wypadkiem podczas jazdy samochodem najczęściej odczuwają ankietowani niezadowoleni ze swojego położenia materialnego, najstarsi, z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym.

Z kolei podczas jazdy rowerem częściej niż pozostali lęk przed wypadkiem drogowym deklarują badani w wieku 55–64 lata, mieszkający w miastach liczących od 100 tys. do 499 999 ludności.

Opinie użytkowników autobusów na temat bezpieczeństwa jazdy są stosunkowo mało zróżnicowane i we wszystkich wyodrębnionych grupach społeczno-demograficznych bardzo wyraźnie przeważa poczucie bezpieczeństwa. Natomiast trudno analizować zróżnicowanie społeczno-demograficzne użytkowników innych pojazdów ze względu na zbyt małe liczebności tych grup.

#### **DOŚWIADCZENIA ZWIĄZANE Z WYPADKAMI DROGOWYMI**

Interesowały nas również własne doświadczenia badanych związane z wypadkami drogowymi. W sumie 63% ankietowanych (o 2 punkty procentowe więcej niż w roku 2007 i o 9 punktów mniej niż w roku 2002) deklaruje, że miało doświadczenia związane z wypadkami drogowymi. Częściej mieli je badani lepiej wykształceni, mieszkający w dużych i największych miastach, częściej mężczyźni niż kobiety (69% wobec 57%).

Tabela 3

Społeczny zasięg doświadczeń związanych z wypadkami drogowymi	Wskazania respondentów według terminów badań		
	XI 2002	VII 2007	VII 2017
	w procentach		
Ankietowani mający doświadczenia związane z wypadkami drogowymi	72	61	63
Ankietowani, którzy nie mieli doświadczeń związanych z wypadkami drogowymi	28	39	37

Ponad dwie piąte respondentów (43%, o 3 punkty procentowe więcej niż w roku 2007) zadeklarowało, że ktoś z ich bliskich, przyjaciół, rodziny miał wypadek drogowy, a niewiele mniej (41%) było świadkami wypadku drogowego. Co czwarty badany (26%, od roku 2007 spadek o 6 punktów) był świadkiem wypadku drogowego, w którym ktoś został ranny, i tyle samo respondentów stwierdziło, że ktoś z ich bliskich był ranny w wyniku takiego wypadku. Co szósty ankietowany (17%, w stosunku do roku 2007 wzrost o 2 punkty) sam był ofiarą wypadku drogowego, niewiele mniej badanych zadeklarowało, że ktoś z ich bliskich zginął w takim wypadku (13%) lub że byli świadkami takiego zdarzenia na drodze (11%, o 2 punkty mniej niż w roku 2007). Co dwudziesty respondent (5%) przyznał, że sam spowodował wypadek drogowy.

Tabela 4

Czy zdarzyło się w Pana(i) życiu, że:	Odsetki odpowiedzi twierdzących		
	XI 2002	VII 2007	VII 2017
– ktoś z Pana(i) bliskich znajomych, przyjaciół, rodziny miał wypadek drogowy	54	40	43
– był(a) Pan(i) świadkiem wypadku drogowego (ogółem, bez specyfikacji)	49	41	41
– był(a) Pan(i) świadkiem wypadku drogowego, w którym ktoś był ranny	37	32	26
– ktoś z Pana(i) bliskich znajomych, przyjaciół, rodziny był ranny w wypadku drogowym	36	26	26
– był(a) Pan(i) ofiarą wypadku drogowego	15	15	17
– ktoś z Pana(i) bliskich znajomych, przyjaciół, rodziny zginął w wypadku drogowym	17	12	13
– był(a) Pan(i) świadkiem wypadku drogowego, w którym ktoś zginął	18	13	11
– spowodował(a) Pan(i) wypadek drogowy (ogółem, bez specyfikacji)	6	4	5
– spowodował(a) Pan(i) wypadek drogowy, w którym ktoś był ranny	1,5	1,7	1,8
– spowodował(a) Pan(i) wypadek drogowy, w którym ktoś zginął	0,3	0,5	0,3
Odsetki nie sumują się do 100, ponieważ respondenci mogli mieć w swoim życiu różne doświadczenia			



## PIERWSZA POMOC MEDYCZNA DLA OFIAR WYPADKÓW

W ciągu ostatnich dziesięciu lat znacząco poprawiła się samoocena Polaków w zakresie udzielania pierwszej pomocy. Obecnie dwie trzecie badanych (67%, od roku 2007 wzrost o 17 punktów procentowych) deklaruje, że umiałoby w razie wypadku udzielić pierwszej pomocy, przy czym jedynie 19% jest całkowicie pewnych swoich umiejętności w tej dziedzinie, a blisko połowa (48%) jest ich raczej pewna.

Tabela 5

Ludzie różnie zachowują się w sytuacji wypadku drogowego. A gdyby Pan(i) był(a) świadkiem wypadku, w którym ucierpieli ludzie, to czy umiał(a)by Pan(i) udzielić im pierwszej pomocy medycznej?	Wskazania respondentów według terminów badań					
	XI 2002		VII 2007		VII 2017	
	w procentach					
Zdecydowanie umiał(a)bym	18	50	15	50	19	67
Raczej umiał(a)bym	32		35		48	
Raczej nie umiał(a)bym	29	45	27	43	21	30
Zdecydowanie nie umiał(a)bym	16		16		9	
Trudno powiedzieć	5	5	7	7	3	3

Z analiz różnicowań społeczno-demograficznych wynika, że umiejętność udzielania pierwszej pomocy częściej deklarują badani lepiej wykształceni – o ile ogromna większość absolwentów wyższych uczelni twierdzi, że potrafi udzielić takiej pomocy (81%), o tyle wśród respondentów z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym mniej niż połowa (46%). Istotne znaczenie w tej kwestii odgrywa również wiek – posiadanie takich kwalifikacji częściej deklarują ankietowani młodsi niż starsi (93% w wieku 18–24 lata i 50% w wieku 65 lat i więcej potrafiloby udzielić takiej pomocy). Można również zauważyć, że częściej posiadanie tej umiejętności deklarują mężczyźni niż kobiety (73% wobec 61%), a biorąc pod uwagę wielkość miejscowości zamieszkania – najczęściej mieszkańcy największych miast (78%). Nie bez znaczenia w tym kontekście pozostają również własne doświadczenia ankietowanych – umiejętności z zakresu ratownictwa medycznego częściej mają ci, którzy bezpośrednio zetknęli się z wypadkami drogowymi niż niemający takich doświadczeń (72% wobec 57%).

Z deklaracji badanych wynika, że znaczna część z nich chciałaby nauczyć się fachowo udzielać pierwszej pomocy medycznej. Ponad dwie piąte respondentów (44%) zgłasza chęć nauczania się udzielania takiej pomocy, tylko jedna czwarta (27%) nie jest zainteresowana poszerzaniem wiedzy w tej dziedzinie. Ci ostatni tłumaczą swoją postawę na ogół realnymi barierami – stanem zdrowia, wiekiem bądź innymi przeszkodami (17%), rzadziej obawami przed zagrożeniem, jakie może być związane z udzielaniem pierwszej pomocy (10%).

Tabela 6

Czy chciał(a)by Pan(i) nauczyć się fachowo udzielać pierwszej pomocy medycznej ofiarom wypadków drogowych?	Wskazania respondentów według terminów badań		
	XI 2002	VII 2007	VII 2017
	w procentach		
Tak, chciał(a)bym	47	47	44
Nie, bo <b>już potrafię udzielać pierwszej pomocy</b>	17	16	26
Nie, bo obawiam się udzielać tego typu pomocy z powodu związanego z tym zagrożeniem	11	10	10
Nie, bo nie mogę udzielać tego typu pomocy z powodu złego stanu zdrowia, starszego wieku lub innych przeszkód	21	22	17
Trudno powiedzieć	4	5	3

Gotowość do zdobywania umiejętności ratowniczych częściej deklarują młodszy ankietowani (na ogół od 25 do 34 roku życia – 60%) i lepiej wykształceni. Z kolei relatywnie najczęściej obawy związane z udzielaniem pierwszej pomocy mają respondenci w wieku 45–54 lata (16%), z wykształceniem zasadniczym zawodowym (16%). Natomiast brak zainteresowania zdobywaniem umiejętności z zakresu pierwszej pomocy (z powodu stanu zdrowia i innych przeszkód) najczęściej wyrażają najstarsi respondenci (53%).



Spadek liczby odnotowywanych wypadków drogowych w ciągu ostatniego dziesięciolecia znajduje swoje odzwierciedlenie w nastrojach Polaków. Podróżując różnymi środkami lokomocji czują się coraz bezpieczniej, coraz mniej obawiają się wypadków drogowych, a ponadto bezpieczniej czują się jako piesi – chodząc po ulicach swoich miejscowości bądź poboczem dróg lub szos. Warto dodać, że w ciągu ostatnich dziesięciu lat przybyło badanych, którzy deklarują, że potrafią udzielić pierwszej pomocy. Obecnie umiejętności takie ma większość ankietowanych, a znaczna część jest zainteresowana poszerzeniem swojej wiedzy w tym zakresie.

Mimo że w ciągu ostatnich dziesięciu lat znacząco zmniejszyła się liczba wypadków drogowych, skala doświadczeń Polaków związanych z wypadkami drogowymi jest wciąż bardzo duża. Podobnie jak dziesięć lat temu, większość badanych miała w swoim życiu jakieś doświadczenia związane z wypadkami drogowymi – najczęściej były to sytuacje, gdy ktoś bliski miał wypadek bądź sam respondent był świadkiem wypadku.

Opracowała  
Małgorzata OMYŁA-RUDZKA

A N E K S

Tabela 1

		Czy jako pieszy, który <b>chodzi ulicami swojej miejscowości</b> , czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym? Czuję się:			Liczba osób	
		bezpiecznie	niebezpiecznie	Trudno powiedzieć		
		%	%	%		
Ogółem		80	18	1	962	
Płeć	Mężczyźni	83	16	1	452	
	Kobiety	77	21	2	510	
Wiek	18-24 lata	85	15	1	75	
	25-34	81	16	2	187	
	35-44	79	19	1	182	
	45-54	85	15		147	
	55-64	79	20	1	177	
	65 lat i więcej	76	22	2	193	
Miejsce zamieszkania	Wieś	77	22	2	382	
	Miasto do 19 999	80	20		145	
	20 000 - 99 999	78	20	2	209	
	100 000 - 499 999	87	11	2	129	
	500 000 i więcej mieszk.	89	10	1	97	
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	72	27	1	180	
	Zasadnicze zawodowe	79	19	1	232	
	Średnie	82	16	2	298	
	Wyższe	85	14	1	251	
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	88	9	3	108	
	Średni personel, technicy	79	21		31	
	Pracownicy adm.-biurowi	84	16		63	
	Pracownicy usług	81	17	2	65	
	Robotnicy wykwalifikowani	83	16	1	110	
	Robotnicy niewykwalifik.	86	14		46	
	Rolnicy	79	21		48	
	Pracujący na własny rach.	80	14	6	48	
	Bezrobotni	79	18	3	30	
	Emeryci	78	20	2	235	
	Renciści	67	33		65	
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	77	21	2	132	
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	94	5	1	86	
	sekt. prywat. poza rolnict.	84	15	2	249	
	prywatnym gosp. rolnym	82	16	2	53	
	Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	61	39		91
		Od 650 zł do 999 zł	78	21	1	131
		Od 1000 zł do 1399 zł	80	17	2	154
		Od 1400 zł do 1999 zł	84	16	0	141
		2000 zł i więcej	87	12	0	185
	Ocena własnych war. mater.	Złe	55	40	4	64
Średnie		83	15	2	376	
Dobre		81	18	0	522	
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	76	21	3	35	
	Raz w tygodniu	79	18	2	413	
	1-2 razy w miesiącu	75	24	1	167	
	Kilka razy w roku	84	16	1	213	
	W ogóle nie uczestniczy	82	17	1	124	
Poglądy polityczne	Lewica	80	19	1	163	
	Centrum	83	15	2	264	
	Prawica	84	16	1	289	
	Trudno powiedzieć	72	26	2	234	

Tabela 2

		Czy jako pieszy, który <b>chodzi poboczem dróg lub szos</b> , czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym? Czuję się:			Liczba osób
		bezpiecznie	niebezpiecznie	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		50	45	6	912
Płeć	Mężczyźni	54	40	6	435
	Kobiety	46	49	5	477
Wiek	18-24 lata	55	42	3	75
	25-34	45	49	5	180
	35-44	50	45	5	173
	45-54	48	49	3	144
	55-64	53	42	5	165
	65 lat i więcej	50	41	9	173
Miejsce zamieszkania	Wieś	57	42	1	383
	Miasto do 19 999	45	49	6	133
	20 000 - 99 999	42	48	10	188
	100 000 - 499 999	48	40	11	116
Wykształcenie	500 000 i więcej mieszk.	45	48	7	91
	Podstawowe / gimnazjalne	51	46	3	170
	Zasadnicze zawodowe	54	41	5	222
	Średnie	50	44	6	277
Grupa społeczna i zawodowa	Wyższe	44	49	7	243
	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	40	50	10	107
	Średni personel, technicy	36	60	4	31
	Pracownicy adm.-biurowi	58	40	2	60
	Pracownicy usług	49	45	6	60
	Robotnicy wykwalifikowani	55	42	3	102
	Robotnicy niewykwalifik.	45	55		45
	Rolnicy	65	35		48
	Pracujący na własny rach.	45	50	5	43
	Bezrobotni	42	48	10	29
	Emeryci	53	40	8	212
	Renciści	51	49	1	61
	Pracuje w:	Uczniowie i studenci	59	37	4
Gospodynie domowe i inni		42	50	8	78
inst. państw., publicznej		43	52	4	130
spółce właścicieli prywatnych i państwa		49	40	11	84
sekt. pryw. poza rolnict.		50	47	4	232
Dochody na jedną osobę	prywatnym gosp. rolnym	64	36		53
	Do 649 zł	44	55	1	87
	Od 650 zł do 999 zł	51	46	4	129
	Od 1000 zł do 1399 zł	53	40	7	144
	Od 1400 zł do 1999 zł	54	40	6	132
Ocena własnych war. mater.	2000 zł i więcej	44	47	9	171
	Złe	36	60	3	61
	Średnie	53	42	5	355
Udział w prakt. religijnych	Dobre	49	44	6	496
	Kilka razy w tygodniu	55	39	5	32
	Raz w tygodniu	51	44	6	400
	1-2 razy w miesiącu	49	45	6	161
	Kilka razy w roku	51	43	6	195
Poglądy polityczne	W ogóle nie uczestniczy	43	52	5	114
	Lewica	46	50	4	156
	Centrum	52	40	7	253
	Prawica	54	40	6	272
	Trudno powiedzieć	43	53	4	218

Tabela 3

		Czy w czasie jazdy (jako kierowca lub pasażer) autobusem lub trolejbusem czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym? Czuje się:			Liczba osób
		bezpiecznie	niebezpiecznie	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		90	6	4	592
Płeć	Mężczyźni	89	5	6	276
	Kobiety	92	7	2	316
Wiek	18-24 lata	98	2		60
	25-34	88	8	4	121
	35-44	90	5	5	102
	45-54	90	7	3	86
	55-64	87	6	7	118
	65 lat i więcej	93	5	2	105
Miejsce zamieszkania	Wieś	88	7	5	189
	Miasto do 19 999	96	4		81
	20 000 - 99 999	88	6	5	139
	100 000 - 499 999	93	4	3	103
Wykształcenie	500 000 i więcej mieszk.	90	6	4	80
	Podstawowe / gimnazjalne	86	9	5	100
	Zasadnicze zawodowe	89	6	5	133
	Średnie	93	6	1	186
Grupa społeczna i zawodowa	Wyższe	92	3	5	174
	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	92		8	87
	Średni personel, technicy	100			27
	Pracownicy adm.-biurowi	93	7		39
	Pracownicy usług	93	5	2	48
	Robotnicy wykwalifikowani	86	5	8	63
	Robotnicy niewykwalifik.	94	6		32
	Rolnicy	100			18
	Pracujący na własny rach.	82	6	13	20
	Bezrobotni	86	9	5	20
	Emeryci	91	4	4	131
	Renciści	84	15	1	39
	Pracuje w:	Uczniowie i studenci	100		
Gospodynie domowe i inni		75	25		36
inst. państw., publicznej		92	4	4	95
spółce właścicieli prywatnych i państwa		88	2	9	55
sekt. pryw. poza rolnict.		92	4	4	164
Dochody na jedną osobę	prywatnym gosp. rolnym	100			19
	Do 649 zł	82	15	3	46
	Od 650 zł do 999 zł	91	5	3	88
	Od 1000 zł do 1399 zł	96	2	2	86
	Od 1400 zł do 1999 zł	91	5	4	93
Ocena własnych war. mater.	2000 zł i więcej	94	3	3	130
	Złe	78	15	6	37
	Średnie	95	3	2	223
Udział w prakt. religijnych	Dobre	88	7	5	332
	Kilka razy w tygodniu	88	9	3	30
	Raz w tygodniu	89	6	5	243
	1-2 razy w miesiącu	92	5	2	99
	Kilka razy w roku	93	5	2	133
Poglądy polityczne	W ogóle nie uczestniczy	91	5	3	79
	Lewica	93	3	3	109
	Centrum	90	8	2	151
	Prawica	89	4	7	196
	Trudno powiedzieć	90	8	2	127

Tabela 4

		Czy w czasie jazdy (jako kierowca lub pasażer) <b>samochodem</b> czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym? Czuje się:			Liczba osób
		bezpiecznie	niebezpiecznie	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		88	11	1	915
Płeć	Mężczyźni	90	10	1	435
	Kobiety	87	12	1	480
Wiek	18-24 lata	97	3		75
	25-34	89	11	0	185
	35-44	88	11	2	178
	45-54	88	11	1	138
	55-64	89	10	1	162
	65 lat i więcej	83	16	1	177
Miejsce zamieszkania	Wieś	88	11	1	371
	Miasto do 19 999	88	12		134
	20 000 - 99 999	87	11	2	194
	100 000 - 499 999	87	12	1	122
	500 000 i więcej mieszk.	90	10		94
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	81	18	1	156
	Zasadnicze zawodowe	86	13	1	225
	Średnie	90	8	1	284
	Wyższe	92	8	0	250
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	88	10	2	107
	Średni personel, technicy	85	15		31
	Pracownicy adm.-biurowi	98	2		63
	Pracownicy usług	95	4	1	62
	Robotnicy wykwalifikowani	91	9		106
	Robotnicy niewykwalifik.	79	21		41
	Rolnicy	95	5		48
	Pracujący na własny rach.	94	2	4	48
	Bezrobotni	86	11	3	30
	Emeryci	86	13	1	218
	Renciści	74	26		55
	Uczniowie i studenci	97	3		34
		Gospodynie domowe i inni	81	18	1
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	88	11	1	130
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	90	10		84
	sekt. pryw. poza rolnict.	93	6	1	241
	prywatnym gosp. rolnym	94	4	2	53
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	78	21	1	82
	Od 650 zł do 999 zł	92	8		123
	Od 1000 zł do 1399 zł	87	12	1	146
	Od 1400 zł do 1999 zł	86	13	1	131
	2000 zł i więcej	91	8	1	184
Ocena własnych war. mater.	Złe	60	37	3	61
	Średnie	87	11	2	358
	Dobre	92	8	0	497
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	92	5	3	33
	Raz w tygodniu	87	12	1	394
	1-2 razy w miesiącu	89	11		161
	Kilka razy w roku	87	12	1	203
	W ogóle nie uczestniczy	90	10		115
Poglądy polityczne	Lewica	93	7	1	156
	Centrum	90	9	1	255
	Prawica	89	11		279
	Trudno powiedzieć	81	16	3	216

Tabela 5

		Czy w czasie jazdy (jako kierowca lub pasażer) rowerem czuje się Pan(i) na ogół bezpiecznie, czy też odczuwa Pan(i) lęk przed wypadkiem drogowym? Czuję się:			Liczba osób
		bezpiecznie	niebezpiecznie	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		80	19	2	660
Płeć	Mężczyźni	79	19	1	350
	Kobiety	80	18	2	310
Wiek	18-24 lata	88	11	1	62
	25-34	80	19	1	149
	35-44	79	17	3	148
	45-54	77	21	2	102
	55-64	76	24	1	113
	65 lat i więcej	81	18	1	86
Miejsce zamieszkania	Wieś	81	17	2	286
	Miasto do 19 999	78	22	0	86
	20 000 - 99 999	81	16	3	133
	100 000 - 499 999	74	24	2	82
	500 000 i więcej mieszk.	81	19		74
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	81	18	1	108
	Zasadnicze zawodowe	77	22	1	155
	Średnie	77	20	3	201
	Wyższe	83	16	1	195
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	80	16	4	94
	Średni personel, technicy	86	14		26
	Pracownicy adm.-biurowi	82	16	2	45
	Pracownicy usług	77	20	3	49
	Robotnicy wykwalifikowani	76	22	2	81
	Robotnicy niewykwalifik.	78	22		38
	Rolnicy	88	10	2	43
	Pracujący na własny rach.	73	25	2	41
	Bezrobotni	75	20	5	19
	Emeryci	79	21	0	114
	Renciści	79	21		32
	Uczniowie i studenci	85	15		29
Gospodynie domowe i inni	82	18		49	
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	79	17	3	105
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	88	12		59
	sekt. prywat. poza rolnict.	76	22	3	205
	prywatnym gosp. rolnym	84	14	2	45
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	60	36	5	49
	Od 650 zł do 999 zł	84	16		101
	Od 1000 zł do 1399 zł	85	14	1	100
	Od 1400 zł do 1999 zł	78	20	2	90
	2000 zł i więcej	80	20	0	142
Ocena własnych war. mater.	Złe	74	18	8	32
	Średnie	81	18	1	240
	Dobre	79	19	1	388
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	64	28	8	18
	Raz w tygodniu	81	18	2	302
	1-2 razy w miesiącu	79	20	2	115
	Kilka razy w roku	81	18	1	143
	W ogóle nie uczestniczy	79	21		74
Poglądy polityczne	Lewica	75	25		109
	Centrum	83	15	2	179
	Prawica	79	19	2	217
	Trudno powiedzieć	78	20	2	147

Tabela 6

		Społeczny zasięg doświadczeń związanych z wypadkami drogowymi		Liczba osób
		Ankietowani mający doświadczenia związane z wypadkami drogowymi	Niemający takich doświadczeń	
		%	%	
Ogółem		63	37	977
Płeć	Mężczyźni	31	69	459
	Kobiety	43	57	518
Wiek	18-24 lata	36	64	75
	25-34	31	69	189
	35-44	31	69	182
	45-54	32	68	147
	55-64	43	57	177
	65 lat i więcej	47	53	206
Miejsce zamieszkania	Wieś	40	60	389
	Miasto do 19 999	42	58	149
	20 000 - 99 999	41	59	209
	100 000 - 499 999	29	71	133
	500 000 i więcej mieszk.	22	78	97
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	50	50	187
	Zasadnicze zawodowe	38	62	237
	Średnie	34	66	300
	Wyższe	30	70	253
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	29	71	109
	Średni personel, technicy	34	66	31
	Pracownicy adm.-biurowi	34	66	63
	Pracownicy usług	23	77	65
	Robotnicy wykwalifikowani	30	70	110
	Robotnicy niewykwalifik.	51	49	46
	Rolnicy	32	68	48
	Pracujący na własny rach.	21	79	48
	Bezrobotni	41	59	30
	Emeryci	48	52	246
	Renciści	36	64	66
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	29	71	134
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	35	65	86
	sekt. pryw. poza rolnict.	30	70	249
	prywatnym gosp. rolnym	34	66	53
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	41	59	91
	Od 650 zł do 999 zł	37	63	131
	Od 1000 zł do 1399 zł	37	63	157
	Od 1400 zł do 1999 zł	34	66	143
	2000 zł i więcej	25	75	188
Ocena własnych war. mater.	Złe	24	76	66
	Średnie	42	58	383
	Dobre	35	65	527
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	36	64	36
	Raz w tygodniu	40	60	421
	1-2 razy w miesiącu	42	58	169
	Kilka razy w roku	35	65	213
	W ogóle nie uczestniczy	27	73	128
Poglądy polityczne	Lewica	29	71	166
	Centrum	35	65	266
	Prawica	39	61	293
	Trudno powiedzieć	43	57	240



Tabela 7

		Ludzie różnie zachowują się w sytuacji wypadku drogowego. A gdyby Pan(i) był(a) świadkiem wypadku, w którym ucierpeli ludzie, to czy umiał(a)by Pan(i) udzielić im pierwszej pomocy medycznej?			Liczba osób
		Umiał(a)bym	Nie umiał(a)bym	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		67	30	3	977
Płeć	Mężczyźni	73	25	2	459
	Kobiety	61	35	4	518
Wiek	18-24 lata	93	6	0	75
	25-34	79	17	4	189
	35-44	70	25	5	182
	45-54	69	29	2	147
	55-64	55	41	4	177
	65 lat i więcej	50	47	3	206
Miejsce zamieszkania	Wieś	61	36	3	389
	Miasto do 19 999	71	28	1	149
	20 000 - 99 999	69	27	4	209
	100 000 - 499 999	66	32	2	133
	500 000 i więcej mieszk.	78	16	6	97
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	46	51	2	187
	Zasadnicze zawodowe	60	37	3	237
	Średnie	72	26	2	300
	Wyższe	81	13	5	253
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	80	14	5	109
	Średni personel, technicy	86	11	3	31
	Pracownicy adm.-biurowi	80	15	5	63
	Pracownicy usług	70	27	3	65
	Robotnicy wykwalifikowani	81	17	2	110
	Robotnicy niewykwalifik.	70	24	6	46
	Rolnicy	45	52	4	48
	Pracujący na własny rach.	73	26	1	48
	Bezrobotni	62	28	10	30
	Emeryci	50	47	3	246
	Renciści	55	45		66
	Uczniowie i studenci	94	6		34
	Gospodynie domowe i inni	64	32	3	81
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	74	18	8	134
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	84	14	2	86
	sekt. pryw. poza rolnict.	77	21	2	249
	prywatnym gosp. rolnym	51	47	2	53
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	63	35	3	91
	Od 650 zł do 999 zł	62	37	1	131
	Od 1000 zł do 1399 zł	53	45	2	157
	Od 1400 zł do 1999 zł	73	25	2	143
	2000 zł i więcej	77	20	4	188
Ocena własnych war. mater.	Złe	61	39		66
	Średnie	57	38	5	383
	Dobre	74	23	3	527
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	47	53		36
	Raz w tygodniu	65	32	3	421
	1-2 razy w miesiącu	65	32	3	169
	Kilka razy w roku	70	26	4	213
	W ogóle nie uczestniczy	72	26	2	128
Poglądy polityczne	Lewica	74	23	4	166
	Centrum	68	29	3	266
	Prawica	68	30	3	293
	Trudno powiedzieć	59	38	3	240

Tabela 8

		A czy chciał(a)by Pan(i) nauczyć się fachowo udzielać pierwszej pomocy medycznej ofiarom wypadków drogowych?					Liczba osób
		Tak, chciał(a)by	Nie, bo już potrafię udzielać pierwszej pomocy	Nie, bo obawiam się udzielać tego typu pomocy z powodu związanego z tym zagrożenia	Nie, bo nie mogę udzielać tego typu pomocy z powodu złego stanu zdrowia, starszego wieku lub innych przeszkód	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	%	
Ogółem		44	26	10	17	3	977
Płeć	Mężczyźni	42	30	8	16	4	459
	Kobiety	45	23	12	18	2	518
Wiek	18-24 lata	53	37	3	3	3	75
	25-34	60	32	8			189
	35-44	54	25	13	1	6	182
	45-54	45	29	16	7	4	147
	55-64	39	25	10	23	3	177
	65 lat i więcej	19	18	8	53	2	206
Miejsce zamieszkania	Wieś	43	20	12	20	4	389
	Miasto do 19 999	44	27	8	21	0	149
	20 000 - 99 999	47	28	8	13	5	209
	100 000 - 499 999	37	34	12	15	2	133
	500 000 i więcej mieszk.	44	39	7	8	2	97
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	27	14	11	45	3	187
	Zasadnicze zawodowe	43	21	16	17	4	237
	Średnie	48	30	10	9	3	300
	Wyższe	51	36	5	6	3	253
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	46	43	8	1	2	109
	Średni personel, technicy	53	42	4			31
	Pracownicy adm.-biurowi	58	29	3	3	7	63
	Pracownicy usług	49	30	14	2	5	65
	Robotnicy wykwalifikowani	52	34	10	2	2	110
	Robotnicy niewykwalifik.	67	12	10	10	1	46
	Rolnicy	41	17	32	6	3	48
	Pracujący na własny rach.	57	30	7	1	5	48
	Bezrobotni	47	27	11	14	2	30
	Emeryci	26	18	8	46	2	246
	Renciści	33	18	10	39		66
	Uczniowie i studenci	51	38	4		7	34
Pracuje w:	Gospodynie domowe i inni	49	20	15	10	6	81
	inst. państw., publicznej	48	36	11	3	2	134
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	62	28	2	1	7	86
	sekt. pryw. poza rolnict.	51	34	9	3	2	249
	prywatnym gosp. rolnym	46	11	28	7	8	53
Dochody na jedną osobę	Do 649 zł	42	26	10	20	2	91
	Od 650 zł do 999 zł	43	25	15	15	3	131
	Od 1000 zł do 1399 zł	42	18	14	22	4	157
	Od 1400 zł do 1999 zł	42	24	11	20	2	143
	2000 zł i więcej	45	35	7	11	3	188
Ocena własnych war. mater.	Złe	43	23	3	31		66
	Średnie	39	21	14	23	2	383
	Dobre	47	31	8	10	4	527
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	32	8	17	39	5	36
	Raz w tygodniu	45	24	10	18	4	421
	1-2 razy w miesiącu	41	26	14	17	2	169
	Kilka razy w roku	47	31	9	12	1	213
	W ogóle nie uczestniczy	40	33	6	17	4	128
Poglądy polityczne	Lewica	40	33	11	15	1	166
	Centrum	45	30	10	11	4	266
	Prawica	45	25	10	18	3	293
	Trudno powiedzieć	44	20	10	23	4	240