

Transport indywidualny i zbiorowy

Opracowali
Jan Kujawski i Daria Litwin

Znak jakości przyznany CBOS przez
Organizację Firm Badania Opinii i Rynku



Wyróżniająca Jakość Badań

Fundacja Centrum Badania Opinii Społecznej
ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa
e-mail: sekretariat@cbos.pl; info@cbos.pl
<http://www.cbos.pl>
(48 22) 629 35 69

W skrócie

- Według deklaracji badanych, 80% spośród nich najczęściej przemieszcza się samochodem, przy czym na wsi odsetek ten wynosi 86%. Korzystanie z transportu zbiorowego deklaruje 40% respondentów.
- Z komunikacji publicznej najczęściej korzystają osoby najmłodsze (18–24 lata) oraz najstarsze (powyżej 65 roku życia), co czyni te grupy najbardziej podatnymi na wykluczenie w przypadku likwidacji połączeń.
- Podczas gdy 75% mieszkańców największych miast uważa dostęp do transportu publicznego za wystarczający, na wsi sądzi tak zaledwie 29% badanych.
- Brak dostępu do transportu publicznego realnie odcina osoby niezmotoryzowane od podstawowych usług – 50% wykluczonych nie może dotrzeć do lekarza, a 48% na zakupy.
- Od roku 2007 odsetek respondentów wybierających samochód, motocykl czy skuter, by dojechać do szkoły lub pracy, wzrósł z 43% do 68%. Równocześnie obserwujemy istotne spadki w komunikacji autobusowej (spadek z 32% do 18%) oraz rezygnację z przemieszczania się pieszo (z 32% do 14%).
- W porównaniu do badania z 2007 roku ocena dostępu do publicznych środków transportu nieco się pogorszyła. O 3 punkty procentowe zmniejszyła się liczba respondentów, którzy deklarują, że w łatwy sposób mogą dojechać tam, gdzie chcą, i wtedy, kiedy chcą (z 54% do 51%). Zwiększyły się natomiast odsetki osób, które krytycznie oceniają dostęp do transportu publicznego, wskazując poważne trudności (z 14% do 19%) bądź twierdząc, że w ogóle go nie ma (z 2% do 5%).
- Mediana odległości między miejscem zamieszkania a miejscem pracy wzrosła w porównaniu z 2007 rokiem z 6 km do 10 km. Nie zmieniła się natomiast mediana czasu dojazdu (20 minut).

SPIS TREŚCI

Czym się przemieszczamy?	1
Częstość korzystania z transportu zbiorowego	3
Dokąd jeździmy?	4
Czas dotarcia na przystanek.....	6
Jak docieramy do szkoły lub pracy?.....	8
Ilość środków transportu dojeżdżamy do pracy lub szkoły?	11
Ocena dostępu do transportu publicznego.....	15

W jednym z ostatnich badań¹ zebraliśmy informacje na temat korzystania z transportu zbiorowego w Polsce. Zapytaliśmy Polaków, z jakich środków transportu korzystają, jak często oraz dokąd dojeżdżają (lub chcieliby dojeżdżać). Ważne było dla nas również to, ile czasu zajmuje pasażerom dotarcie na przystanek, jak wygląda ich dojazd do szkoły lub pracy oraz jak sami oceniają dostępność środków transportu zbiorowego. Część zebranych informacji zestawiliśmy z wynikami podobnego badania realizowanego w 2007 roku².

Tematem poruszonym kilkakrotnie w ostatnich latach jest wykluczenie komunikacyjne, czyli ograniczony dostęp do transportu publicznego, który skutkuje brakiem możliwości normalnego funkcjonowania w życiu społecznym. Naszym celem było zbadanie zarówno zasięgu tego zjawiska, sprawdzenie, kogo przede wszystkim dotyka oraz jakie może rodzić konsekwencje.

CZYM SIĘ PRZEMIESZCZAMY?

Zapytaliśmy respondentów, z jakich środków transportu najczęściej korzystają, by gdzieś dotrzeć. Badani zostali poproszeni o wskazanie maksymalnie trzech odpowiedzi. Wyniki pokazują, że aż 80% respondentów wybiera samochód. Środki transportu zbiorowego wskazało 40%: 29% spośród nich najczęściej podróżuje autobusem, 13% – pociągiem, a 10% – tramwajem. Metro i minibus jedynie sporadycznie były wskazywane jako najczęściej wykorzystywane środki transportu (odpowiednio 3% i 1%). Niemal co czwarty ankietowany (18%) wymienił również rower, a 1% wskazał na hulajnogę. Natomiast 4% respondentów w ogóle nie korzysta ze środków transportu i nigdzie nie dojeżdża.

¹ Badanie „Aktualne problemy i wydarzenia” (427) przeprowadzono w ramach procedury mixed-mode na reprezentatywnej imiennej próbie pełnoletnich mieszkańców Polski, wylosowanej z rejestru PESEL.

Każdy respondent wybierał samodzielnie jedną z metod:

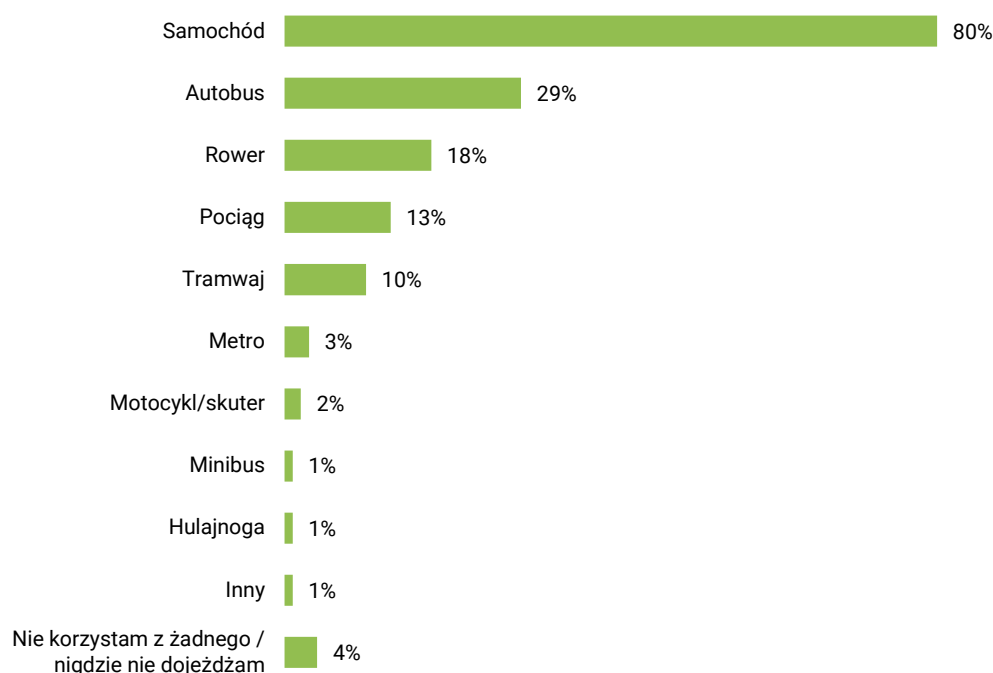
- wywiad bezpośredni z udziałem ankietera (metoda CAPI),
- wywiad telefoniczny po skontaktowaniu się z ankieterem CBOS (CATI) – dane kontaktowe respondent otrzymywał w liście zapowiednim od CBOS,
- samodzielne wypełnienie ankiety internetowej (CAWI), do której dostęp był możliwy na podstawie loginu i hasła przekazanego respondentowi w liście zapowiednim od CBOS.

We wszystkich trzech przypadkach ankieta miała taki sam zestaw pytań oraz strukturę. Badanie zrealizowano w dniach od 6 do 17 listopada 2025 roku na próbie liczącej 992 osoby (w tym: 60,1% metodą CAPI, 23,0% – CATI i 16,9% – CAWI).

CBOS realizuje badania statutowe w ramach opisanej wyżej procedury od maja 2020 roku, w każdym przypadku podając proporcje wywiadów bezpośrednich, telefonicznych i internetowych.

² Badanie „Warunki życiowe społeczeństwa polskiego: problemy i strategie” realizowano od września do listopada 2007 roku na reprezentatywnej próbie losowo-adresowej dorosłych mieszkańców Polski (N=38 866).

RYS. 1. Z jakiego środka transportu najczęściej Pan(i) korzysta, żeby gdzieś dotrzeć?



* Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Samochód najrzadziej wskazywali przede wszystkim badani powyżej 65 roku życia (66%), mieszkańcy największych miast (64%), osoby z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym (64%), robotnicy niewykwalifikowani (71%), emeryci (68%), respondenci uzyskujący najniższe dochody *per capita* (66%) oraz źle oceniający swoje warunki materialne (49%). Częściej niż przeciętnie samochodem przemieszczają się natomiast osoby legitymujące się wykształceniem wyższym (88%), kadra kierownicza (88%), średni personel i technicy (92%), pracownicy usług (90%), a także badani pracujący na własny rachunek (95%). Warto zwrócić uwagę, iż mieszkańcy wsi poruszają się samochodem zdecydowanie częściej niż osoby mieszkające w największych miastach (86% wobec 64%).

Z autobusu najrzadziej korzystają mieszkańcy wsi (19%) i miast liczących poniżej 20 tysięcy mieszkańców (13%) oraz średni personel i technicy (15%). Najczęściej natomiast najmłodszy (50%) i najstarsi (38%) badani, mieszkańcy miast liczących od 100 tysięcy do pół miliona mieszkańców (52%) oraz powyżej pół miliona mieszkańców (50%), emeryci (36%), ankietowani uzyskujący najniższe dochody *per capita* (39%), a także źle oceniający swoje warunki materialne (41%).

Rower najczęściej wybierają respondenci plasujący się w przedziale wiekowym 55–64 lata (29%), mieszkańcy miast liczących do 20 tysięcy mieszkańców (28%), robotnicy (27%) oraz osoby źle oceniające swoje warunki materialne (30%).

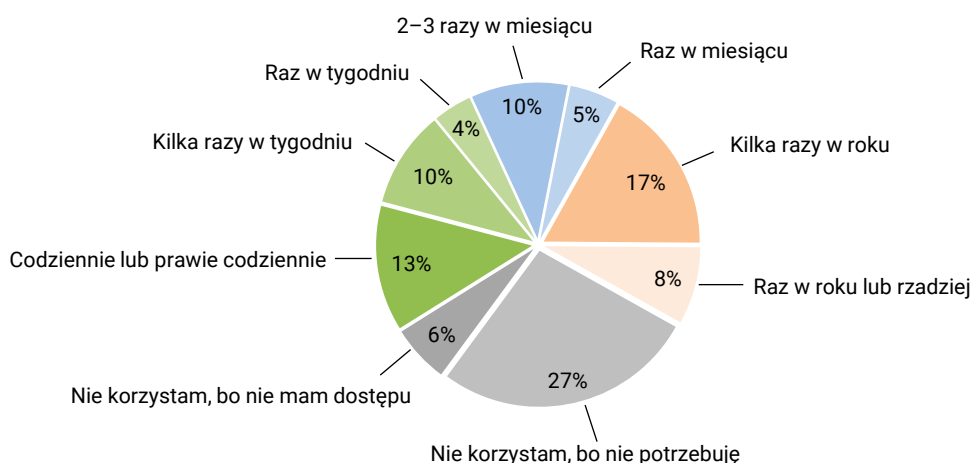
Inne, nieuwjęte w naszym zestawieniu środki transportu, które respondenci wymieniali samodzielnie, to quad, ciągnik rolniczy i samolot oraz „pomoc dzieci”.

CZĘSTOŚĆ KORZYSTANIA Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO

Jako że w naszym badaniu chcieliśmy przede wszystkim skupić się na transporcie zbiorowym, zapytaliśmy respondentów, jak często zdarza im się z niego korzystać. Ponad jedna czwarta pytanych (27%) korzysta z transportu zbiorowego co najmniej raz w tygodniu, z czego 13% codziennie lub prawie codziennie, 10% – kilka razy w tygodniu, a 4% – raz. Środkami transportu zbiorowego przemieszcza się 2–3 razy w miesiącu 10% badanych, natomiast 5% deklaruje, iż robi to raz w miesiącu. Kilka razy w roku z transportu zbiorowego korzysta niemal co piąty badany (17%), a raz w roku lub rzadziej – 8%. Jedna trzecia (33%) respondentów nie korzysta z transportu zbiorowego, z czego 6% nie robi tego, ponieważ nie ma do niego dostępu, a 27% nie ma takiej potrzeby. Można przypuszczać, że osoby, które udzieliły tej odpowiedzi poruszają się samochodem (co mogą potwierdzać powyższe wyniki, według których najczęściej wybieranym środkiem transportu jest samochód) lub przemieszczają się pieszo.

CBOS

RYS. 2. Jak często korzysta Pan(i) z transportu zbiorowego, np. autobusu, pociągu, tramwaju?



Badani, którzy deklarują, że codziennie lub prawie codziennie korzystają z transportu zbiorowego, to zazwyczaj osoby plasujące się w przedziale wiekowym 18–24 lata (31%), mieszkańcy największych miast (26%), robotnicy niewykwalifikowani (29%) oraz pracownicy administracyjno-biurowi (24%). Do grona tych, którzy nie mają potrzeby korzystania z transportu zbiorowego, zaliczają się mieszkańcy wsi (39%), badani legitymujący się wykształceniem zasadniczym zawodowym (37%), a także pracownicy usług (38%). Natomiast respondenci, którzy nie korzystają z transportu zbiorowego, gdyż nie mają do niego dostępu, to częściej niż przeciętnie osoby z wykształceniem podstawowym lub gimnazjalnym (15%) oraz uzyskujące najniższe dochody *per capita* (12%). Na podstawie tych wyników można stwierdzić, że z komunikacji zbiorowej korzystają osoby, które mają do niej najlepszy dostęp, jak np. mieszkańcy największych miast. Wysoki odsetek mieszkańców wsi, którzy nie deklarują potrzeby korzystania z transportu zbiorowego, może wynikać z faktu, że w związku z brakiem odpowiedniej infrastruktury komunikacyjnej, wiele osób porusza się prywatnymi samochodami.

DOKĄD JEŹDZIMY?

Badani, korzystając z transportu zbiorowego, najczęściej dojeżdżają na wizyty lekarskie (39%), do rodziny, przyjaciół i znajomych (37%), do pracy lub szkoły (34%) oraz do miejsc rozrywki i wypoczynku (34%). Ponadto 29% korzysta z transportu zbiorowego, by udać się na zakupy, a 19% – by dotrzeć na pocztę lub do urzędu. Niespełna co dziesiąty respondent (9%) deklaruje, że za pomocą transportu zbiorowego dociera na dodatkowe zajęcia czy kursy.

CBOS

RYS. 3. Dokąd na ogół dojeżdża Pan(i) transportem zbiorowym?

ODPOWIEDZI UŻYTKOWNIKÓW TRANSPORTU ZBIOROWEGO



*Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Na wizyty lekarskie transportem zbiorowym najczęściej dojeżdżają badani powyżej 65 roku życia (67%), respondenci mający wykształcenie podstawowe lub gimnazjalne (66%) oraz zasadnicze zawodowe (50%), emeryci (65%), ankietowani uzyskujący dochód *per capita* w przedziale 3000–3999 zł (49%) oraz oceniający swoje warunki materialne jako średnie (52%). Transport zbiorowy, by dotrzeć do rodziny, przyjaciół i znajomych, wybierany jest zazwyczaj przez osoby w wieku 18–24 lata (60%) oraz mieszkańców największych miast (50%).

Do pracy lub szkoły transportem zbiorowym dojeżdżają najczęściej badani mający 18–24 lata (77%) oraz 25–34 lata (54%), mieszkańcy miast liczących ponad 500 tysięcy ludności (51%), kadra kierownicza i specjaliści (44%), pracownicy administracyjno-biurowi (57%), pracownicy instytucji państwowych i publicznych (43%) oraz sektora prywatnego poza rolnictwem (49%), a także badani uzyskujący najwyższe dochody *per capita* (44%).

Osoby korzystające z transportu zbiorowego codziennie lub prawie codziennie najczęściej dojeżdżają w ten sposób do szkoły lub pracy (80%). Badani podróżujący w ten sposób rzadziej, jeżdżą przede wszystkim do lekarza, miejsc rozrywki oraz do rodziny, przyjaciół i znajomych.

TABELA 1

Jak często korzysta Pan(i) z transportu zbiorowego, np. autobusu, pociągu, tramwaju?	Dokąd na ogół dojeżdża Pan(i) transportem zbiorowym?							
	Do pracy / szkoły	Na zakupy	Na wizyty lekarskie/ do szpitala	Do urzędu, na pocztę	Do rodziny, przyjaciół, znajomych	Do miejsc rozrywki i wypoczynku, np. do kina, teatru, na mecz	Na dodatkowe zajęcia, kursy, np. językowe, sportowe	W inne miejsca
	w procentach							
Codziennie lub prawie codziennie	80	47	53	36	45	32	21	3
Kilka razy w tygodniu	47	45	48	29	54	31	10	5
Raz w tygodniu	25	43	44	26	25	27	13	8
2-3 razy w miesiącu	26	26	42	20	33	33	5	7
Raz w miesiącu	17	30	35	14	28	29	10	10
Kilka razy w roku	12	15	29	6	31	35	3	16
Raz w roku lub rzadziej	9	6	21	2	28	27	1	15

* Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Respondenci, którzy stwierdzili, że nie korzystają z transportu zbiorowego, ponieważ nie mają do niego dostępu (6% badanych), zostali poproszeni o wskazanie, dokąd chcieliby dojeżdżać, gdyby mieli taką możliwość. Wyniki pokazują, że brak dostępu do transportu zbiorowego utrudnia bądź uniemożliwia ankietowanym dotarcie przede wszystkim do lekarza (50%), na zakupy (48%), do szkoły lub pracy (34%) oraz do urzędu lub na pocztę (29%). Można więc powiedzieć, że brak dostępu do transportu zbiorowego wyklucza ich z podstawowych aktywności. Rzadziej badani wskazywali na chęć dotarcia do rodziny lub przyjaciół (17%), miejsc rozrywki (17%) oraz na dodatkowe kursy (6%).

CBOS

RYS. 4. Gdyby miał(a) Pan(i) dostęp do transportu zbiorowego, to dokąd chciał(a)by Pan(i) nim dojeżdżać?

ODPOWIEDZI OSÓB NIEKORZYSTAJĄCYCH Z TRANSPORTU ZBIOROWEGO ZE WZGLĘDU NA JEGO NIEDOSTĘPNOŚĆ



Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Szczególną uwagę należy zwrócić na fakt, iż seniorzy charakteryzują się wyższym niż średnia odsetkiem korzystania z transportu zbiorowego w większości kategorii. Uzależnienie realizacji podstawowych potrzeb, takich jak zakupy czy wizyta u lekarza, od transportu zbiorowego, może wskazywać na szczególną wrażliwość tej grupy na ewentualne zmiany infrastruktury oraz podatność na wykluczenie komunikacyjne. Świadczą o tym również odpowiedzi osób, które nie mają dostępu do komunikacji zbiorowej. W tym przypadku odpowiedzi seniorów także częściej niż przeciętnie wskazywały, że ograniczenia komunikacyjne utrudniają im przede wszystkim dotarcie na wizytę u lekarza (73%), na zakupy (57%) czy też do rodziny i przyjaciół (30%).

TABELA 2

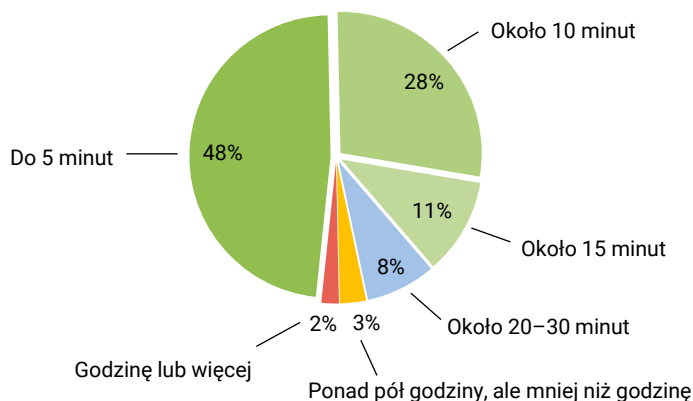
	A gdyby miał(a) Pan(i) dostęp do transportu zbiorowego, to dokąd chciał(a)by Pan(i) nim dojeżdżać?							
	Do pracy/szkoły	Na zakupy	Na wizyty lekarskie, do szpitala	Do urzędu, na pocztę	Do rodziny, przyjaciół, znajomych	Do miejsc rozrywki i wypoczynku, np. do kina, teatru, na mecz	Na dodatkowe zajęcia / kursy, np. językowe, sportowe	W inne miejsca
	w procentach							
Ogółem	34	48	50	29	17	17	6	11
65 lat i więcej	10	57	73	31	30	15	6	10

CZAS DOTARCIA NA PRZYSTANEK

Niemal połowie badanych (48%) dojście na najbliższy przystanek transportu zbiorowego zajmuje do 5 minut, 28% respondentów deklaruje, że zajmuje im to około 10 minut, a 11% – że około 15 minut. Jedynie 2% ankietowanych poświęca na dotarcie do przystanku godzinę lub więcej.

CBOS

RYS. 5. Ile czasu trzeba na dojście od Pana(i) domu/mieszkania do najbliższego przystanku autobusowego, tramwajowego, stacji kolejowej lub innego przystanku transportu zbiorowego?



Najkrótszy czas dotarcia na przystanek komunikacji zbiorowej (do 5 minut) najczęściej deklarują mieszkańcy największych miast (68%), a najrzadziej – mieszkańcy miast liczących poniżej 20 tysięcy ludności (32%). Odsetek respondentów, którym dotarcie na przystanek zajmuje więcej niż 30 minut, nie przekracza 10% niezależnie od miejsca zamieszkania.

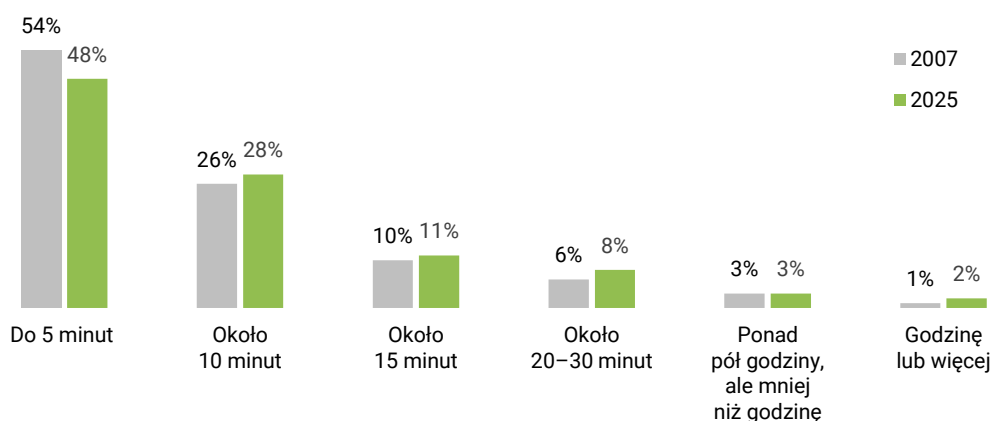
TABELA 3

Miejsce zamieszkania	Ile czasu trzeba na dojście od Pana(i) domu lub mieszkania do najbliższego przystanku autobusowego, tramwajowego, stacji kolejowej lub innego przystanku transportu zbiorowego?					
	Do 5 minut	Okolo 10 minut	Okolo 15 minut	Okolo 20–30 minut	Ponad pół godziny, ale mniej niż godzinę	Godzinę lub więcej
	w procentach					
Ogółem	48	28	11	8	3	2
Wieś	42	28	12	10	6	3
Miasto do 19 999	32	37	14	13	3	1
20 000 – 99 999	52	25	13	7	2	0
100 000 – 499 999	56	27	10	4	1	1
500 000 i więcej mieszk.	68	29	3	0	0	0

Wyniki nie zmieniły się znacząco w porównaniu do 2007 roku. Jedynie w grupie osób, którym dotarcie na przystanek zajmuje do 5 minut, odnotowano spadek o 6 punktów procentowych. Pozostałe wyniki utrzymują się na poziomie zbliżonym do wyników sprzed lat.

CBOS

RYS. 6. Ile czasu trzeba na dojście od Pana(i) domu/mieszkania do najbliższego przystanku autobusowego, tramwajowego, stacji kolejowej lub innego przystanku transportu zbiorowego?

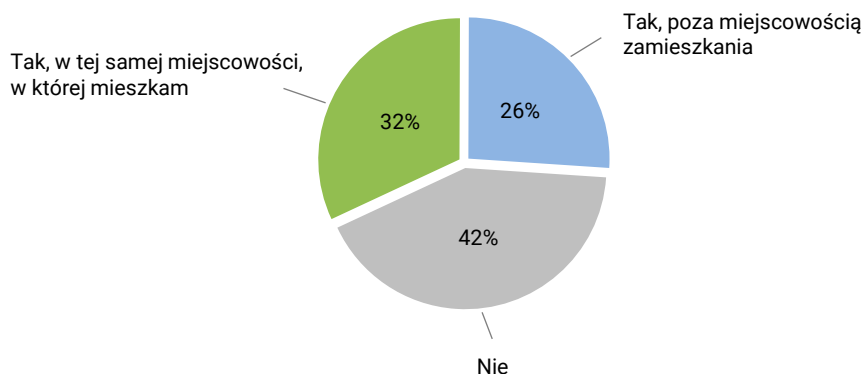


JAK DOCIERAMY DO SZKOŁY LUB PRACY?

Obecnie 58% badanych pracuje zawodowo lub uczy się, z czego 26% robi to poza miejscowością zamieszkania.

CBOS

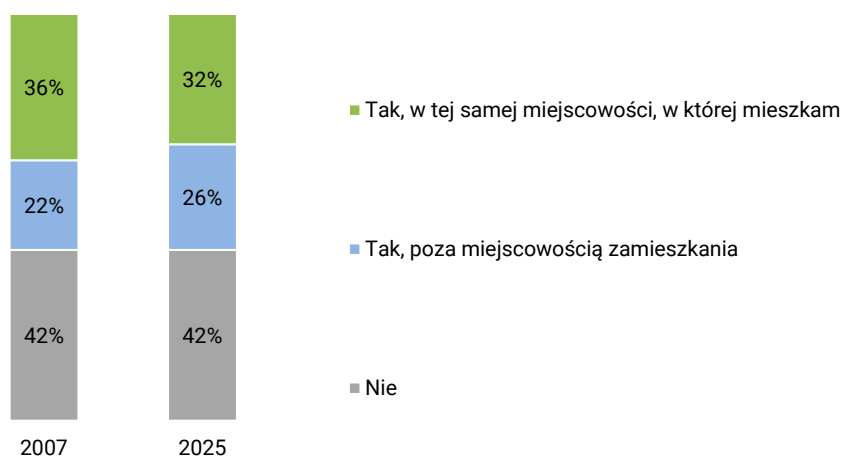
RYS. 7. Czy pracuje Pan(i) zawodowo lub uczy się w szkole, na uczelni?



Odsetek osób, które nie pracują ani nie uczą się, pozostał na tym samym poziomie co w 2007 roku i wynosi 42%. Spadła natomiast liczba respondentów, którzy deklarują, że pracują lub uczą się w miejscowości zamieszkania (spadek o 4 punkty procentowe – z 36% do 32%), a jednocześnie przybyło tych, którzy do miejsca pracy lub nauki dojeżdżają (wzrost o 4 punkty – z 22% do 26%).

CBOS

RYS. 8. Czy pracuje Pan(i) zawodowo lub uczy się w szkole, na uczelni?



Zdecydowana większość osób (85%), które pracują lub uczą się w miejscowości zamieszkania, najczęściej korzysta z samochodu. Drugim najczęściej wybieranym środkiem transportu w tej grupie jest autobus, jednak wskazuje go już jedynie 30% badanych. Podobnie wygląda sytuacja respondentów, którzy pracują lub uczą się poza miejscowością zamieszkania. W tej grupie 88% badanych wybiera dojazd samochodem, a 23% – autobusem. Widoczna jest jednak wyraźna różnica w odsetkach osób wybierających pociąg. Zaledwie 11% pracujących lub uczących się w miejscowości zamieszkania korzysta z tego środka transportu. W przypadku osób, które muszą dojechać do innej miejscowości, odsetek ten wzrasta do 20%.

TABELA 4

Z jakiego środka transportu najczęściej Pan(i) korzysta, żeby gdzieś dotrzeć?	Czy pracuje Pan(i) zawodowo lub uczy się w szkole, na uczelni?		
	Tak, w tej samej miejscowości, w której mieszkam	Tak, poza miejscowością zamieszkania	Nie
procentowanie w kolumnach			
Samochód	85	88	72
Autobus	30	23	34
Rower	21	17	17
Tramwaj	15	8	8
Pociąg	11	20	11
Metro	5	2	3
Hulajnoga	2	1	1
Motocykl/skuter	1	3	1
Minibus	1	1	1
Inny	3	1	3
Nie korzystam z żadnego / nigdzie nie dojeżdżam	2	0,4	5

* Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Osoby dojeżdżające do pracy lub szkoły najczęściej deklarowały, że docierają tam samochodem, motocyklem lub skuterem (68%). Inne środki transportu wymieniane były zdecydowanie rzadziej. Drugi z kolei najczęściej wskazywany środek transportu, autobus, wybrało zaledwie 18% respondentów, a pozostałe wskazywano sporadycznie. Natomiast 14% ankietowanych zadeklarowało, że dociera do pracy lub szkoły na piechotę.

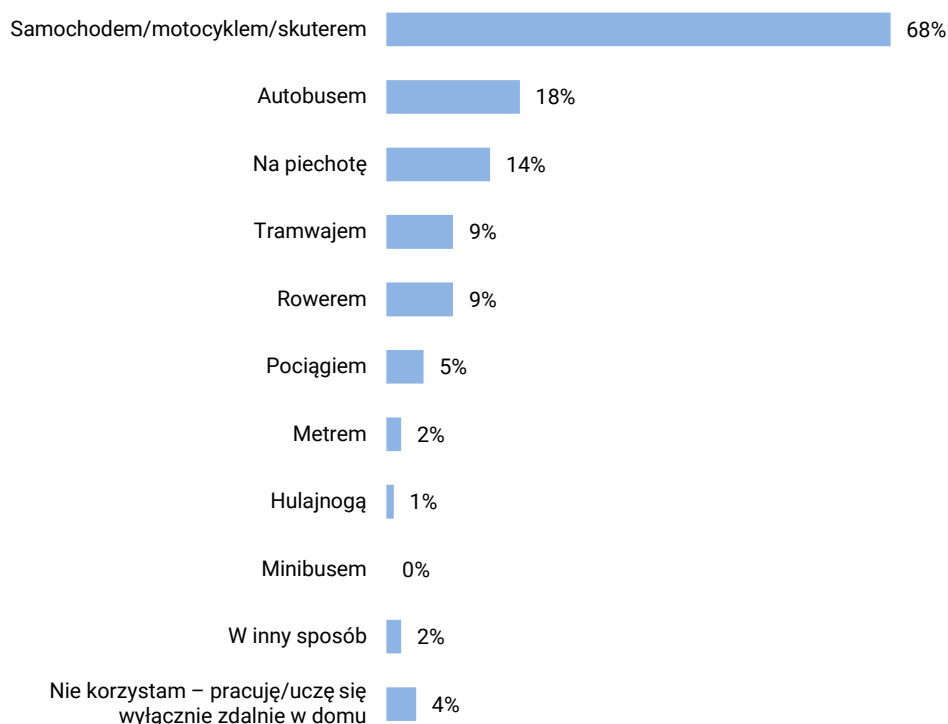
Samochód jako sposób dotarcia do pracy lub szkoły ponadprzeciętnie często wskazują badani w wieku 35–44 lata (79%) oraz pracownicy usług (85%). Autobus oraz tramwaj wybierają badani w przedziale wiekowym 18–24 lata (odpowiednio 42% i 28%), a także mieszkańcy największych miast (38% i 37%). Na piechotę zazwyczaj przemieszczają się mieszkańcy miast liczących do 20 tysięcy ludności (28%) oraz badani uzyskujący najniższe dochody *per capita* (33%).

Porównanie lat 2007 i 2025 ujawnia istotne zmiany w sposobach dojazdu do szkoły lub pracy. Największy wzrost notujemy w kategorii pojazdów indywidualnych, takich jak samochód, motocykl czy skuter. Od 2007 roku odsetek respondentów wybierających te środki transportu wzrósł o 25 punktów procentowych (z 43% do 68%). Równocześnie obserwujemy istotne spadki w odniesieniu do komunikacji autobusowej (spadek o 14 punktów – z 32% do 18%) oraz znaczną rezygnację z przemieszczania się pieszo (spadek o 18 punktów procentowych – z 32% do 14%).

CBOS

RYS. 9. W jaki sposób na ogół dociera Pan(i) do pracy (szkoły, na uczelnię)?

ODPOWIEDZI OSÓB, KTÓRE PRACUJĄ LUB SIĘ UCZĄ

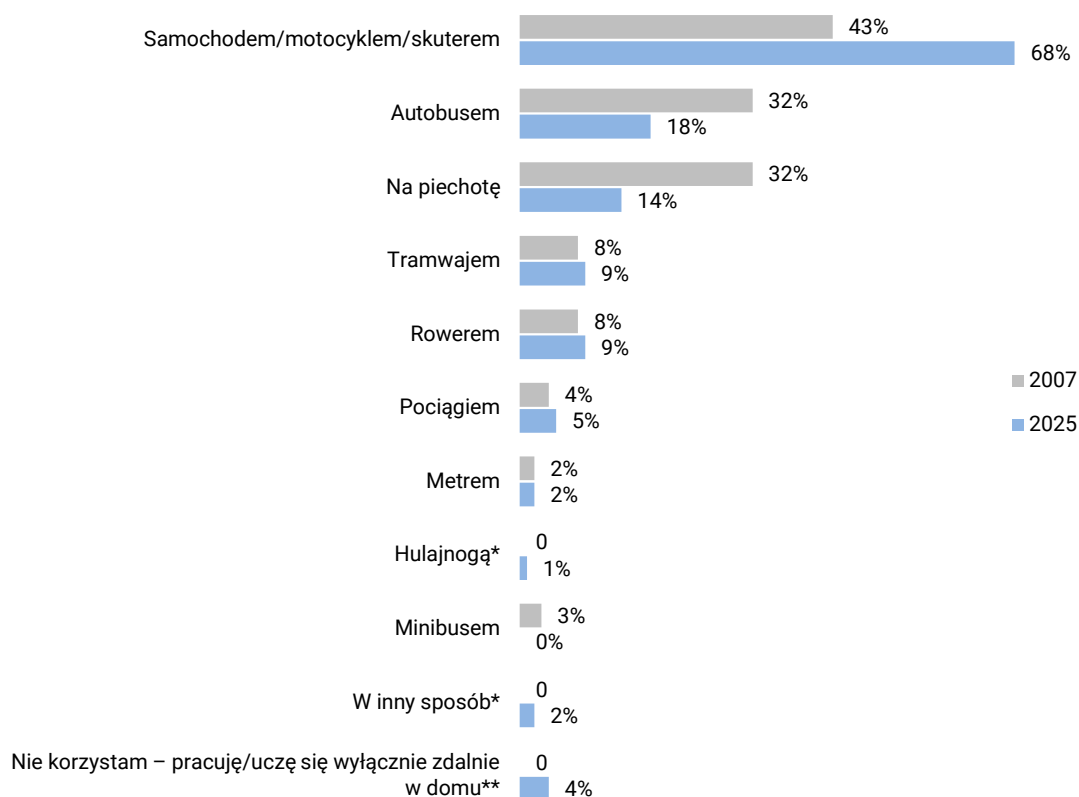


Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

Należy zaznaczyć, że w edycji badania z 2025 roku wprowadzono nowe kategorie odpowiedzi: „Hulajnogą”, „W inny sposób” oraz „Nie korzystam – pracuję/uczę się wyłącznie zdalnie w domu”, stąd brak danych porównawczych za 2007 rok dla tych opcji.

RYS. 10. W jaki sposób na ogół dociera Pan(i) do pracy (szkoły, na uczelnię)?

ODPOWIEDZI OSÓB, KTÓRE PRACUJĄ LUB SIĘ UCZĄ



Odpowiedzi nie sumują się do stu, ponieważ możliwe było wskazanie więcej niż jednej odpowiedzi

* W roku 2007 brak odpowiedzi, gdyż te opcje zostały dodane dopiero w badaniu w 2025 roku

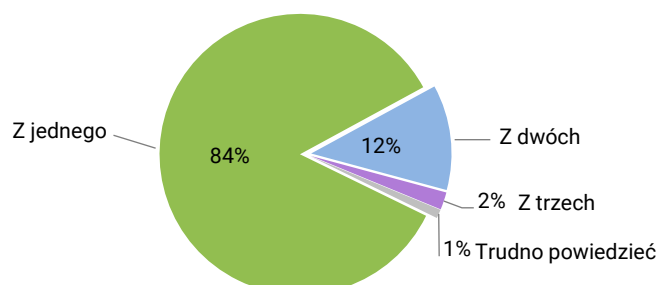
ILOMA ŚRODKAMI TRANSPORTU DOJEŹDZAMY DO PRACY LUB SZKOŁY?

Respondentom zadaliśmy również kilka pytań dotyczących tego, z ilu środków transportu korzystają, aby dotrzeć do pracy lub szkoły, oraz jak wiele czasu na to poświęcają. Interesowało nas także to, jaka odległość dzieli miejsce zamieszkania ankietowanych od ich miejsca pracy bądź nauki oraz czy dojazdy mają charakter regularny.

Ponad ośmiu na dziesięciu respondentów (84%), aby dotrzeć do pracy lub szkoły, korzysta z jednego środka transportu.; 12% badanych zadeklarowało, że korzysta z dwóch środków lokomocji, zaś tylko 2% – z trzech.

RYS. 11. Z ilu środków transportu korzysta Pan(i) na ogół danego dnia, żeby dotrzeć do pracy (szkoły)?

ODPOWIEDZI OSÓB DOJEŻDŻAJĄCYCH DO PRACY/SZKOŁY



Z dwóch środków transportów w drodze do pracy lub szkoły częściej niż przeciętnie korzystają najmłodszy badani, w wieku 18–24 lata (33%, czyli dwuipółkrotnie więcej niż wśród ogółu badanych). Korzystanie z dwóch środków transportu jest popularne również wśród uczniów i studentów (40%).

Z dwóch środków transportu podczas dojazdu do pracy korzysta niemal jedna trzecia mieszkańców największych miast (31%). Może to mieć związek z bardziej rozbudowaną siecią transportu publicznego w dużych aglomeracjach i co za tym idzie – z możliwością częstszych przesiadek służących skróceniu czasu dojazdu. Oczywiście, przesiadki mogą być po prostu podyktowane koniecznością – związaną z brakiem alternatywnej trasy do danego miejsca.

TABELA 5

Wielkość miejscowości zamieszkania	Z ilu środków transportu korzysta Pan(i) na ogół danego dnia, żeby dotrzeć do pracy (szkoły)?			
	Z jednego	Z dwóch	Z trzech	Trudno powiedzieć
	w procentach			
Wieś	90	8	1	1
Miasto do 19 999	88	9	1	1
Miasto 20–99 999	88	10	1	1
Miasto 100 tys. – 499 tys.	83	11	4	2
Miasto 500 tys. i więcej	61	31	6	1

Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

Osoby, które dojeżdżają do pracy, najczęściej deklarują, że łączny czas dojazdu i dojścia do pracy, uwzględniając czas oczekiwania, zawiera się w przedziale 11–20 minut (24%). Jedna piąta respondentów dojeżdżających do pracy (20%) deklaruje, że czas dojazdu i dojścia do pracy zajmuje im od 21 minut do pół godziny. Najmniejsza liczba osób wskazuje, że dojazd do pracy wiąże się z czasem dłuższym niż godzina (5%).

Mediana łącznego czasu dotarcia do pracy lub szkoły wynosi 20 minut. Można zatem stwierdzić, że w badanej grupie połowa osób dociera do pracy w czasie nie dłuższym niż 20 minut, zaś połowa – nie krótszym niż 20 minut. W badaniu, które realizowaliśmy w 2007 roku, mediana czasu dotarcia do pracy miała identyczną wartość.

TABELA 6

Jaki jest przeciętny, łączny czas dojazdu i dojazdu do pracy (szkoły), uwzględniając czas oczekiwania w minutach?	2007	2025
	Osoby dojeżdżające do pracy/szkoły	Osoby dojeżdżające do pracy/szkoły
procentowanie w kolumnach		
Mniej niż 5 minut	7	5
5–10 minut	24	24
11–20 minut	29	24
21–30 minut	17	20
31–60 minut	18	19
Powyżej godziny	5	5
Trudno powiedzieć	–	3

TABELA 7

Jaki jest przeciętny, łączny czas dojazdu i dojazdu do pracy (szkoły), uwzględniając czas oczekiwania w minutach?	2007	2025
	w minutach	
Mediana	20	20
Średnia	28	30
Odchylenie standardowe	36	53

Blisko połowa mieszkańców miast liczących do 20 tysięcy ludności (46%) deklaruje, że dotarcie do pracy zajmuje im mniej niż dziesięć minut, zaś niemal ośmiu na dziesięciu (77%) nie przekracza 30 minut.

Blisko czterech na dziesięciu respondentów zamieszkujących największe miasta (39%) deklaruje, że ich przeciętny, łączny czas dotarcia do pracy zawiera się w przedziale od trzydziestu jeden minut do godziny.

TABELA 8

Wielkość miejscowości zamieszkania	Jaki jest przeciętny, łączny czas dojazdu i dojazdu do pracy (szkoły), uwzględniając czas oczekiwania w minutach?							Mediana
	Mniej niż 5 minut	5–10 minut	11–20 minut	21–30 minut	31–60 minut	Powyżej godziny	Trudno powiedzieć	
	w procentach							
Wieś	8	24	26	21	14	4	4	20
Miasto do 19 999	4	42	17	13	16	6	1	15
Miasto 20 000 – 99 999	7	28	29	11	15	8	1	15
Miasto 100 000 – 499 999	2	17	27	28	18	3	4	25
Miasto 500 000 i więcej	1	10	17	29	39	2	2	30

Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

Ankietowani dojeżdżający do pracy lub szkoły najczęściej deklarują, że odległość między ich miejscem zamieszkania a miejscem pracy bądź szkołą wynosi od 6 do 10 kilometrów (21%). Niewiele mniej osób twierdzi, że odległość ta zawiera się w przedziale 3–5 km (20%). Najmniej liczna grupa respondentów mieszka w odległości mniejszej niż kilometr od miejsca pracy lub szkoły (3%).

W analizowanej próbie mediana odległości między miejscem zamieszkania a miejscem pracy wyniosła 10 km. Oznacza to, że w badanej grupie połowa osób miała w drodze do pracy do przebycia nie więcej niż 10 km, zaś druga połowa – co najmniej 10 km. W badaniu realizowanym w 2007 roku mediana odległości między miejscem pracy a miejscem zamieszkania była nieco niższa – wynosiła 6 km.

Osoby dojeżdżające do pracy mieszkają dziś relatywnie nieco dalej od swojego miejsca pracy, niż miało to miejsce podczas wcześniejszego badania (obecnie wyższa jest zarówno średnia, jak i mediana odległości między miejscem zamieszkania a pracą). Można przypuszczać, że w jakiejś mierze jest to konsekwencją poprawy infrastruktury drogowej na przestrzeni ostatnich lat, dzięki której łatwiej akceptujemy większą odległość do pracy.

TABELA 9

Jaka jest odległość między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (szkołą) w kilometrach?	2007	2025
	Osoby dojeżdżające do pracy/szkoły	Osoby dojeżdżające do pracy/szkoły
	procentowanie w kolumnach	
Mniej niż kilometr	9	3
1–2 kilometry	21	12
3–5 kilometrów	20	20
6–10 kilometrów	19	21
11–20 kilometrów	17	17
21–50 kilometrów	12	15
Powyżej 50 kilometrów	3	7
Trudno powiedzieć	–	5

Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

TABELA 10

Jaka jest odległość między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (szkołą) w kilometrach?	2007	2025
	w kilometrach	
Mediana	6	10
Średnia	14	21
Odchylenie standardowe	32	60

Blisko trzech na dziesięciu mieszkańców miast, które zamieszkuje mniej niż 20 tysięcy ludności (27%), twierdzi, że odległość między ich miejscem zamieszkania a pracą wynosi ponad 20 km. Podobne deklaracje składa niemal dwóch na dziesięciu respondentów (19%) z miast liczących 20–100 tysięcy mieszkańców. Warto zwrócić uwagę, że w przypadku miast o populacji mniejszej niż 100 tysięcy mieszkańców blisko jedna dziesiąta badanych (8%) w drodze do pracy pokonuje odległość większą niż 50 kilometrów. Takie wskazania oznaczają zapewne regularne dojazdy do miejsca pracy mieszczącego się w innej miejscowości (np. w położonym relatywnie niedaleko większym mieście).

TABELA 11

Wielkość miejscowości zamieszkania	Jaka jest odległość między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (szkołą) w kilometrach?								Mediana
	Mniej niż kilometr	1–2 km	3–5 km	6–10 km	11–20 km	21–50 km	Powyżej 50 km	Trudno powiedzieć	
	w procentach								
Wieś	7	8	14	20	20	21	6	5	12
Miasto do 19 999	3	26	22	7	11	19	8	3	5
Miasto 20 000 – 99 999	2	13	34	13	13	11	8	3	6
Miasto 100 000 – 499 999	1	17	14	27	15	13	6	7	10
Miasto 500 000 i więcej	0	4	24	42	19	0	5	5	8

Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

Osoby dojeżdżające do pracy lub szkoły w zdecydowanej większości czynią to systematycznie (82%). Nieco mniej niż dwóch na dziesięciu respondentów (18%) deklaruje, że dojazdy do pracy, szkoły czy na uczelnię mają charakter nieregularny. Największe różnice, jeżeli chodzi o regularność dojazdów, obserwujemy pomiędzy mieszkańcami wsi i największych miast. Wśród tych pierwszych niemal dziewięciu na dziesięciu ankietowanych deklaruje, że dojeżdża do pracy/szkoły czy uczelni zawsze lub prawie zawsze (87%). Mieszkańcy największych miast regularne dojazdy deklarują zdecydowanie rzadziej niż przeciętnie (72%).

CBOS

RYS. 12. Jak często dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły, na uczelnię)?

ODPOWIEDZI OSÓB DOJEŹDZAJĄCE DO PRACY/SZKOŁY

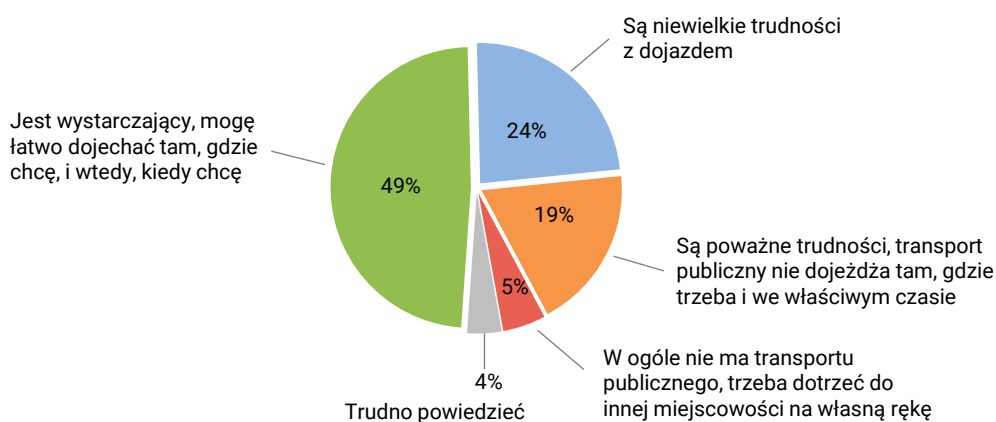


OCENA DOSTĘPU DO TRANSPORTU PUBLICZNEGO

Badanych poprosiliśmy o ogólną ocenę dostępu do środków transportu publicznego w ich miejscu zamieszkania. Zapytaliśmy także o to, jak często napotykają problemy z transportem, w wyniku których zdarza im się nie dotrzeć gdzieś na czas.

Ankietowani generalnie dobrze oceniają dostęp do publicznych środków transportu. Niemal połowa z nich (49%) uważa, że w łatwy sposób może dojechać tam, gdzie chce, i wtedy, kiedy chce. Blisko jedna czwarta badanych (24%) uważa, że zdarzają się niewielkie trudności z dojazdem. Podobna liczba ankietowanych (24%) zgłasza poważne problemy bądź brak transportu publicznego w swojej okolicy.

RYS. 13. Jak Pan(i) ocenia dostęp do publicznych środków transportu w Pana(i) miejscu zamieszkania?



Procenty nie sumują się do stu z powodu zaokrągleń

W porównaniu z badaniem przeprowadzonym w 2007 roku ocena dostępu do publicznych środków transportu nieco się pogorszyła. O 3 punkty procentowe zmniejszyła się liczba respondentów, którzy deklarują, że w łatwy sposób mogą dojechać tam, gdzie chcą, i wtedy, kiedy chcą. Zwiększyły się natomiast odsetki osób, które krytycznie oceniają dostęp do transportu publicznego, wskazując poważne trudności (o 5 punktów) bądź twierdząc, że w ogóle go nie ma (o 3 punkty).

TABELA 12

Jak Pan(i) ocenia dostęp do publicznych środków transportu w Pana(i) miejscu zamieszkania?	2007	2025*
	procentowanie w kolumnach	
Jest wystarczający, mogę łatwo dojechać tam, gdzie chcę, i wtedy, kiedy chcę	54	51
Są niewielkie trudności z dojazdem	31	25
Są poważne trudności, transport publiczny nie dojeżdża tam, gdzie trzeba i we właściwym czasie	14	19
W ogóle nie ma transportu publicznego, trzeba dotrzeć do innej miejscowości na własną rękę	2	5

* Pominięto odpowiedzi „trudno powiedzieć”

Oceny dostępu do publicznych środków transportu rosną wraz z wielkością miejscowości, w których mieszkają respondenci. Spośród mieszkańców wsi zaledwie trzech na dziesięciu (29%) deklaruje, że dostęp ten jest na wystarczającym poziomie, umożliwiającym łatwe dotarcie do pożądanego miejsca w odpowiednim czasie. Niewielkie bądź poważne trudności z dostępem do transportu publicznego sygnalizuje niemal trzy piąte badanych w tej grupie (58%). Warto dodać, że jeden na dziesięciu mieszkańców wsi (10%) deklaruje, że w jego miejscu zamieszkania w ogóle nie ma transportu publicznego, co wiąże się z koniecznością dotarcia do innej miejscowości na własną rękę.

Odmienne deklaracje składają mieszkańcy miast liczących ponad 100 tysięcy mieszkańców oraz tych największych. Odpowiednio 70% i 75% spośród nich wskazuje, że transport w miejscu zamieszkania jest zadawalający.

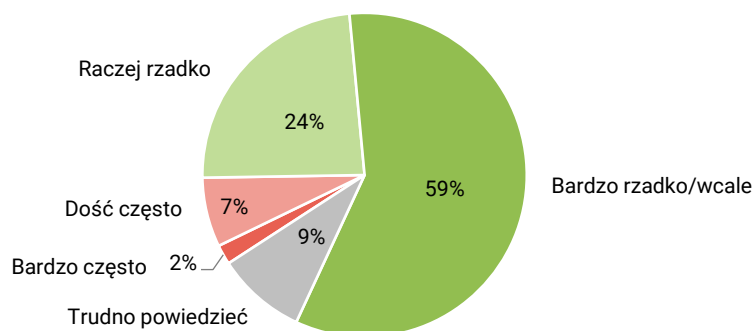
TABELA 13

Wielkość miejscowości zamieszkania	Jak Pan(i) ocenia dostęp do publicznych środków transportu w Pana(i) miejscu zamieszkania?				
	Jest wystarczający, mogę łatwo dojechać tam, gdzie chcę, i wtedy, kiedy chcę	Są niewielkie trudności z dojazdem	Są poważne trudności, transport publiczny nie dojeżdża tam, gdzie trzeba i we właściwym czasie	W ogóle nie ma transportu publicznego, trzeba dotrzeć do innej miejscowości na własną rękę	Trudno powiedzieć
w procentach					
Wieś	29	28	30	10	3
Miasto do 19 999	40	22	25	5	8
Miasto 20 000 – 99 999	66	22	8	1	4
Miasto 100 000 – 499 999	70	21	4	1	4
Miasto 500 000 lub więcej	75	16	8	0	1

Prawie trzech na pięciu ankietowanych (59%) nie ma bądź ma bardzo rzadko problemy z dotarciem na czas w wybrane miejsce. Blisko co dziesiąty badany (9%) deklaruje, że ma tego rodzaju problemy często lub bardzo często. Nieco częściej niż przeciętnie (14%) takie trudności wskazywane są przez osoby w relatywnie młodym wieku (25–34 lata), co można wiązać z dużą intensywnością życia, zarówno zawodowego, jak i prywatnego w tej konkretnej grupie wiekowej.

CBOS

RYS. 14. Jak często zdarza się Panu(i) nie dotrzeć gdzieś na czas ze względu na problemy z transportem publicznym?



Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

Biorąc pod uwagę wielkość miejscowości, w jakich zamieszkują ankietowani, wspomniane problemy najczęściej dotyczą mieszkańców największych miast (14%), co może być spowodowane nadmiernym natężeniem ruchu w godzinach szczytu i związanymi z tym korkami na drogach. Najrzadziej problemy z dotarciem do określonego miejsca na czas wskazują respondenci ze średnich miast, w których liczba mieszkańców nie przekracza 500 tysięcy.

TABELA 14

Wielkość miejscowości zamieszkania	Jak często zdarza się Panu(i) nie dotrzeć gdzieś na czas ze względu na problemy z transportem publicznym?				
	Bardzo często	Dość często	Raczej rzadko	Bardzo rzadko/wcale	Trudno powiedzieć
	w procentach				
Wieś	3	5	20	62	10
Miasto do 19 999	2	8	22	54	13
Miasto 20 000–99 999	1	7	16	68	7
Miasto 100 000–499 000	3	2	32	58	5
Miasto 500 000 lub więcej	0	14	37	43	6

Wartości mogą nie sumować się do 100 ze względu na zaokrąglenia

Wyniki naszego badania wskazują na silną dominację transportu indywidualnego nad transportem zbiorowym – większość badanych przemieszcza się samochodami. Transport zbiorowy pełni kluczową rolę głównie w przypadku najmłodszych i najstarszych respondentów. Deficyty w tym obszarze mają poważne skutki: brak połączeń realnie odcina osoby niezmotoryzowane od podstawowych usług, takich jak wizyty lekarskie czy wizyty w urzędach. Problemy z transportem zbiorowym są silnie zróżnicowane terytorialnie. Mieszkańcy wsi znacznie częściej doświadczają wykluczenia komunikacyjnego, co wymusza na nich samodzielną organizację dojazdu. Znacznie wyższy niż w miastach odsetek kierowców na tych obszarach można zatem interpretować jako przejaw „przymusu motoryzacyjnego”. Z kolei w dużych miastach zastrzeżenia budzi nie tyle dostępność sieci, co jej jakość i czas przejazdu.

Polacy mają generalnie dobre zdanie na temat dostępu do transportu publicznego w swojej okolicy, choć w stosunku do badania realizowanego w 2007 roku oceny ankietowanych nieco się pogorszyły. Mimo to dane pokazują, że docieramy do pracy lub szkoły szybciej niż w 2007 roku, a pokonywane odległości są mniejsze.

TABELA 1

		Z jakiego środka transportu najczęściej Pan(i) korzysta, żeby gdzieś dotrzeć?											Liczba osób
		Samochód	Motocykl / skuter	Autobus	Tramwaj	Metro	Minibus	Pociąg	Rower	Hulajnoga	Inny	Nie korzystam z żadnego / nigdzie nie dojeżdżam	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		80	2	29	10	3	1	13	18	1	1	4	990
Płeć	Mężczyźni	84	2	25	10	3	1	12	20	2	2	4	471
	Kobiety	77	1	34	10	4	1	14	15	1	0	4	520
Wiek	18–24 lata	79	3	50	35	7	3	27	12			5	81
	25–34	87	2	27	16	6	1	17	22	1			143
	35–44	86	1	24	8	3	0	8	12	1	1	3	194
	45–54	87	2	23	5	2	1	14	19	2	2	4	176
	55–64	86	2	21	3	2	0	14	29	2	2	2	143
	65 lat i więcej	66	1	38	9	2	1	9	15	0	0	9	253
Miejsce zamieszkania	Wieś	86	2	19	2	1	2	10	15	1	0	4	395
	Miasto do 19 999	83	2	13	3		3	18	28	4	1	6	134
	20 000 – 99 999	81	2	32	4	1		18	20	1	1	5	190
	100 000 – 499 999	75	1	52	21	1		10	14	2		3	150
	500 000 i więcej mieszk.	64		50	42	22		11	19		3	4	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	64	2	37	1	4	2	12	19			10	102
	Zasadnicze zawodowe	76	2	25	5	1	1	10	19		1	6	219
	Średnie	81	1	29	11	2	1	13	18	2	1	3	361
	Wyższe	88	2	31	16	6	0	15	16	1	1	2	308
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	88	2	29	16	6		16	18	1	2	2	151
	Średni personel, technicy	92	3	15	4	2	4	12	16	4		1	59
	Pracownicy adm.-biurowi	86		27	17	3		20	21			1	75
	Pracownicy usług	90	4	21	9	2	1	5	17	2	2		63
	Robotnicy wykwalifikowani	83	2	27	6	1		12	27	1		5	113
	Robotnicy niewykwalifik.	71	3	41	4	3		16	27			2	32
	Rolnicy	93		7				3	7		3	4	33
	Pracujący na własny rach.	95		16	6	11		9	13	5	2	2	58
	Bezrobotni	56	4	44	16		5	14	12			16	17
	Emeryci	68	1	36	7	3	1	11	17	0	1	8	273
	Renciści	72		21	5		2	22	7			17	26
	Uczniowie i studenci	77	3	54	39	7	3	32	14			4	45
	Zajmujący się domem i inni	80		36	9	4	3	6	11				46
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	87	2	24	8	5	2	15	21	0		3	146
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	88	3	22	5	1		13	16	2		1	125
	sekt. pryw. poza rolnict.	88	1	27	14	5	0	13	21	2	2	2	284
	prywatnym gosp. rolnym	93		10				3	9		3	4	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	66	1	39	10	1	3	20	17		1	7	123
	Od 2000 do 2999 zł	79	3	27	8	2	3	10	18	2		4	160
	Od 3000 do 3999 zł	82	1	31	5	4		12	24	1	2	3	140
	Od 4000 do 5999 zł	85	0	29	14	2	1	17	19	1		4	153
	6000 zł i więcej	87	2	28	17	14		11	18	3	2	3	108
	Trudno powiedzieć	79	3	28	10	1	1	11	14		1	3	126
	Odmowa odpowiedzi	84	0	26	9	3	0	12	15	1		7	181
Ocena własnych war. mater.	Złe	49		41	4	6	1	22	30	8		12	46
	Średnie	79	3	33	9	2	2	12	16		0	5	328
	Dobre	84	1	26	11	4	1	13	18	1	1	4	616
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	72		31	8		2	19	27	2		12	41
	Raz w tygodniu	84	1	30	5	1	1	11	17	1	1	3	329
	1–2 razy w miesiącu	80	2	30	8		1	10	18	1	3	4	116
	Kilka razy w roku	85	2	22	11	3	1	13	18	1		4	261
	W ogóle nie uczestniczy	74	2	34	19	9	1	16	17	1	1	5	221
Poglądy polityczne	Lewica	83	2	32	17	8	0	15	17	0	1	3	248
	Centrum	83	0	28	6	2	2	11	20	0	1	3	238
	Prawica	81	2	28	10	3	1	13	19	2	0	5	351
	Trudno powiedzieć	69	2	36	6	1	2	14	15	2		6	122

TABELA 2

		Jak często korzysta Pan(i) z transportu zbiorowego, np. autobusu, pociągu, tramwaju?									Liczba osób
		Codziennie lub prawie codziennie	Kilka razy w tygodniu	Raz w tygodniu	2-3 razy w miesiącu	Raz w miesiącu	Kilka razy w roku	Raz w roku lub rzadziej	Nie korzystam, bo nie potrzebuję	Nie korzystam, bo nie mam dostępu	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		13	10	4	10	5	17	8	27	6	988
Płeć	Mężczyźni	10	9	2	10	6	16	9	32	6	469
	Kobiety	16	10	6	9	5	18	8	22	7	519
Wiek	18-24 lata	31	21	2	13	4	11	3	10	5	81
	25-34	19	10	3	9	6	18	8	24	3	142
	35-44	14	8	5	9	5	18	7	26	7	194
	45-54	8	7	2	7	7	22	15	27	6	176
	55-64	11	5	1	7	6	21	11	32	6	142
	65 lat i więcej	7	12	8	12	5	11	5	31	9	253
Miejsce zamieszkania	Wieś	8	5	3	7	6	14	9	39	10	394
	Miasto do 19 999	6	8	1	9	6	23	12	28	7	131
	20 000 - 99 999	13	9	5	11	5	24	8	23	2	190
	100 000 - 499 999	23	16	5	11	6	17	8	13	1	150
	500 000 i więcej mieszk.	26	21	10	17	5	6	4	9	4	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	7	13	5	9	8	15	2	26	15	102
	Zasadnicze zawodowe	11	5	5	7	5	11	12	37	8	219
	Średnie	14	8	2	11	4	16	8	30	7	358
	Wyższe	15	13	6	11	7	22	9	16	2	309
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	15	12	6	11	8	23	8	17	0	152
	Średni personel, technicy	13	8	1	7	6	26	11	22	6	59
	Pracownicy adm.-biurowi	24	4	7	5	5	22	10	19	5	75
	Pracownicy usług	10	3	2	7	2	20	9	38	9	63
	Robotnicy wykwalifikowani	11	12	2	7	6	18	6	32	6	110
	Robotnicy niewykwalifik.	29	8	4	3	3	22	7	23		32
	Rolnicy	7	3		4			19	50	18	33
	Pracujący na własny rach.	7	7		11	7	15	21	31	2	57
	Bezrobotni	12	9	3	9	5	11	11	17	23	17
	Emeryci	7	11	7	12	6	14	6	30	8	273
	Renciści	8			7	9	12	6	45	14	26
	Uczniowie i studenci	38	22		18	3	9		9	2	45
	Zajmujący się domem i inni	12	7	6	11	5	8	10	27	13	46
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	18	7	4	8	7	21	9	21	4	146
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	11	11	5	6	5	17	12	30	4	125
	sekt. pryw. poza rolnict.	16	9	2	10	5	22	8	24	4	281
	prywatnym gosp. rolnym	6	3		4		2	23	49	12	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	18	6	2	15	8	13	10	17	12	123
	Od 2000 do 2999 zł	12	8	6	7	4	18	7	30	7	160
	Od 3000 do 3999 zł	18	7	5	8	6	16	5	31	4	140
	Od 4000 do 5999 zł	13	14	3	6	7	20	10	22	5	153
	6000 zł i więcej	12	14	3	16	4	21	5	22	1	108
	Trudno powiedzieć	11	11	3	6	7	14	8	30	10	124
	Odmowa odpowiedzi	9	8	5	10	3	17	12	32	5	180
		9	19	2	9	3	12	7	30	9	46
Ocena własnych war. mater.	Złe	14	8	5	10	5	15	9	23	10	325
	Średnie	13	10	4	9	6	18	8	28	4	617
	Dobre	13	10	4	9	6	18	8	28	4	617
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	13	9		9	2	25	14	19	9	41
	Raz w tygodniu	10	8	5	11	7	17	7	27	8	326
	1-2 razy w miesiącu	11	5	4	10	3	19	12	30	5	116
	Kilka razy w roku	14	10	1	9	5	14	10	33	5	261
	W ogóle nie uczestniczy	19	12	7	9	7	15	5	21	5	221
Poglądy polityczne	Lewica	18	11	5	13	6	12	7	20	7	248
	Centrum	8	7	5	8	7	21	8	30	5	238
	Prawica	13	10	2	9	6	17	9	28	6	351
	Trudno powiedzieć	13	11	6	8	2	12	7	32	8	121

TABELA 3

		Dokąd na ogół dojeżdża Pan(i) transportem zbiorowym?								Liczba osób
		Do pracy / szkoły	Na zakupy	Na wizyty lekarskie, do szpitala	Do urzędu, na pocztę	Do rodziny, przyjaciół, znajomych	Do miejsc rozrywki i wypoczynku, np. do kina, teatru, na mecz	Na dodatkowe zajęcia/kursy, np. językowe, sportowe	W inne miejsca	
		%	%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		34	29	39	19	37	34	9	5	648
Płeć	Mężczyźni	34	23	33	21	38	38	7	6	287
	Kobiety	34	34	43	18	36	31	10	3	361
Wiek	18–24 lata	77	29	37	26	60	53	21	4	66
	25–34	54	29	24	16	40	38	12	5	101
	35–44	38	19	26	20	37	48	12	5	127
	45–54	33	17	35	13	24	34	6	3	118
	55–64	30	26	33	13	26	24	7	5	85
	65 lat i więcej	3	49	67	25	40	18	3	6	151
Miejsce zamieszkania	Wieś	28	31	43	19	27	26	5	3	198
	Miasto do 19 999	26	21	31	6	32	29	6	6	84
	20 000 – 99 999	32	29	35	16	38	35	8	4	137
	100 000 – 499 999	38	31	40	23	42	33	12	7	124
	500 000 i więcej mieszk.	51	30	41	29	50	54	16	6	104
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	24	46	66	27	38	18	5		61
	Zasadnicze zawodowe	28	36	50	25	33	14	3	5	117
	Średnie	34	31	39	19	39	35	9	5	220
	Wyższe	39	20	27	15	36	47	13	6	249
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	44	17	25	18	32	49	19	5	124
	Średni personel, technicy	41	24	33	9	33	51	8	6	41
	Pracownicy adm.-biurowi	57	23	22	9	34	44	5	6	56
	Pracownicy usług	42	17	10	15	36	39	4	3	33
	Robotnicy wykwalifikowani	43	29	29	20	43	27	5	4	66
	Robotnicy niewykwalifik.	64	25	32	9	31	8	4	5	24
	Rolnicy	20	23	47	23	36			10	11
	Pracujący na własny rach.	37	9	11	20	28	55	11	7	37
	Bezrobotni	14	48	63	32	61	28	8		10
	Emeryci	1	50	65	24	36	18	3	5	168
	Renciści	12	27	82	14	39	6	7		11
	Uczniowie i studenci	86	29	37	27	66	59	25		39
	Zajmujący się domem i inni	25	27	61	23	24	22	14	5	27
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	43	14	25	10	32	40	8	4
spółce właścicieli prywatnych i państwa		43	21	25	13	33	34	9	6	79
sekt. pryw. poza rolnict. prywatnym gosp. rolnym		49	23	23	19	35	46	11	6	198
Do 1999 zł		16	24	44	24	35	8		8	13
Do 1999 zł		29	34	55	22	36	21	4	4	85
Dochody na jedną osobę	Od 2000 do 2999 zł	24	32	48	22	31	24	6	6	98
	Od 3000 do 3999 zł	37	36	49	25	47	33	11	3	90
	Od 4000 do 5999 zł	37	33	30	13	36	37	6	6	109
	6000 zł i więcej	44	11	25	16	36	54	15	5	82
	Trudno powiedzieć	39	39	28	27	40	29	10	5	72
	Odmowa odpowiedzi	31	21	35	14	33	42	13	3	110
	Ocena własnych war. mater.	Złe	35	48	47	21	43	31		4
Średnie		28	34	52	26	36	23	7	3	213
Dobre		37	25	31	15	36	40	11	5	407
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	30	38	49	27	41	26	4	6	28
	Raz w tygodniu	23	33	47	21	35	28	6	4	209
	1–2 razy w miesiącu	30	26	43	18	32	33	13	3	73
	Kilka razy w roku	38	27	30	13	34	33	8	7	160
	W ogóle nie uczestniczy	49	27	33	21	44	46	13	4	159
Poglądy polityczne	Lewica	43	26	33	13	40	37	12	5	178
	Centrum	24	29	36	17	33	36	9	5	154
	Prawica	35	29	40	23	36	37	10	4	229
	Trudno powiedzieć	25	39	55	28	45	20	3	5	71

TABELA 4

		A gdyby miał(a) Pan(i) dostęp do transportu zbiorowego, to dokąd chciał(a)by Pan(i) nim dojeżdżać?							Liczba osób	
		Do pracy / szkoły	Na zakupy	Na wizyty lekarskie, do szpitala	Do urzędu, na pocztę	Do rodziny, przyjaciół, znajomych	Do miejsc rozrywki i wypoczynku, np. do kina, teatru, na mecz	Na dodatkowe zajęcia/kursy, np. językowe, sportowe		W inne miejsca
		%	%	%	%	%	%	%		
Ogółem		34	48	50	29	17	17	6	11	50
Płeć	Mężczyźni	42	44	53	28	26	16	16	18	18
	Kobiety	30	51	49	30	12	18		7	32
Wiek	18–24 lata	100								3
	25–34	77	49	49	49		23			3
	35–44	49	47	35	45	8	37	8	33	11
	45–54	40	44	40	16	11	11			8
	55–64	28	48	36	17	17		17		5
	65 lat i więcej	10	57	73	31	30	15	6	10	21
Miejsce zamieszkania	Wieś	29	52	56	35	19	15	2	10	36
	Miasto do 19 999	50	28	42	15	15	15	26	15	8
	20 000 – 99 999	18	45	56	26				25	3
	100 000 – 499 999	100	100			100	100			1
	500 000 i więcej mieszk.	58	42				42			2
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	18	28	68	20	23			7	13
	Zasadnicze zawodowe	52	63	54	32	18	10	10	10	12
	Średnie	39	56	46	38	13	22	8	11	22
	Wyższe		22			22	69		31	4
Grupa społeczna i zawodowa	Średni personel, technicy	100	69		39	29	29			3
	Pracownicy adm.-biurowi	59					41			2
	Pracownicy usług	81	41	41	41		19			4
	Robotnicy wykwalifikowani	100	19							3
	Rolnicy		42	70	28				30	4
	Bezrobotni	79	46	25	25	25	25	25		3
	Emeryci		54	71	26	21	5		4	20
	Renciści	34	58	76	58	58	34	58	34	4
	Uczniowie i studenci	100								1
	Zajmujący się domem i inni	32	66	48	48	14	49		38	6
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	70	48				30			3
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	77	44		25	19	42			4
	sekt. prywat. poza rolnict.	87	28	28	28		13			5
	prywatnym gosp. rolnym			48	48				52	2
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	25	42	66	58	23	7		9	14
	Od 2000 do 2999 zł	24	42	77	17	10		9		10
	Od 3000 do 3999 zł	40	71	54	54				14	6
	Od 4000 do 5999 zł	56	63	31	19	19	35	19	19	6
	Trudno powiedzieć	58	30	21	11	33	21	11		8
	Odmowa odpowiedzi	12	57	28		12	55		34	7
Ocena własnych war. mater.	Złe	30	24	45	22					4
	Średnie	24	57	72	37	18	15	12	18	25
	Dobre	47	43	25	21	20	22		5	21
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu		70	64						3
	Raz w tygodniu	31	40	59	47	22	15	6	22	21
	1–2 razy w miesiącu	57	58	58	42	16	12			6
	Kilka razy w roku	45	65	65	31	18	10	10		9
	W ogóle nie uczestniczy	30	36	23		16	25	8		12
Poglądy polityczne	Lewica	49	47	42	30	13	23	9	18	14
	Centrum	45	55	57	43	7	15	7		12
	Prawica	28	42	55	26	37	15	8	7	11
	Trudno powiedzieć	19	51	62	25	18				10

TABELA 5

		Ile czasu trzeba na dojście od Pana(i) domu/mieszkania do najbliższego przystanku autobusowego, tramwajowego, stacji kolejowej lub innego przystanku transportu zbiorowego?						Liczba osób
		Do 5 minut	Okolo 10 minut	Okolo 15 minut	Okolo 20–30 minut	Ponad pół godziny, ale mniej niż godzinę	Godzinę lub więcej	
		%	%	%	%	%	%	
Ogółem		48	28	11	8	3	2	985
Płeć	Mężczyźni	51	27	11	8	3	1	469
	Kobiety	46	30	11	8	3	2	517
Wiek	18–24 lata	49	23	17	9	1	1	81
	25–34	52	33	9	4	3		142
	35–44	55	25	10	7	2	2	193
	45–54	48	29	9	8	4	1	176
	55–64	47	27	11	11	3	1	142
	65 lat i więcej	41	31	12	9	4	3	251
Miejsce zamieszkania	Wieś	42	28	12	10	6	3	392
	Miasto do 19 999	32	37	14	13	3	1	132
	20 000 – 99 999	52	25	13	7	2	0	190
	100 000 – 499 999	56	27	10	4	1	1	150
	500 000 i więcej mieszk.	68	29	3	0	0	0	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	41	28	12	10	8	2	102
	Zasadnicze zawodowe	45	28	13	9	4	2	218
	Średnie	46	30	12	7	3	2	357
	Wyższe	55	28	8	7	2	1	308
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	54	29	8	7	1	1	152
	Średni personel, technicy	43	24	11	15	5	2	59
	Pracownicy adm.-biurowi	43	34	15	7	1		75
	Pracownicy usług	57	22	14	6	1		63
	Robotnicy wykwalifikowani	49	33	10	4	2	2	112
	Robotnicy niewykwalifik.	46	28	7	12	7		32
	Rolnicy	41	24	4	11	17	4	33
	Pracujący na własny rach.	54	34	7	3	3		57
	Bezrobotni	50	23	12	4	11		17
	Emeryci	42	29	14	10	3	3	271
	Renciści	39	39	4	6	10	3	25
	Uczniowie i studenci	53	20	19	8			45
	Zajmujący się domem i inni	61	24	4	5	3	2	46
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	50	29	10	10	1	0	147
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	48	30	11	7	3	2	125
	sekt. pryw. poza rolnict.	51	31	10	6	2	1	283
	prywatnym gosp. rolnym	42	24	6	14	11	4	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	41	28	12	12	1	5	123
	Od 2000 do 2999 zł	45	30	12	8	4	1	157
	Od 3000 do 3999 zł	44	30	14	8	2	2	139
	Od 4000 do 5999 zł	52	29	9	7	1	1	152
	6000 zł i więcej	59	25	8	6	1	1	108
	Trudno powiedzieć	51	28	11	6	3		125
Oczekiwanie na odpowiedź	Odmowa odpowiedzi	45	28	11	7	7	1	181
	Złe	41	29	12	9	7	2	45
	Średnie	38	33	12	8	5	3	326
Ocena własnych war. mater.	Dobre	54	26	10	7	2	1	614
	Kilka razy w tygodniu	35	42	6	1	13	3	41
	Raz w tygodniu	45	32	11	9	2	2	327
Udział w prakt. religijnych	1–2 razy w miesiącu	39	28	16	14	2	1	116
	Kilka razy w roku	52	25	12	6	4	1	260
	W ogóle nie uczestniczy	57	26	8	6	2	0	219
	Lewica	50	27	10	10	2	0	248
	Centrum	50	27	13	6	2	2	237
Poglądy polityczne	Prawica	47	29	10	8	4	2	349
	Trudno powiedzieć	46	29	11	7	5	3	121

TABELA 6

		Czy pracuje Pan(i) zawodowo lub uczy się w szkole, na uczelni?			Liczba osób
		Tak, w tej samej miejscowości, w której mieszkam	Tak, poza miejscowością zamieszkania	Nie	
		%	%	%	
Ogółem		32	26	42	979
Płeć	Mężczyźni	35	26	39	468
	Kobiety	29	25	45	511
Wiek	18–24 lata	45	41	14	80
	25–34	41	42	17	142
	35–44	41	35	24	191
	45–54	48	33	19	174
	55–64	29	22	49	141
	65 lat i więcej	5	1	93	251
Miejsce zamieszkania	Wieś	16	41	43	390
	Miasto do 19 999	30	25	45	131
	20 000 – 99 999	39	17	44	187
	100 000 – 499 999	47	13	41	150
	500 000 i więcej mieszk.	54	8	38	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	20	17	63	101
	Zasadnicze zawodowe	22	26	52	218
	Średnie	34	23	43	356
	Wyższe	40	32	28	304
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	50	41	9	151
	Średni personel, technicy	55	39	6	58
	Pracownicy adm.-biurowi	54	35	10	74
	Pracownicy usług	33	55	12	63
	Robotnicy wykwalifikowani	39	44	16	112
	Robotnicy niewykwalifik.	42	51	6	32
	Rolnicy	76	7	18	33
	Pracujący na własny rach.	55	20	24	57
	Bezrobotni		14	86	16
	Emeryci	2		98	271
	Renciści		5	95	26
	Uczniowie i studenci	47	47	6	45
	Zajmujący się domem i inni	6	5	89	41
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	54	39	7
spółce właścicieli prywatnych i państwa		47	38	15	125
sekt. pryw. poza rolnict.		43	43	14	283
prywatnym gosp. rolnym		74	6	20	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	28	20	52	123
	Od 2000 do 2999 zł	22	18	60	160
	Od 3000 do 3999 zł	33	28	39	139
	Od 4000 do 5999 zł	39	25	36	153
	6000 zł i więcej	41	32	26	107
	Trudno powiedzieć	32	33	36	122
	Odmowa odpowiedzi	30	26	43	175
Ocena własnych war. mater.	Złe	12	21	67	45
	Średnie	28	21	51	321
	Dobre	35	29	36	613
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	23	15	62	41
	Raz w tygodniu	22	27	51	327
	1–2 razy w miesiącu	37	28	36	116
	Kilka razy w roku	37	26	37	259
	W ogóle nie uczestniczy	40	25	34	216
Poglądy polityczne	Lewica	36	23	41	248
	Centrum	29	28	43	235
	Prawica	31	27	42	351
	Trudno powiedzieć	34	21	44	120

TABELA 7

		W jaki sposób na ogół dociera Pan(i) do pracy (szkoły, na uczelnię)?											Liczba osób
		Samochodem / motocyklem / skuterem	Autobusem	Tramwajem	Metrem	Minibusem	Pociągami	Rowem	Hulajnogą	Na piechotę	W inny sposób	Nie korzystam – pracuję / uczę się wyłącznie zdalnie w domu	
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		68	18	9	2	0	5	9	1	14	2	4	561
Płeć	Mężczyźni	72	16	7	3		3	10	1	12	3	3	283
	Kobiety	64	19	11	2	1	8	7		16	1	5	279
Wiek	18–24 lata	48	42	28	4	2	18	9		19			68
	25–34	64	18	13	2		5	8	1	11	2	5	118
	35–44	79	12	5	1		3	9		11	1	4	144
	45–54	70	11	2	1	1	4	9	1	21	3	5	142
	55–64	65	17	6	5		4	11	1	11	3	6	72
	65 lat i więcej	76	23	12						5			17
Miejsce zamieszkania	Wieś	75	8	2	1	0	4	6		12	4	6	222
	Miasto do 19 999	67	16	2		2	10	7	1	28		2	72
	20 000 – 99 999	70	18	6	1		6	12	1	14	1	4	104
	100 000 – 499 999	60	28	12	1		6	9	1	12		2	89
	500 000 i więcej mieszk.	53	38	37	9		6	13		11		2	73
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	62	14	7	6		6	8		22	7	3	38
	Zasadnicze zawodowe	61	19		1	1	1	10		13	4	3	102
	Średnie	68	19	12	0	1	7	9	1	13	1	3	203
	Wyższe	72	16	11	4		6	8	0	14	1	5	219
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	72	15	10	4		7	9		14		6	137
	Średni personel, technicy	75	12	4				9	6	11		3	55
	Pracownicy adm.-biurowi	70	20	18	2		8	3		9		4	66
	Pracownicy usług	85	12	6				11		11			55
	Robotnicy wykwalifikowani	71	19	3	2		1	12		12	2		92
	Robotnicy niewykwalifik.	57	24	4	4	3	4	12		10			30
	Rolnicy	23								53	24	23	27
	Pracujący na własny rach.	81	13	6	3		7	8		6	4	4	43
	Bezrobotni	100	40										2
	Emeryci	81	19										6
	Renciści		100	100						100			1
	Pracuje w:	Uczniowie i studenci	41	44	29	2	3	23	11		24		
Zajmujący się domem i inni			28					26				46	5
inst. państw., publicznej		69	17	6	3	1	5	10		22		2	134
spółce właścicieli prywatnych i państwa		75	13	5			3	8	3	7	3	6	106
sekt. pryw. poza rolnict. prywatnym gosp. rolnym		75	17	10	3		5	9		8	0	2	242
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	39	25	12		2	10	11		33	6	7	59
	Od 2000 do 2999 zł	73	16	8	2			14	2	11		7	65
	Od 3000 do 3999 zł	76	15	5	1	1	6	11		13	3		85
	Od 4000 do 5999 zł	76	16	15	2		10	6	1	10	1	4	98
	6000 zł i więcej	65	21	10	10		6	9	2	12	2	4	79
	Trudno powiedzieć	68	19	7			3	6		7	3	6	77
	Odmowa odpowiedzi	69	15	6			3	6		18		3	100
Ocena własnych war. mater.	Złe	32	40	11			13	8		24	7	10	15
	Średnie	66	18	5	2	1	5	10		20	2	6	156
	Dobre	70	17	10	2	0	5	8	1	12	2	3	390
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	54	17	8	7					30	9		16
	Raz w tygodniu	73	13	3	1		3	8		18	1	6	160
	1–2 razy w miesiącu	68	11	2	2	1	3	14		8	7	4	75
	Kilka razy w roku	67	19	11	3		7	9		14	1	3	161
	W ogóle nie uczestniczy	63	26	18	2	1	9	8	2	13		3	142
Poglądy polityczne	Lewica	64	23	17	5		7	8	1	15	1	4	145
	Centrum	76	11	4	1		3	12	1	16	1	4	134
	Prawica	69	19	9	2	0	6	8	1	11	2	3	201
	Trudno powiedzieć	56	16			2	4	5		19	5	7	67

TABELA 8

		Z ilu środków transportu korzysta Pan(i) na ogół danego dnia, żeby dotrzeć do pracy (szkoły)?				Liczba osób
		Z jednego	Z dwóch	Z trzech	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	
Ogółem		84	12	2	1	486
Płeć	Mężczyźni	84	13	3	1	246
	Kobiety	85	12	2	2	240
Wiek	18–24 lata	58	33	5	3	64
	25–34	85	13	2		105
	35–44	92	6	2	1	125
	45–54	89	9	1	1	113
	55–64	84	13	3		62
	65 lat i więcej	90			10	16
Miejsce zamieszkania	Wieś	90	8	1	1	182
	Miasto do 19 999	88	9	1	1	62
	20 000 – 99 999	88	10	1	1	93
	100 000 – 499 999	83	11	4	2	79
	500 000 i więcej mieszk.	61	31	6	2	68
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	87	10	4		30
	Zasadnicze zawodowe	85	14		1	82
	Średnie	83	14	1	2	180
	Wyższe	84	11	4	1	194
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	83	14	2	0	121
	Średni personel, technicy	96	4			50
	Pracownicy adm.-biurowi	86	10	4		61
	Pracownicy usług	96	2		2	52
	Robotnicy wykwalifikowani	86	14			81
	Robotnicy niewykwalifik.	89	7	4		28
	Rolnicy	100				6
	Pracujący na własny rach.	85	5	8	3	37
	Bezrobotni	60			40	2
	Emeryci	73	27			5
	Renciści	100				1
	Uczniowie i studenci	49	40	6	5	38
	Zajmujący się domem i inni		100			3
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	89	9	2	0
spółce właścicieli prywatnych i państwa		87	11	1		92
sekt. pryw. poza rolnict.		87	10	2	1	223
prywatnym gosp. rolnym		100				6
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	68	27	3	2	43
	Od 2000 do 2999 zł	92	8			56
	Od 3000 do 3999 zł	87	8	3	1	79
	Od 4000 do 5999 zł	82	15	3		89
	6000 zł i więcej	82	14	4		68
	Trudno powiedzieć	90	8	2		66
	Odmowa odpowiedzi	83	12	1	4	84
Ocena własnych war. mater.	Złe	56	44			11
	Średnie	83	14	1	2	127
	Dobre	86	11	3	1	348
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	87	13			10
	Raz w tygodniu	89	7	1	3	132
	1–2 razy w miesiącu	86	10	2	1	62
	Kilka razy w roku	85	13	2	1	145
	W ogóle nie uczestniczy	77	18	5		129
Poglądy polityczne	Lewica	83	11	5	1	128
	Centrum	89	10	1		117
	Prawica	79	17	2	1	178
	Trudno powiedzieć	94	6			50

TABELA 9

		Jaki jest przeciętny, łączny czas dojazdu i dościa do pracy (szkoły), uwzględniając czas oczekiwania w minutach?							Liczba osób
		Poniżej 5 minut	5-10	11-20	21-30	31-60	powyżej 60 minut	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		5	24	24	20	19	5	3	539
Płeć	Mężczyźni	8	19	26	18	20	5	4	275
	Kobiety	3	29	23	22	17	5	1	264
Wiek	18-24 lata		18	23	20	26	11	2	68
	25-34	5	18	20	27	21	6	2	112
	35-44	7	20	29	20	18	4	3	139
	45-54	7	37	21	17	14	2	3	135
	55-64	5	24	29	17	19	4	3	68
	65 lat i więcej	6	18	28	21	17	3	6	17
Miejsce zamieszkania	Wieś	8	24	26	21	14	4	4	209
	Miasto do 19 999	4	42	17	13	16	6	1	71
	20 000 - 99 999	7	28	29	11	15	8	1	101
	100 000 - 499 999	2	17	27	28	18	3	4	87
	500 000 i więcej mieszk.	1	10	17	29	39	2	2	72
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	3	42	24	11	14	6		36
	Zasadnicze zawodowe	8	29	23	21	15	1	3	99
	Średnie	6	22	28	21	15	5	4	196
	Wyższe	4	21	21	21	25	6	2	207
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	4	15	26	18	31	5	1	129
	Średni personel, technicy	7	25	31	26	11			53
	Pracownicy adm.-biurowi	1	32	18	26	23			64
	Pracownicy usług	2	21	37	14	16	5	6	55
	Robotnicy wykwalifikowani	3	29	25	25	11	6	1	92
	Robotnicy niewykwalifik.		30	29	21	10	4	5	30
	Rolnicy	44	31	4	6	10		4	21
	Pracujący na własny rach.	15	31	8	18	14	4	11	41
	Bezrobotni			35	25			40	2
	Emeryci	18	63		18				6
	Renciści			100					1
	Uczniowie i studenci		14	28	17	26	16		42
	Zajmujący się domem i inni						52	48	3
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	3	36	18	17	21	3	1	131
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	5	19	32	24	13	5	2	100
	sekt. prywat. poza rolnict.	4	20	26	23	21	4	4	237
	prywatnym gosp. rolnym	45	31	4	6	10		4	21
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	7	31	23	12	12	13	4	55
	Od 2000 do 2999 zł	1	26	26	24	17	1	4	60
	Od 3000 do 3999 zł	4	25	29	21	15	4	3	85
	Od 4000 do 5999 zł	3	27	15	27	23	3	2	94
	6000 zł i więcej	3	13	19	21	33	9		76
	Trudno powiedzieć	8	21	31	22	12	4	2	72
	Odmowa odpowiedzi	11	25	28	13	18	1	4	97
Ocena własnych war. mater.	Złe		46	9	11	20	14		13
	Średnie	6	21	27	21	17	4	4	147
	Dobre	5	24	24	20	19	5	2	379
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	20	21	24	15	4	15		16
	Raz w tygodniu	5	28	26	19	16	3	4	150
	1-2 razy w miesiącu	14	25	25	15	12	3	6	72
	Kilka razy w roku	4	25	23	22	20	4	1	156
	W ogóle nie uczestniczy	2	19	23	23	24	7	1	138
Poglądy polityczne	Lewica	3	19	24	25	23	3	2	140
	Centrum	6	25	28	16	17	4	4	129
	Prawica	5	25	22	20	18	7	2	195
	Trudno powiedzieć	10	30	18	21	15	2	3	62

TABELA 10

		Jaka jest odległość między miejscem zamieszkania i miejscem pracy (szkołą) w kilometrach?								Liczba osób
		Niej niż 1 km	1–2	3–5	6–10	11–20	21–50	Powyżej 50 km	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	%	%	%	%	%	
Ogółem		3	12	20	21	17	15	7	5	534
Płeć	Mężczyźni	5	8	19	21	18	17	7	5	273
	Kobiety	2	16	22	21	15	12	7	5	261
Wiek	18–24 lata		15	21	19	17	10	15	3	67
	25–34	3	5	24	20	20	20	7	2	112
	35–44	4	12	15	23	14	19	6	6	139
	45–54	4	19	20	22	14	11	5	6	133
	55–64	5	8	28	18	21	10	4	7	68
	65 lat i więcej		16	11	33	10	14		16	15
Miejsce zamieszkania	Wieś	7	8	14	20	20	21	6	5	205
	Miasto do 19 999	3	26	22	7	11	19	8	3	70
	20 000 – 99 999	2	13	34	13	13	11	8	3	101
	100 000 – 499 999	1	17	14	27	15	13	6	7	87
	500 000 i więcej mieszk.	0	4	24	42	19	0	5	5	71
Wysztalczenie	Podstawowe / gimnazjalne	3	20	21	20	8	17	6	5	36
	Zasadnicze zawodowe	3	12	17	20	18	18	3	8	96
	Średnie	6	12	21	22	17	11	8	4	195
	Wyższe	2	11	21	22	17	16	7	4	207
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	1	9	18	23	17	21	8	3	129
	Średni personel, technicy	2	16	29	14	15	22	2		53
	Pracownicy adm.-biurowi		15	21	21	27	6	4	7	64
	Pracownicy usług		15	14	32	11	17	6	5	55
	Robotnicy wykwalifikowani	1	8	27	20	20	16	8	1	92
	Robotnicy niewykwalifik.		7	30	24	9	15	6	9	30
	Rolnicy	46	13	6	6	4	10		14	21
	Pracujący na własny rach.	16	16	12	21	11	3	5	16	40
	Bezrobotni					100				1
	Emeryci			27	46	27				5
	Renciści		100							1
	Uczniowie i studenci		17	19	18	14	11	16	6	41
	Zajmujący się domem i inni				48	52				3
Pracuje w:	inst. państw., publicznej	1	21	24	22	9	17	3	3	131
	spółce właścicieli prywatnych i państwa	1	9	20	25	20	14	9	3	100
	sekt. pryw. poza rolnict.	2	7	20	21	19	15	7	7	236
	prywatnym gosp. rolnym	54	13	6	5	4	10		7	21
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	8	21	20	15	11	7	10	7	54
	Od 2000 do 2999 zł	1	7	22	21	16	19	2	10	59
	Od 3000 do 3999 zł	1	14	21	18	21	15	6	2	85
	Od 4000 do 5999 zł	1	13	22	22	14	14	9	4	94
	6000 zł i więcej	4	7	19	20	16	23	9	2	76
	Trudno powiedzieć	4	7	16	28	21	13	5	6	71
Odmowa odpowiedzi		5	15	21	22	14	11	4	7	95
Ocena własnych war. mater.	Złe	8	11	23	13	24	8	6	8	13
	Średnie	4	13	15	24	21	14	5	4	142
	Dobre	3	12	22	20	14	15	7	5	378
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	9	23	24	7	20	11	7		16
	Raz w tygodniu	4	10	15	25	16	18	6	6	147
	1–2 razy w miesiącu	11	8	30	11	20	11	7	3	71
	Kilka razy w roku	1	15	21	19	19	12	6	7	155
	W ogóle nie uczestniczy	1	12	20	28	12	16	8	3	138
Poglądy polityczne	Lewica	2	12	23	21	15	18	4	5	139
	Centrum	3	14	23	19	16	14	5	5	127
	Prawica	3	11	17	25	17	13	9	5	194
	Trudno powiedzieć	10	11	18	18	18	16	4	4	62

TABELA 11

		Jak często dojeżdża Pan(i) do pracy (szkoły, na uczelnię)?		Liczba osób
		Zawsze lub prawie zawsze	Różnie / nieregularnie	
		%	%	
Ogółem		82	18	531
Płeć	Mężczyźni	82	18	272
	Kobiety	83	17	260
Wiek	18–24 lata	77	23	68
	25–34	81	19	112
	35–44	82	18	139
	45–54	82	18	131
	55–64	92	8	65
	65 lat i więcej	76	24	16
Miejsce zamieszkania	Wieś	87	13	203
	Miasto do 19 999	79	21	71
	20 000 – 99 999	81	19	100
	100 000 – 499 999	83	17	86
	500 000 i więcej mieszk.	72	28	72
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	77	23	36
	Zasadnicze zawodowe	88	12	93
	Średnie	85	15	196
	Wyższe	78	22	206
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	77	23	128
	Średni personel, technicy	91	9	53
	Pracownicy adm.-biurowi	85	15	64
	Pracownicy usług	89	11	55
	Robotnicy wykwalifikowani	84	16	92
	Robotnicy niewykwalifik.	89	11	30
	Rolnicy	62	38	18
	Pracujący na własny rach.	80	20	40
	Bezrobotni	58	42	1
	Emeryci	78	22	5
	Renciści	100		1
	Uczniowie i studenci	79	21	42
	Zajmujący się domem i inni	52	48	3
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	83	17
spółce właścicieli prywatnych i państwa		84	16	100
sekt. pryw. poza rolnict.		84	16	235
prywatnym gosp. rolnym		61	39	18
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	78	22	53
	Od 2000 do 2999 zł	88	12	59
	Od 3000 do 3999 zł	86	14	84
	Od 4000 do 5999 zł	79	21	94
	6000 zł i więcej	71	29	75
	Trudno powiedzieć	90	10	72
	Odmowa odpowiedzi	85	15	94
Ocena własnych war. mater.	Złe	93	7	12
	Średnie	81	19	141
	Dobre	82	18	378
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	66	34	16
	Raz w tygodniu	86	14	144
	1–2 razy w miesiącu	83	17	72
	Kilka razy w roku	83	17	154
	W ogóle nie uczestniczy	78	22	138
Poglądy polityczne	Lewica	82	18	139
	Centrum	82	18	128
	Prawica	83	17	192
	Trudno powiedzieć	81	19	60

TABELA 12

		Jak Pan(i) ocenia dostęp do publicznych środków transportu w Pana(i) miejscu zamieszkania?					Liczba osób
		Jest wystarczający, mogą łatwo dojechać tam, gdzie chcą, i wtedy, kiedy chcą	Są niewielkie trudności z dojazdem	Są poważne trudności, transport publiczny nie dojeżdża tam, gdzie trzeba, ani we właściwym czasie	W ogóle nie ma transportu publicznego, trzeba dotrzeć do innej miejscowości na własną rękę	Trudno powiedzieć	
Ogółem		49	24	19	5	4	990
Płeć	Mężczyźni	49	23	22	3	4	471
	Kobiety	50	24	16	7	4	520
Wiek	18–24 lata	48	36	15	1		81
	25–34	41	32	21	3	3	143
	35–44	50	22	21	5	2	194
	45–54	44	25	20	6	5	177
	55–64	50	17	23	5	4	143
	65 lat i więcej	56	19	14	5	6	253
Miejsce zamieszkania	Wieś	29	28	30	10	3	395
	Miasto do 19 999	40	22	25	5	8	134
	20 000 – 99 999	66	22	8	1	4	189
	100 000 – 499 999	70	21	4	1	4	150
	500 000 i więcej mieszk.	75	16	8	0	1	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	43	24	18	11	4	102
	Zasadnicze zawodowe	45	19	25	7	4	219
	Średnie	51	23	18	3	5	360
	Wyższe	51	28	16	3	3	309
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	46	32	17	2	3	152
	Średni personel, technicy	56	18	22	3		59
	Pracownicy adm.-biurowi	50	29	15	1	5	75
	Pracownicy usług	35	27	32	3	3	63
	Robotnicy wykwalifikowani	48	23	19	5	4	113
	Robotnicy niewykwalifik.	45	21	24	11		32
	Rolnicy	22	16	31	27	4	33
	Pracujący na własny rach.	51	18	23	2	6	58
	Bezrobotni	48	18	22		12	17
	Emeryci	55	20	14	6	5	273
	Renciści	42	18	25	11	4	26
	Uczniowie i studenci	50	38	12			45
	Zajmujący się domem i inni	60	18	18	5		46
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	47	29	16	4	4
spółce właścicieli prywatnych i państwa		47	25	22	3	3	125
sekt. pryw. poza rolnict.		47	24	23	3	4	284
prywatnym gosp. rolnym		25	19	32	20	4	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	50	18	24	5	2	123
	Od 2000 do 2999 zł	49	22	19	6	4	160
	Od 3000 do 3999 zł	44	28	19	7	1	140
	Od 4000 do 5999 zł	58	19	19	2	2	153
	6000 zł i więcej	54	29	14	1	2	108
	Trudno powiedzieć	44	25	21	4	6	126
Ocena własnych war. mater.	Odmowa odpowiedzi	45	25	16	7	7	181
	Złe	31	22	33	3	10	46
	Średnie	43	24	21	9	3	328
	Dobre	54	23	16	3	3	616
Udział w prakt. religijnych	Kilka razy w tygodniu	52	10	29	8	1	41
	Raz w tygodniu	46	24	20	7	4	329
	1–2 razy w miesiącu	39	30	25	4	2	116
	Kilka razy w roku	51	23	17	4	4	260
	W ogóle nie uczestniczy	57	22	14	3	3	221
Poglądy polityczne	Lewica	53	25	16	4	2	248
	Centrum	48	28	16	5	3	238
	Prawica	49	20	22	5	4	351
	Trudno powiedzieć	45	21	19	7	7	123

TABELA 13

		Jak często zdarza się Panu(i) nie dotrzeć gdzieś na czas ze względu na problemy z transportem publicznym?			Liczba osób
		Często	Rzadko	Trudno powiedzieć	
		%	%	%	
Ogółem		9	83	9	978
Płeć	Mężczyźni	8	84	8	466
	Kobiety	9	82	9	512
Wiek	18–24 lata	10	87	3	80
	25–34	14	77	9	140
	35–44	8	84	8	192
	45–54	10	81	9	177
	55–64	2	87	11	141
	65 lat i więcej	9	82	9	249
Miejsce zamieszkania	Wieś	8	82	10	387
	Miasto do 19 999	10	76	14	134
	20 000 – 99 999	8	84	8	188
	100 000 – 499 999	5	90	5	149
	500 000 i więcej mieszk.	14	80	6	121
Wykształcenie	Podstawowe / gimnazjalne	5	84	12	100
	Zasadnicze zawodowe	10	86	4	218
	Średnie	10	79	11	356
	Wyższe	8	84	8	305
Grupa społeczna i zawodowa	Kadra kier., spec. z wyższym wyksz.	9	82	8	149
	Średni personel, technicy	11	82	7	58
	Pracownicy adm.-biurowi	5	84	11	74
	Pracownicy usług	14	79	7	61
	Robotnicy wykwalifikowani	8	86	6	112
	Robotnicy niewykwalifik.	11	84	4	32
	Rolnicy	6	83	12	33
	Pracujący na własny rach.	8	75	17	58
	Bezrobotni	10	68	23	17
	Emeryci	8	83	9	270
	Renciści	13	83	4	25
	Uczniowie i studenci	8	89	3	45
	Zajmujący się domem i inni	9	85	6	43
	Pracuje w:	inst. państw., publicznej	6	84	10
spółce właścicieli prywatnych i państwa		11	82	7	125
sekt. pryw. poza rolnict.		10	82	9	280
prywatnym gosp. rolnym		3	86	11	34
Dochody na jedną osobę	Do 1999 zł	14	81	6	121
	Od 2000 do 2999 zł	7	81	12	159
	Od 3000 do 3999 zł	12	81	7	140
	Od 4000 do 5999 zł	10	86	4	152
	6000 zł i więcej	9	82	9	107
	Trudno powiedzieć	5	82	14	125
Ocena własnych war. mater.	Odmowa odpowiedzi	6	86	8	175
	Złe	25	59	16	44
	Średnie	14	78	8	322
Udział w prakt. religijnych	Dobre	5	87	8	612
	Kilka razy w tygodniu	14	81	5	40
	Raz w tygodniu	10	81	10	327
	1–2 razy w miesiącu	13	76	11	115
	Kilka razy w roku	3	89	7	256
	W ogóle nie uczestniczy	10	83	7	218
Poglądy polityczne	Lewica	9	87	5	245
	Centrum	9	82	9	237
	Prawica	8	83	9	349
	Trudno powiedzieć	12	75	13	121